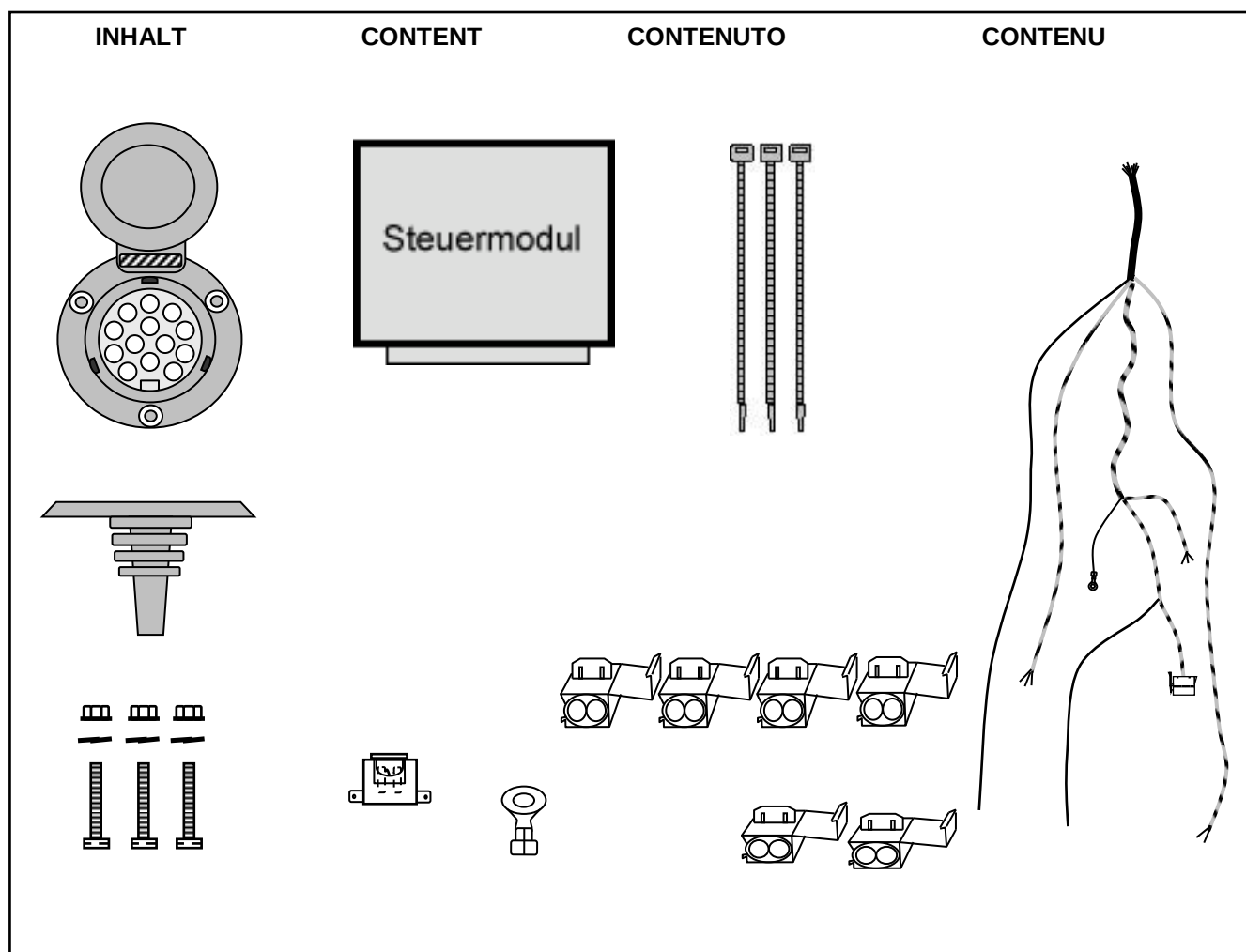
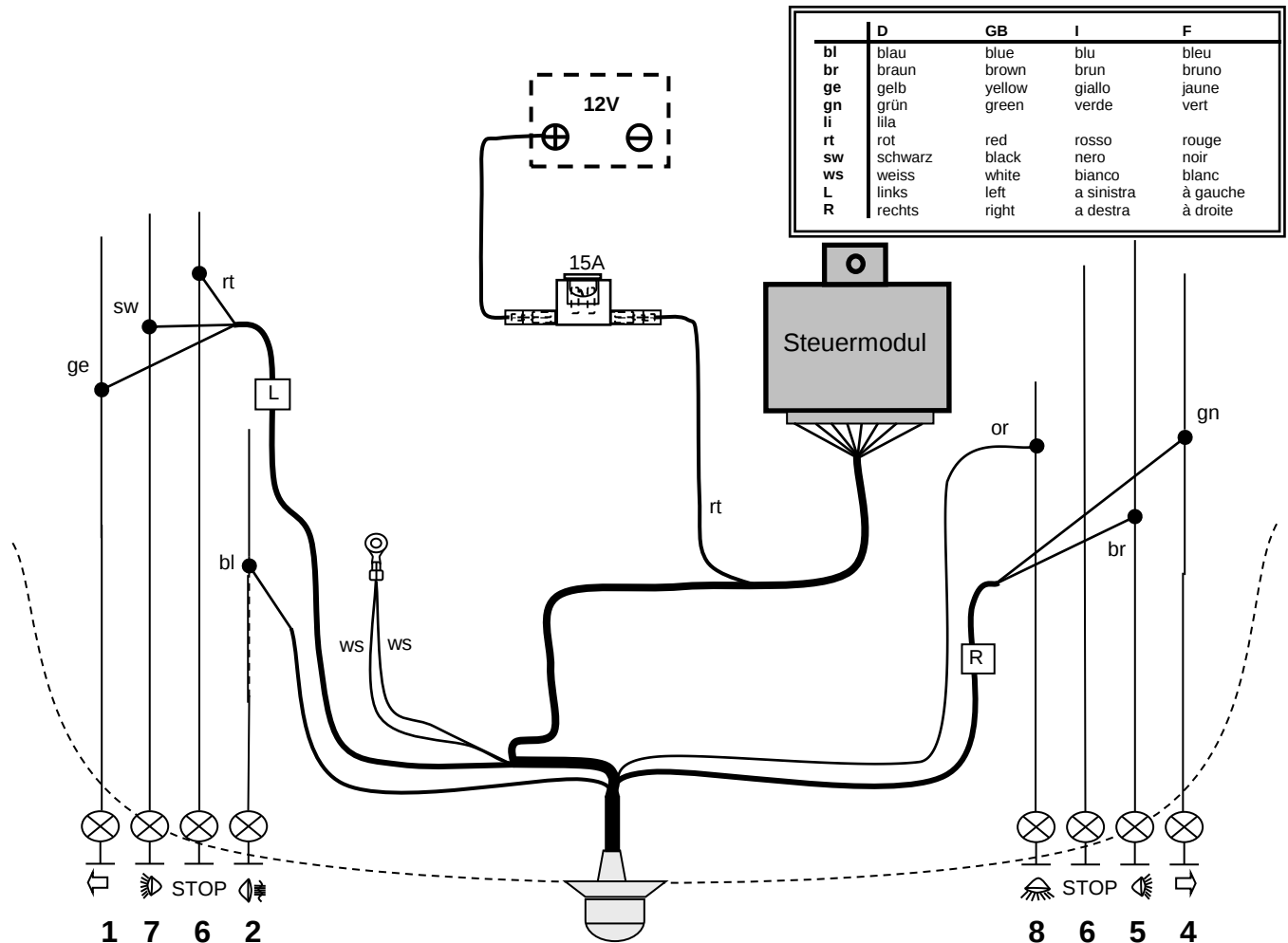


EINBAUANLEITUNG
ELEKTROSATZ 13 POLIG FÜR ANHÄNGERBETRIEB

ARTIKEL-NR: 5321476
BENTLEY GTC CABRIO 2018-



Montageübersicht- bitte Detailplan ab Seite 3 beachten



Hinweis:

Bei diesem Fahrzeugmodell wechseln die Ausführungen der Steckverbinder-um eine problemlose Nachrüstung zu gewährleisten, wird dieser Elektrokit direkt an den in dieser Anleitung beschriebenen Zuleitungspunkten angeschlossen. Die Einbauanleitung ist vor der Montage komplett durchzulesen.

Ein Deaktivieren der fahrzeugseitigen Nebelschlussleuchte kann bei Anhängerbetrieb durch die Null-Stellung des Schalters erfolgen (die Nebelschlussleuchte des Anhängers bleibt aktiv).

Je nach Fahrzeugausstattung sind als Zubehör Ergänzungssätze für Zusatzfunktionen erhältlich:

- a.) Sonderfunktionen Ladeleitung, Sonderfunktionen Dauerplus:
Jeweils 1x Ergänzungskit Art.: 6294179

Diese Zubehör-Ergänzungssätze sind über Ihren Fachhändler erhältlich.

Hinweise zur Montage

Bei Zweifeln oder Unklarheiten ist der Lieferant zu kontaktieren.

Alle vorgenommenen Verbindungen sind fachgerecht mittels Klebeband o.ä. zu isolieren..

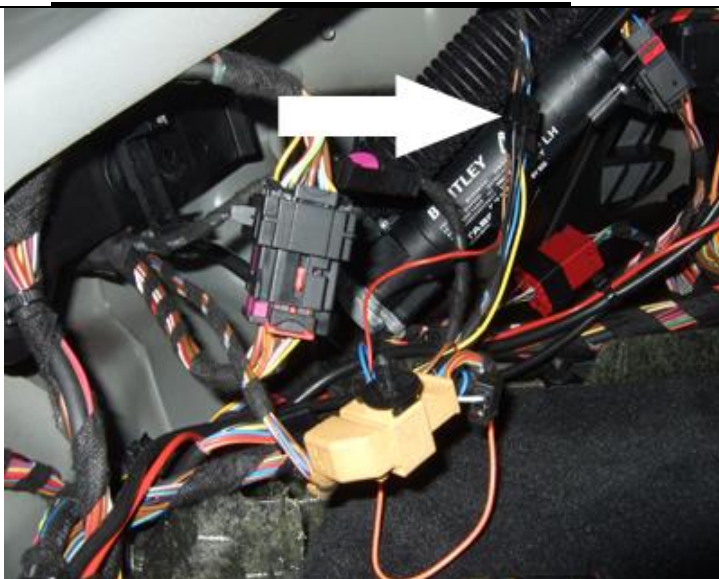
Alle Kabel sind so zu verlegen, ggf. mittels der Kabelbinder zu fixieren, dass keine Scheuerstellen entstehen können.

1. Bitte klemmen Sie, aus Sicherheitsgründen, das Massekabel an der Batterie ab!
Bitte beachten Sie die entsprechenden Vorgaben des Herstellers (z. B. max. 120min.)
2. Entfernen Sie die Rückleuchten.
3. Entfernen Sie die Verkleidungen der Rückleuchten rechts und links.
4. **Durchführung des Kabelsatzes:**



Zur Durchführung des Kabelsatzes(Anschluss Steckdose) entfernen Sie die Abdeckung links vom Fahrzeug und erweitern die vorhandene Bohrung auf 12 mm.

5. Befestigen Sie die Steckdose mit den beigegeführten Schrauben an dem Steckdosenhalter der AHK.
6. Legen Sie im Laderaum den Kabelstrang mit den Kabeln braun und grün durch den Fahrzeugrahmen über der Hecktür zur rechten Schlussleuchte- den Kabelstrang mit den Kabeln gelb, schwarz, orange und rot zur linken Schlussleuchte.
7. **Linke Schlussleuchte- Anschluss:**



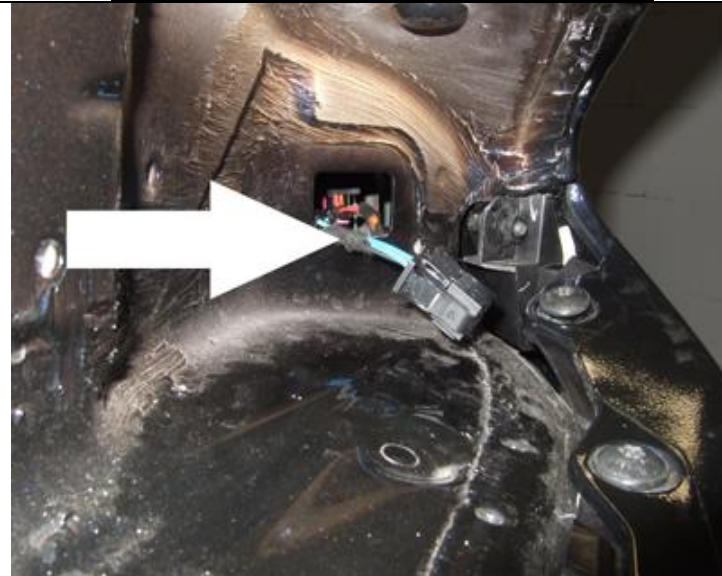
Legen Sie das Zuleitungskabel der linken Schlussleuchte frei.
Schließen Sie das gelbe Kabel des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Blinker links (blau/braun) des Fahrzeuges an.
Schließen Sie das Kabel (schwarz) des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Schlussleuchte links (schwarz) des Fahrzeuges an.
Schließen Sie das Kabel (rot) des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Bremsleuchte (grau/braun) des Fahrzeuges an.

8. **Masse Anschluss links:**



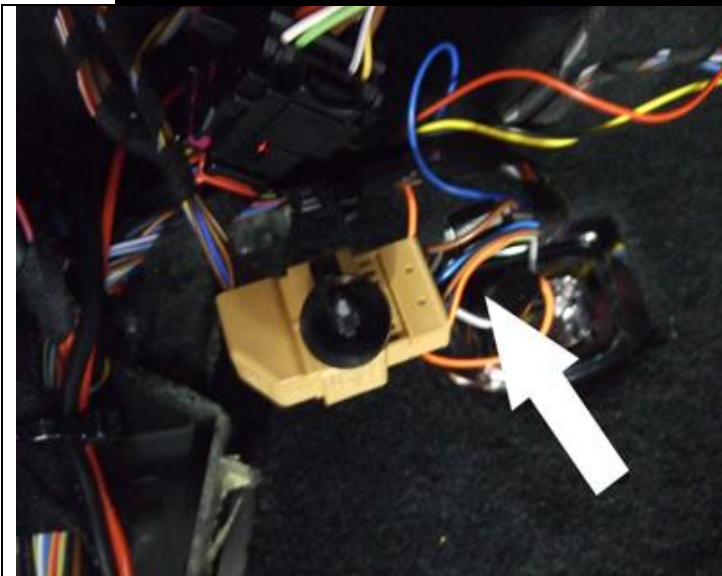
Befestigen sie die Ringösen (weiß) an dem Original-Massepunkt der Karosserie, der sich unter der linken Seitenverkleidung befindet.

9. **Rechte Schlussleuchte- Anschluss:**



Den Stecker der rechten Rückleuchte freilegen.
Schließen Sie das grüne Kabel des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Blinker rechts (grün/blau) des Fahrzeuges an.
Schließen Sie das Kabel (braun) des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Schlussleuchte rechts (schwarz) des Fahrzeuges an.

10. **Nebelschlussleuchte/Rückfahrscheinwerfer-Anschluss:**



Links im Fahrzeug befindet sich ein orangefarbener Stecker. Schließen Sie das Kabel (blau) des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Nebelschlussleuchte (grau/blau) des Fahrzeuges an.
Schließen Sie das Kabel (orange) des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Rückfahrscheinwerfer (grau/blau) des Fahrzeuges an.

11. Stromversorgung Modul:



Legen sie das Kabel für die Stromversorgung des Moduls siehe Abbildung bis zur Batterie im Motorraum. Schließen Sie das Kabel (rot) für die Stromversorgung des Moduls mit dem Sicherungshalter mit der Ringöse an dem Schraubkontakt an.

Abschlussarbeiten:

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern fixieren, Anschlussstellen ggf. mit Klebeband isolieren, alle Verkleidungen / demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen.

Prüfung:

Alle Funktionen mittels Anhänger oder geeignetem laststarken Prüfgerät kontrollieren.

Vor jedem Anhängerbetrieb ist die ordnungsgemäße Funktion der Beleuchtungsanlage sicherzustellen.

Funktionshinweis Anhänger- Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb durch ein Akustisches Signal des Anhängersteuermoduls angezeigt!!

Zusatzfunktionen, wie z. B. ESP Plus, o.ä. werden nicht berücksichtigt- Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Lieferanten.

Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen beizulegen.

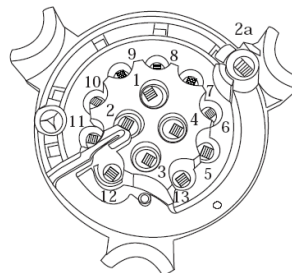
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderungen des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeglicher Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.

Bei Anhängern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung.

Das Anhängermodul / Relais ist nicht diagnosefähig! Sollten herstellerseitige Diagnoseprozesse bzw. softwaregestützte Prüfmechanismen Fehlerprotokolle generieren, welche direkt oder indirekt mit Anhängerbetrieb in Zusammenhang stehen, ist das Anhängermodul vom Leitungssatz für die Anhängersteckdose zu trennen und ein nochmaliger Diagnosevorgang zu starten.

Kontaktbelegung 7 und 13 polige Steckdose



7P Kontakt	13P Kontakt	Stromkreis	Aderfarbe	
1/L	1	Fahrtrichtungsanzeiger links	Gelb	1,0 mm ²
2/54g	2	Nebelschlussleuchte Anhänger	Blau	1,0 mm ²
3/31	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 – 8)	Weiß	1,5 mm ²
4/R	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	Grün	1,0 mm ²
5/58R	5	Schlussleuchte rechts	braun	1,0 mm ²
6/54	6	Bremsleuchte	rot	1,0 mm ²
7/58L	7	Schlussleuchte links	schwarz	1,0 mm ²
	8	Rückfahrleuchte	orange	1,0 mm ²
	9	Stromversorgung / Dauerplus	grün	2,5 mm ²
	10	Ladeleitung Plus	rot	2,5 mm ²
	11	Masse für Kontakt-Nr. 10	Weiß	1,5 mm ²
	12	Steuerleitung Anhängererkennung	nicht belegt	--
	13	Masse für Kontakt-Nr. 9	Weiß	1,5 mm ²