

ZOE AHK Einbauanleitung

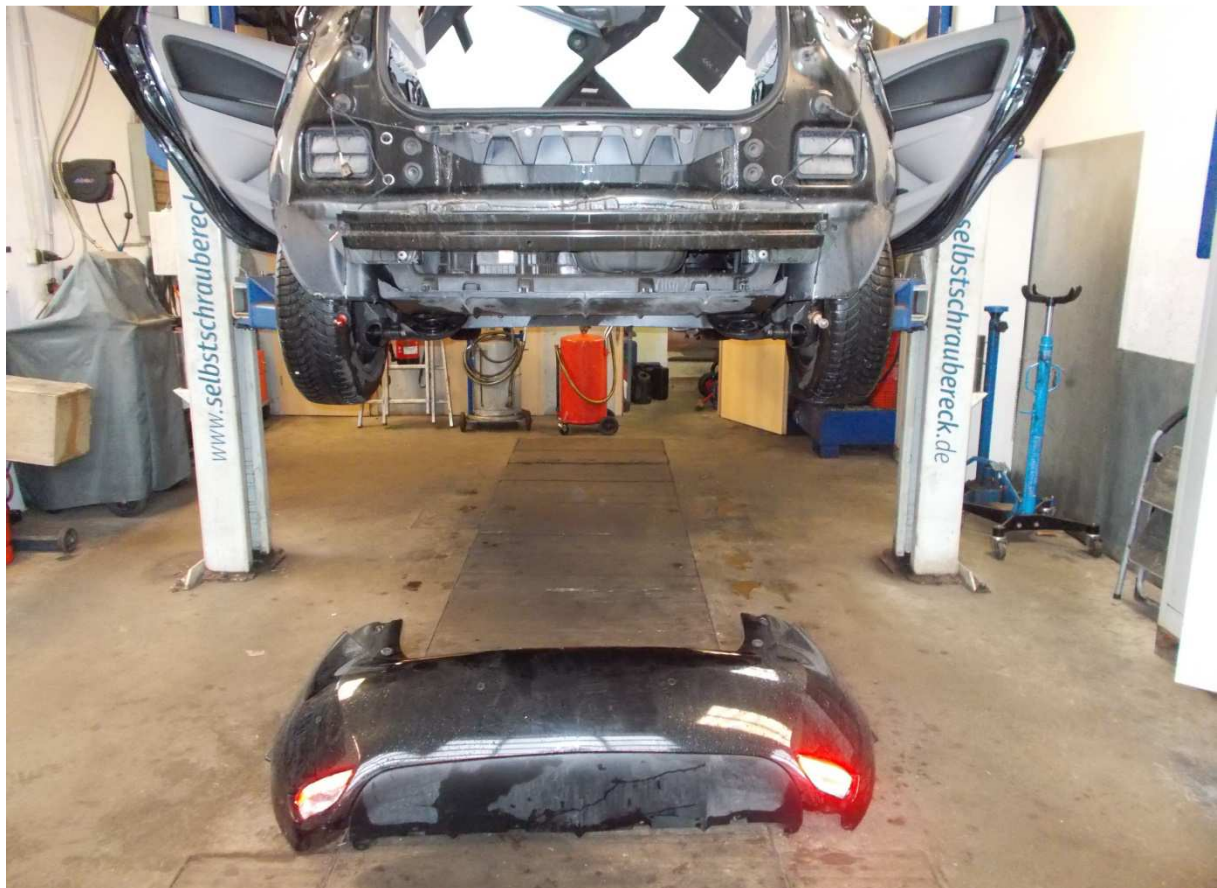
Erst mal die Mechanik..

- Auto auf die Hebebühne
- Innenverkleidungen Kofferraum links und rechts lösen und nach vorne klappen
- Beide Rücklichter ausbauen mit grauer „Knüppel“ Kunststoffschraube
- Verschraubungen und Stopfen der Stoßstange ausbauen. WICHTIG direkt bei den Rücklichtern sind 2 kleine Stopfen die man gerne übersieht !!!
- Die Linie von den Rücklichtern zu den Radläufen ist „eingeklickt“



Stoßstangen abnehmen

- Dabei darauf achten das die beiden Lichter vom Rückfahrscheinwerfer und von der Nebelschlussleuchte aus dem Bajonettverschluss ausgedreht werden und falls vorhanden der Zentralstecker von den Rückfahrsektoren abgesteckt wird.
- Stoßstange für spätere Bearbeitung beiseitelegen.



Räder abschrauben und die Kunststoffmuttern in den hinteren Radkästen links und rechts vom Dämpfer sowie oben im Radhaus entfernen. Dann die Radhausschale nach vorne klappen wie am Foto.

Diffusor und Halter für Diffusor abschrauben. Halter für Diffusor für spätere Bearbeitung beiseitelegen.



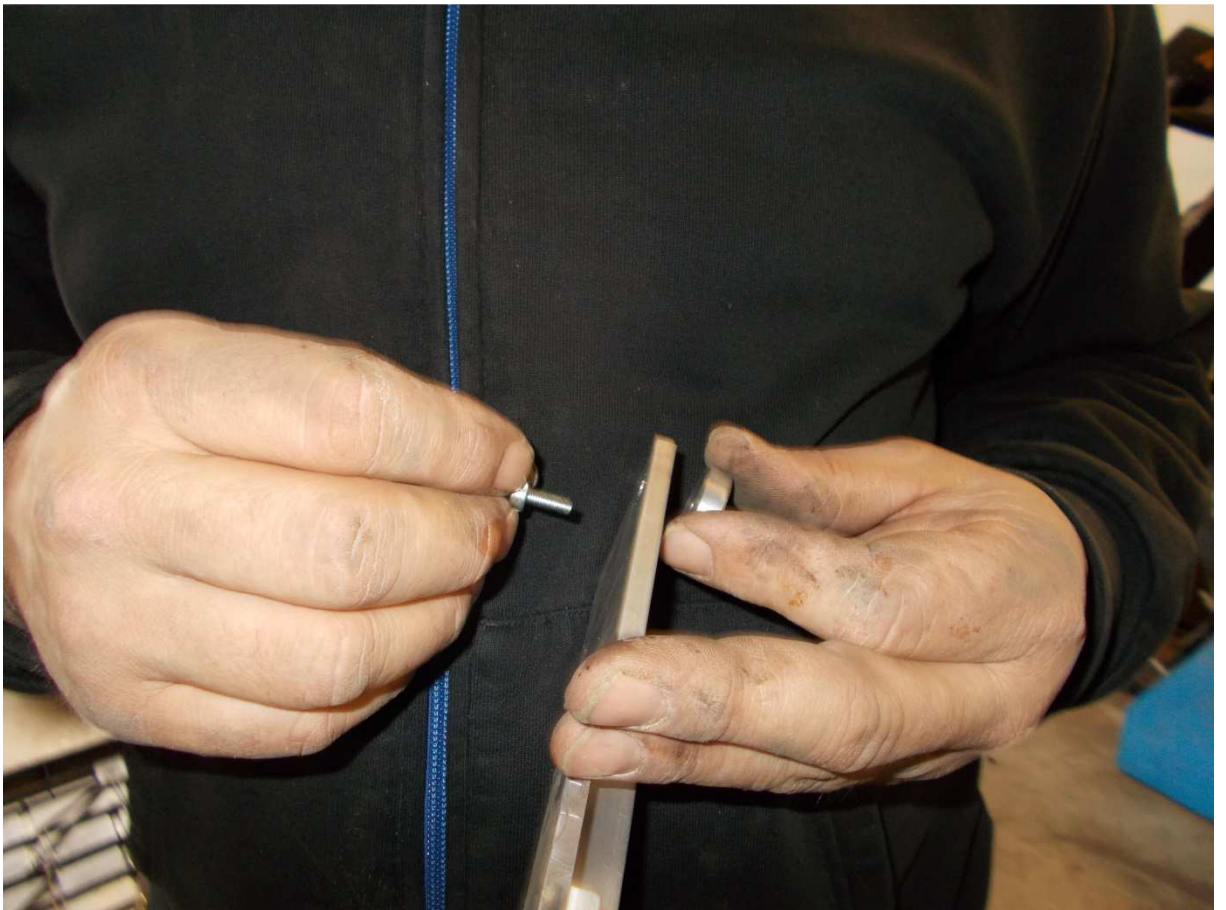
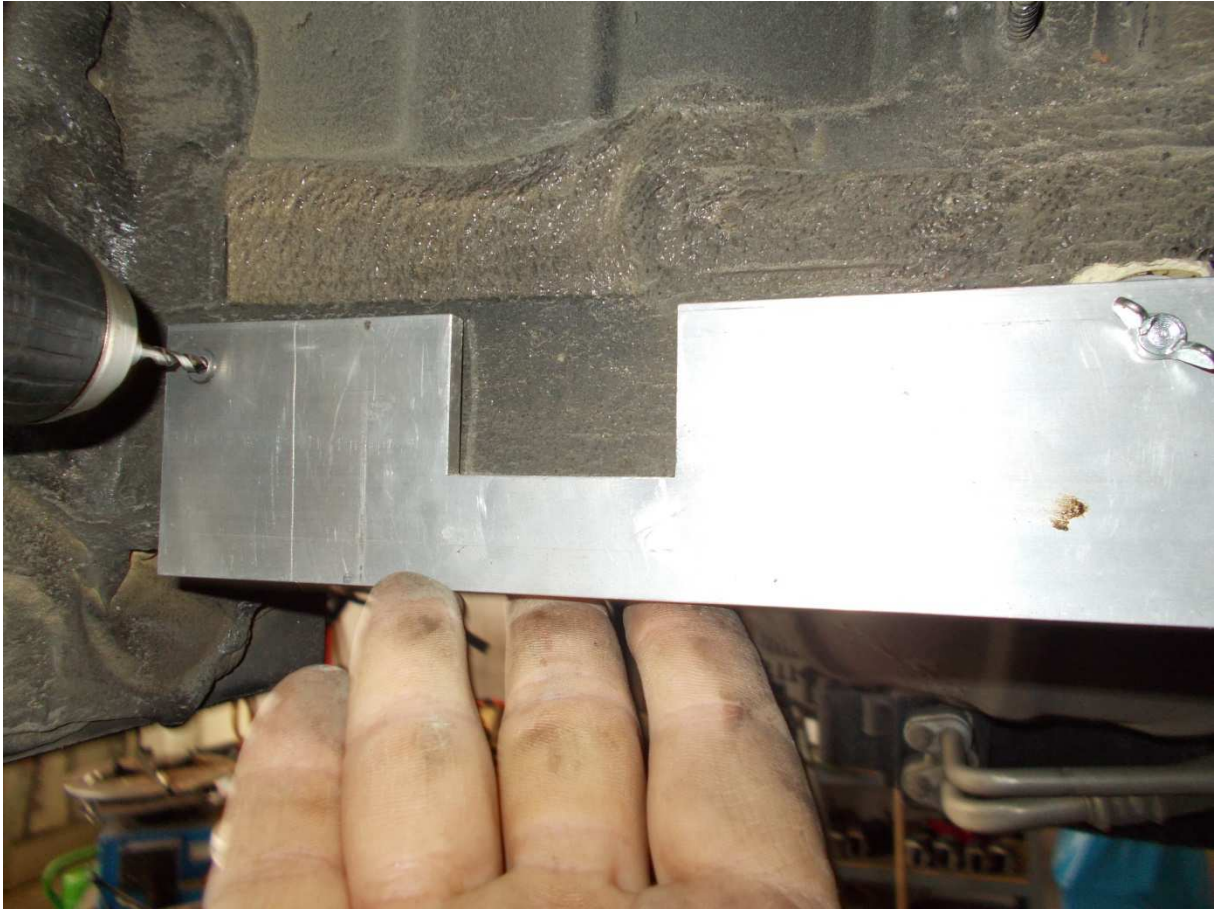


- Überklebte Bohrung links und rechts freilegen.. Mit den Fingern drücken bis man sie findet..





- Unterbodenschutz an der Rahmenkante entfernen da Anlagefläche für die Bohrlehre
- Bohrlehre mit Drehteil und Flügelschraube ansetzen
- Mit 4 mm Bohrer die Startbohrung des fehlenden Loches fertigen.



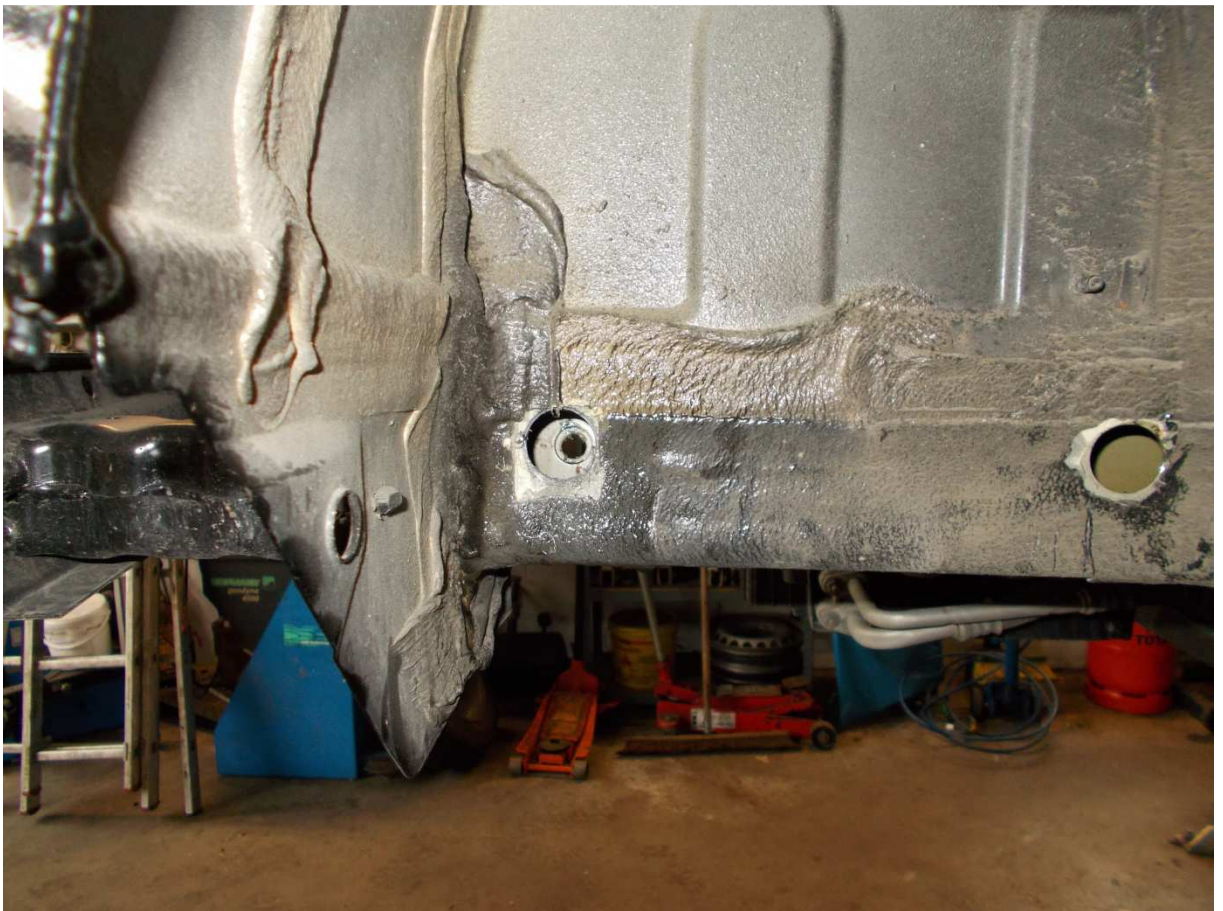
- Flügelschraube mit Drehteil auf andere Bohrung umsetzen



- Klimakasten auf linker Seite absenken
- Eventuellen Überstand des Unterbodenschutzes entfernen für Anlagefläche der Bohrlehre



- Wieder 4 mm Startbohrung fertigen.
- Mit Stufenbohrer auf 25-26 mm aufbohren. WICHTIG die handelsüblichen Stufenbohrer sind länger als der Rahmen breit ist. Eventuell mit einem Dreischneider Senker Durchmesser 25 auf finale Größe fertigen.



- fertige hintere Bohrung
- Bohrungen mit Wachs versiegeln



- Dichtmasse an den Rahmeninnenflächen entfernen um saubere Anlagefläche für die Kupplungsteile zu gewährleisten.



Bild oben zeigt Schrauben-Scheiben-Rohrkombination in Fahrtrichtung rechts. (ist 2x verbaut)

Von außen (Radhausseite) nach innen durch den Rahmen stecken.

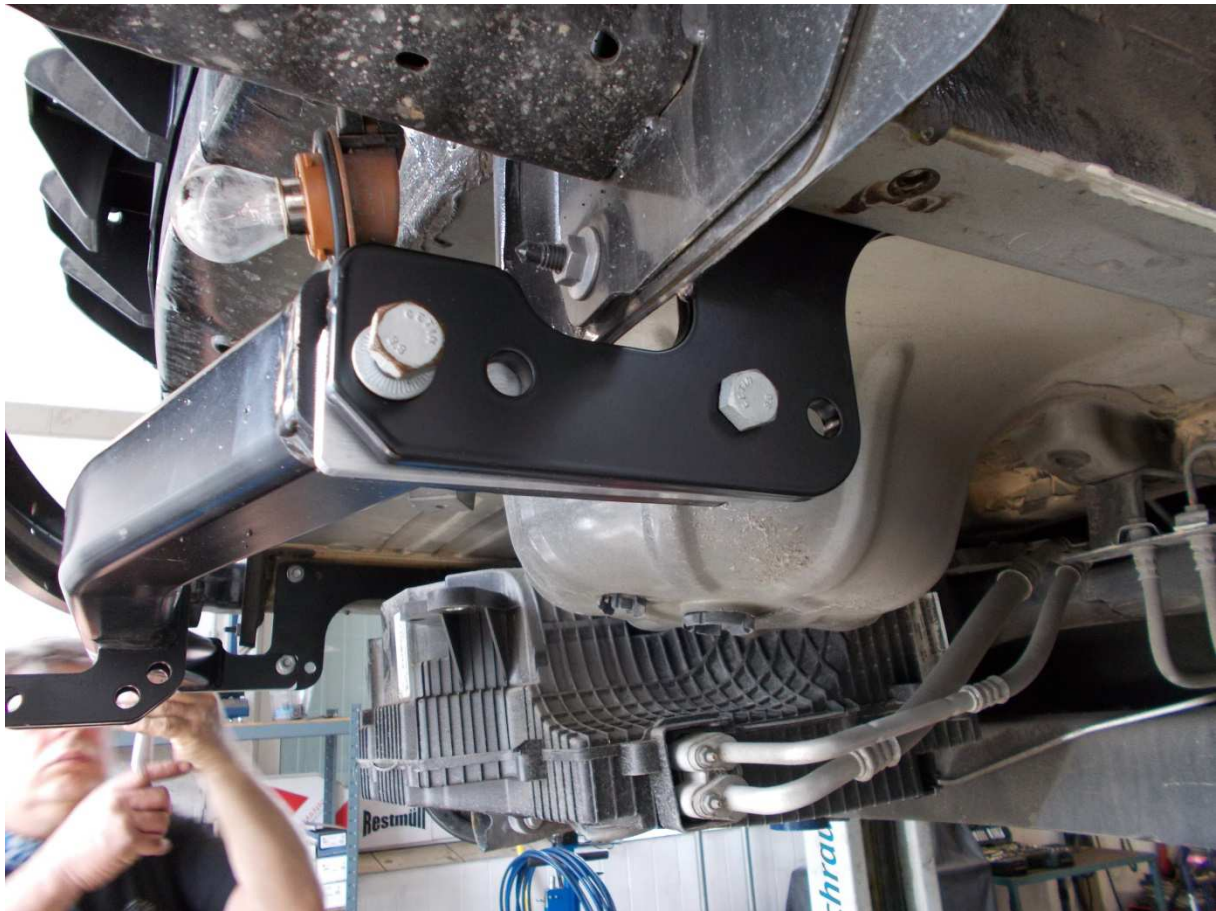


Bild oben zeigt Schrauben-Scheiben-Rohrkombination in Fahrtrichtung links. (ist 2x verbaut)

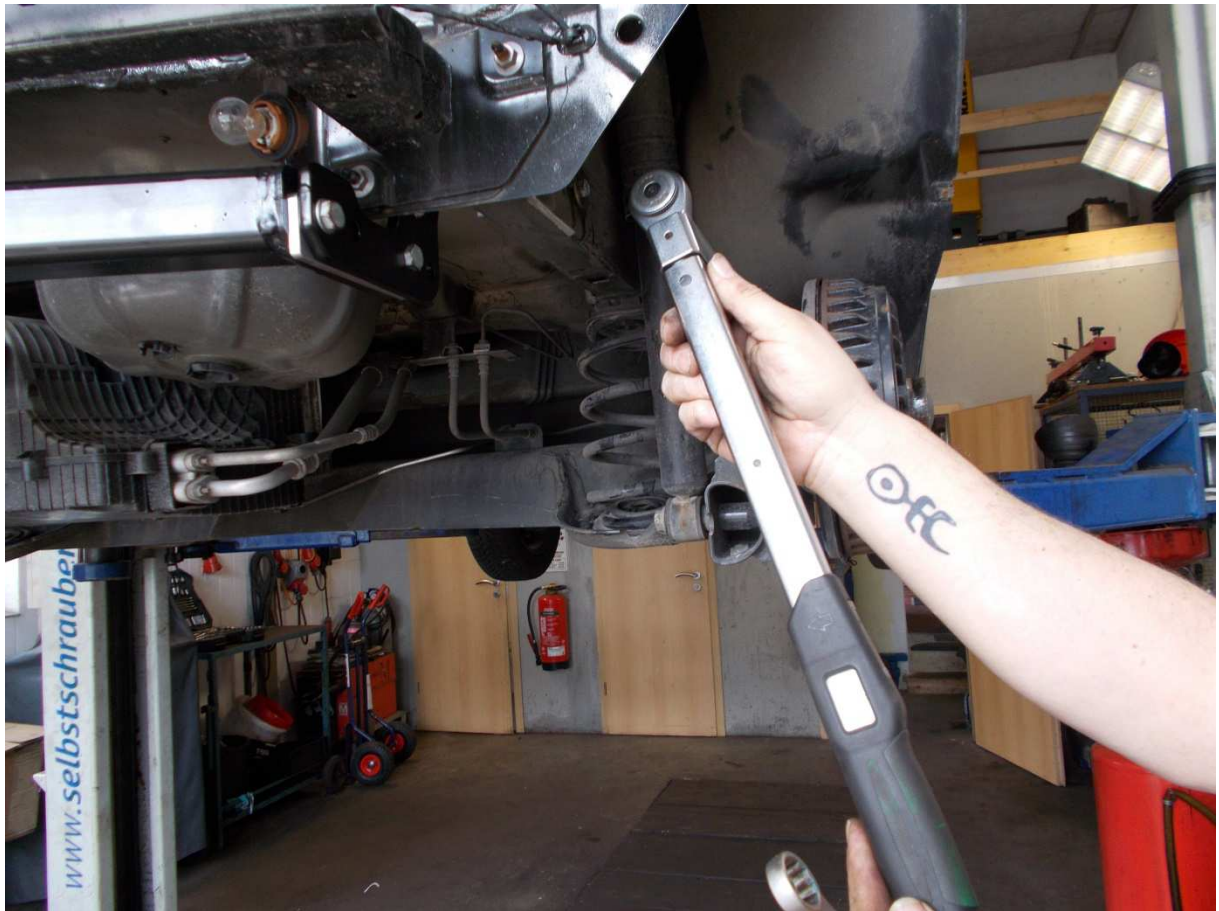
Von außen (Radhausseite) nach innen durch den Rahmen stecken.

- **WICHTIG: die 6 mm dicken Distanzscheiben werden nur auf der in Fahrtrichtung linken Seite gebraucht, da der Rahmen hier breiter ist .**
- Da es hier immer wieder zu Missverständnissen kommt... Der Schaumstoffring und die 40 mm Beilagscheibe mit 1 mm Stärke dienen nur dazu die Bohrung im Rahmen gegen das Eindringen von Schmutz abzudecken... Sie haben keine Klemmwirkung. !!!! Die Klemmung erfolgt über die Rohrstücke an der inneren Rahmenwand !!!!
- Schwarze Hakenbleche der AHK ansetzen.
- **WICHTIG: achtet auf den Knick in den Hakenblechen. Diese müssen jeweils zur Fahrzeugmitte zeigen, so dass die Anlageflächen für das Querrohr parallel sind.**
- Mittelfeste Schraubensicherung auf Gewinde geben. Beilagscheiben und Muttern ansetzen aber noch nicht festziehen.





- Aludistanzen und Schrauben bereitlegen und mit mittelfester Schraubensicherung versehen.
- Alle Verbindungen handfest anziehen.
- Alle 8 Stück eingesetzten Schrauben M10 mit 47 Nm Drehmoment anziehen. Hierbei mehrmals durchgehen, da es zu leichten Setzbewegungen kommen kann.
- Teile und Verschraubungen wachsen als Korrosionsschutz. Auch die Schaumstoffteile die von den großen Beilagscheiben Durchmesser 40 mm abgedeckt sind. Hier bitte nicht sparsam sein !!!







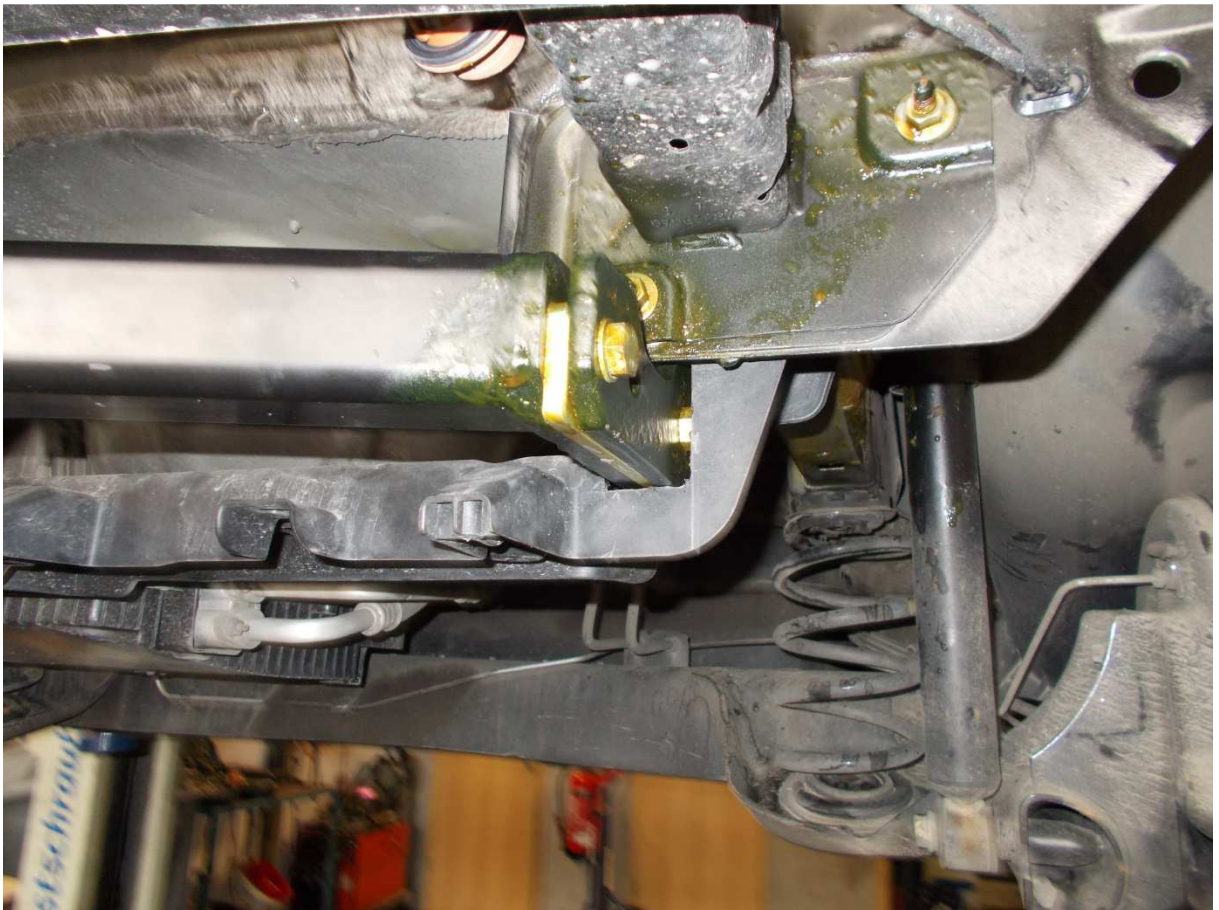
- Halter für Diffusor anzeichnen

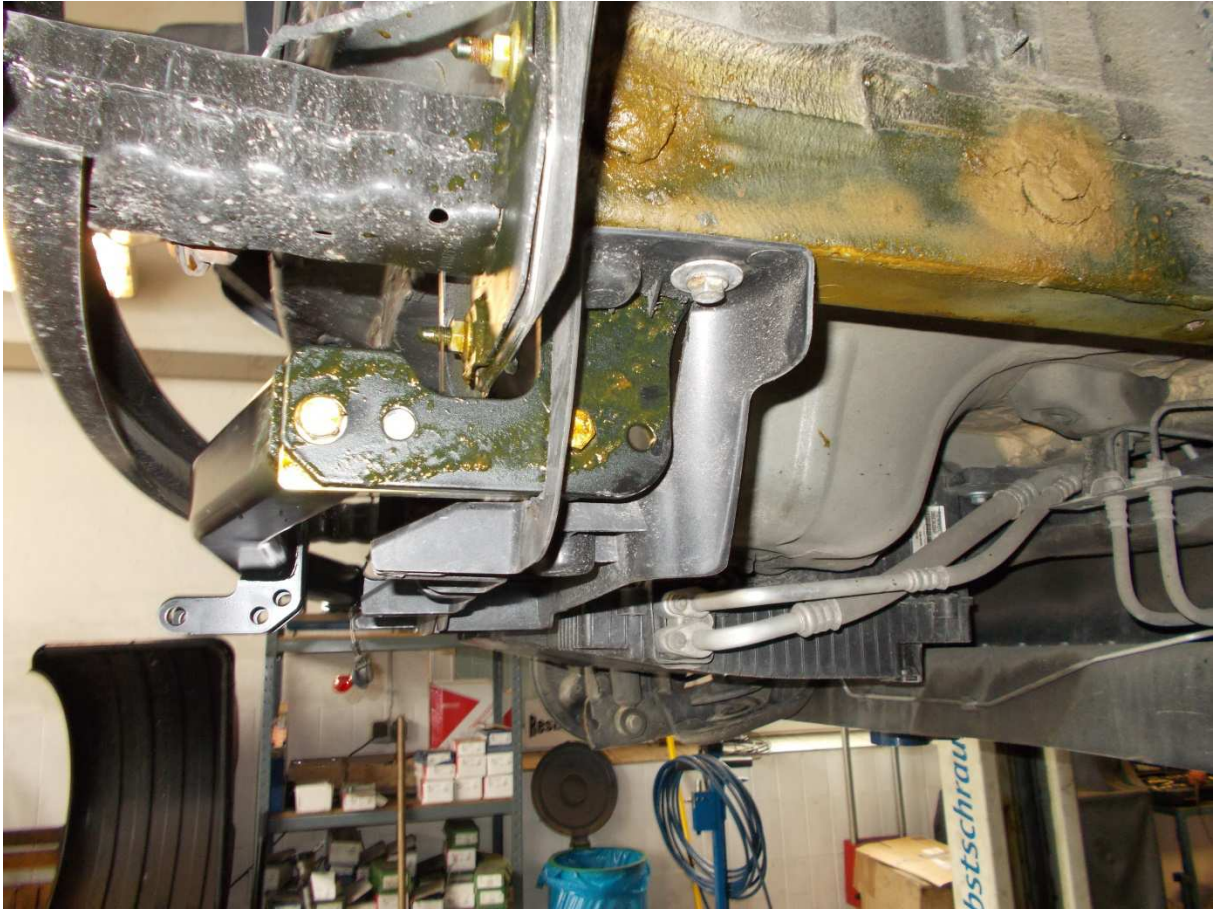


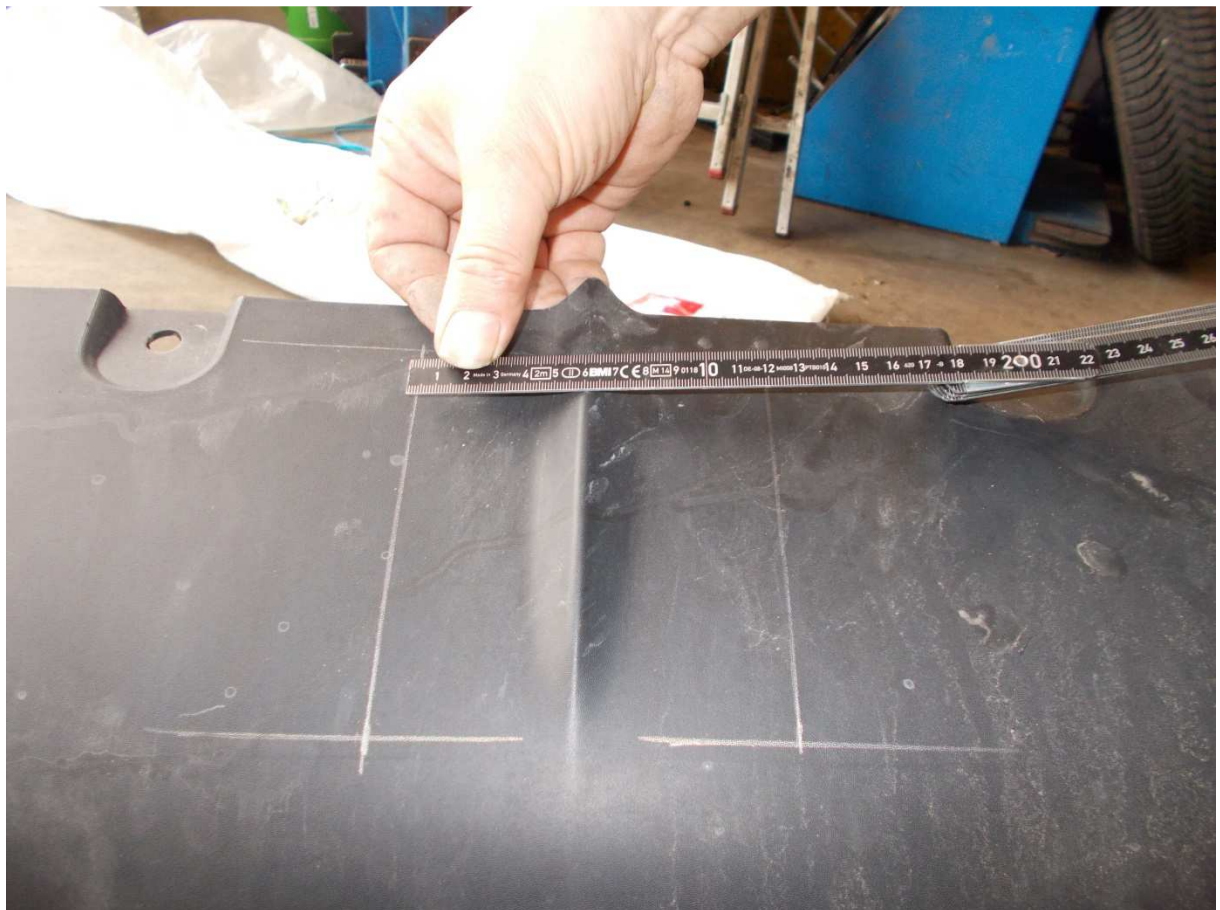
- Mit Multimaster ausschneiden
- Anschließend mit Feile die Kanten entgraten
- Einpassen und verschrauben an Originalplatz
- Diffusor wieder befestigen













- Stoßstange ausschneiden und entgraten
- Halter für Kugelkopf einsetzen und zusammen mit der Halter für Steckdose verschrauben. Dabei mittelfeste Schraubensicherung verwenden. M12 mit 114 Nm

WICHTIG: vor dem ansetzen der Stoßstange muss natürlich der E- Satz verbaut werden.

Nach 1000 km müssen alle Verschraubungen nochmals überprüft werden.

