

Śruba M10x110-8.8 ; Bolt  
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

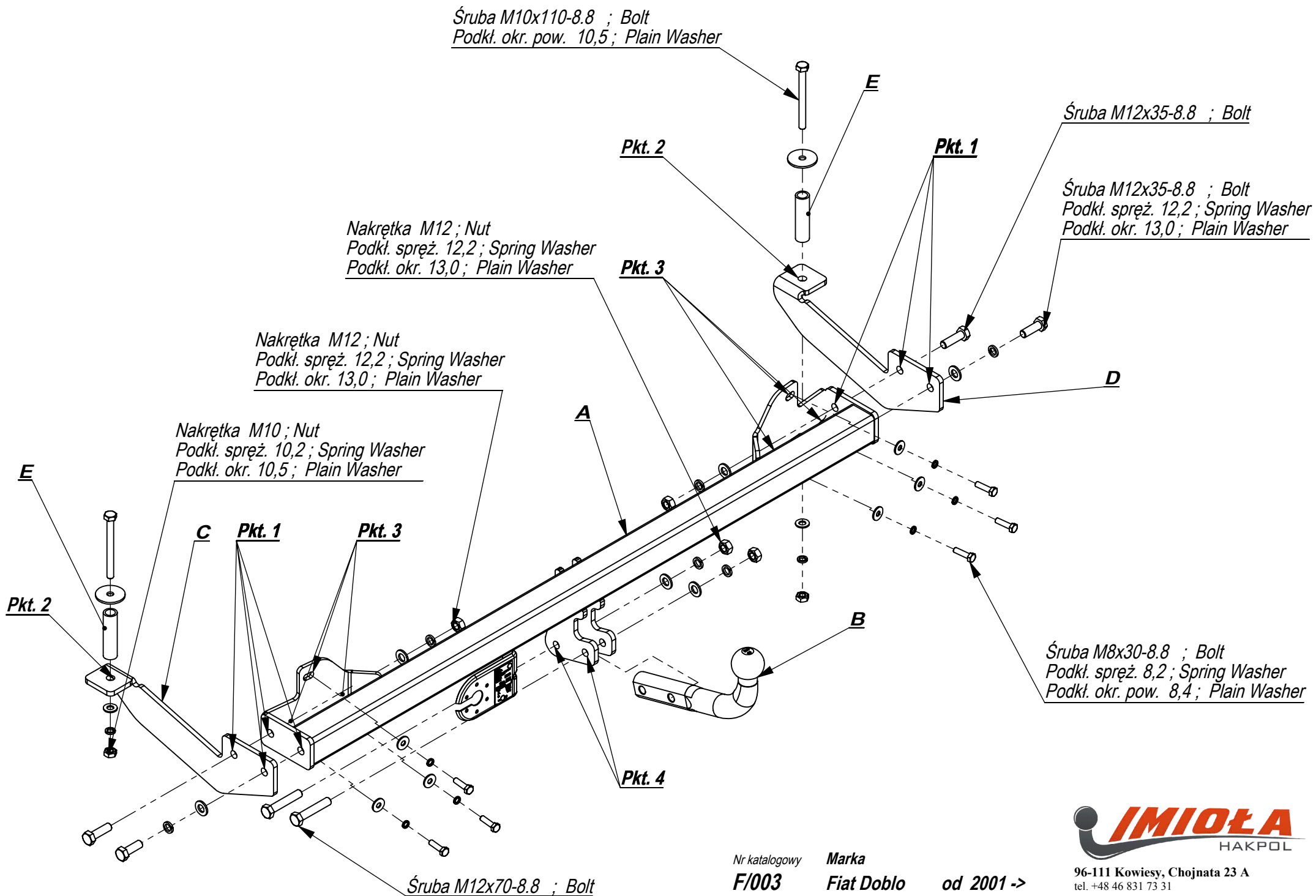
Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M8x30-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 8,4 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt



Nr katalogowy  
**F/003**

Marka  
**Fiat Doblo**

od 2001 ->

**MIOLA**  
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak.
- Od tylnego pasa odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Do tylnego pasa przykręcić w technologiczne otwory z gwintami belkę haka A śrubami M8x30 8.8 (pkt 3).
- Elementy haka C i D przykręcić w technologiczne otwory do podłużnic śrubami M10x110 8.8 stosując tuleje dystansowe E oraz nakładki od strony bagażnika (pkt 2).
- Elementy C i D przykręcić do belki A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka o wymiarach 40x30.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

**FIAT DOBLO**  
**01 -**  
**NO CAT.F/003**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x110 8.8 2szt -M8x30 8.8 6szt		- Ø x36 2szt
	-M12 6szt -M10 2szt -M8 6szt		L= 73 - 2szt.
	-M12 6szt -M10 2szt -M8 6szt		
	-M12 4szt -M10 2szt		

- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt of the car, in the technological threaded holes, with bolts M8x30 8.8 (point 3).
- Screw the elements C and D to the metal clamps, in the technological holes, with bolts M10x100 8.8 using distance sleeves E and plates from the boot side (point 2).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (pkt 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 40x30 in the lower part of the bumper.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Zaczepek kulowy do samochodu:

**FIAT DOBLO**  
**01 - 11/09**

Nr katalogowy **F/003**

**KARTA GWARANCYJNA**

**Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

**Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

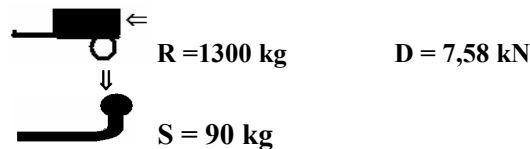
**Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 90 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
 m-c      rok.

.....  
 pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0447\*00**