

# Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>zu 2</b>	<b>Schlüssel-Nr.</b>	<b>zu 3</b>	<b>Ausführung</b>	<b>Baujahr</b>
VW Golf III CL	0600		943	Fließheck	11/1995

## Artikelnummer der AHK

VW0194

## 1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunden

## 2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

## 3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

Lochbohrer  $\varnothing$  60 mm

## 4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja, Halteklammern im Radkasten entfernen, 4 Sechskantschrauben nach außen clippen der Kunststoffabdeckung und 3 Sechskantschrauben von der Fahrzeugunterseite (Links Mitte, Rechts) lösen

## 5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Stosstange (wie oben beschrieben)
- Blinddeckel für Kontrollleuchte herausdrücken

## 6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- Verkleidungen an den Rückleuchten
- 3 Verkleidungen am Armaturenbrett auf der Fahrerseite
- schmale obere Blende links
- Abdeckungen für Sicherungen
- Hauptverkleidung Fußraum

## 7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

ja, schraffierte Fläche (ev. Reinigung der Stoßstange notwendig)

## 8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

## 9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

nichts

## 10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

## 11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

## Artikelnummern der Elektrosätze

VW0171

## 12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

## 13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

nein

## 14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

Spezialwerkzeuge zum Abziehen der Kabelstecker

## 15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

## 16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

Zur Kabeldurchführung ist eine Bohrung  $\varnothing$  30 mm vorhanden. Sie befindet sich in der Mitte des Heckbleches. Man kann die vorhandene Kunststoffabdeckung mittig durchbohren und das Kabel durch die Bohrung ziehen.

## 17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der linken Heckleuchte.

## 18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

entfällt

## 19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

keine

## 20. Anschlussfarben der Kabel

entfällt, da spezifischer E-Satz

## 21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kabel können im Querholm unter der Ladekante verlegt werden. Die Masse kann man hinter der oberen Befestigungsmutter der linken Rückleuchte entnehmen (etwas Lack für guten Kontakt abkratzen). Die Blinkkontrollleuchte für den Anhänger kann im Bereich oberhalb der Mittelkonsole in einer Blindblende befestigt werden.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK  
zur Stoßstange



Fahrzeug ohne Kugelkopf



Abbau der Stoßstange



Stoßfängerausschnitt



Abbau der Verkleidungen



Anschluss des E-Satzes



Kontrollleuchte

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Greiner unter [d.greiner@kupplung.de](mailto:d.greiner@kupplung.de) in Verbindung.



**Anhängerkupplungen - Team Rameder - [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de)**

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung  
© Ulrich Rameder 2003