

## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749408

Elektro-Einbausatz für starre und abnehmbare Anhängerkupplungen mit geöffnetem bzw. geschlossenem Steckdosen-Halteblech, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### VW GOLF 4 CABRIO ab 03/98

<b>Inhalt:</b>	1 Leitungssatz 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,	
	1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,	
	1 Leitungssatz 2-adrig,	1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
	1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,	1 Flachsteckergehäuse 3-fach (weiß),
	1 Flachsteckergehäuse 1-fach (grau),	1 Steckhülsegehäuse 1-fach (schwarz),
	1 Steckhülsegehäuse 2-fach (schwarz),	1 Steckhülsegehäuse 3-fach (schwarz),
	1 Steckhülsegehäuse 4-fach (schwarz),	3 Schrauben M5 x 30,
	3 Muttern M5, selbstsichernd,	8 Kabelbinder 100 mm lang.

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

**Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!**  
**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!**  
**Herstellervorschriften beachten!!**

### 2. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.

An geeigneter Stelle **im Sichtbereich des Fahrers** ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. (Z.B. freie Schalterblende in der Mittelkonsole)

Leitungssatz 2-adrig mit den einzelnen Steckhülsen von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Steckhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach vom Einbauplatz der Kontroll-Leuchte in den Fußraum-Fahrerseite zur Zentralelektrik verlegen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais in der Zentralelektrik gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes 2-adrig in den dafür vorgesehenen Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**)

### 3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Die Verkleidungen vom Heckabschlußblech und der linken Schlußleuchte im Kofferraum ausbauen.

Den Leitungssatz 11-adrig mit den einzelnen Leitungsenden von außen durch die fahrzeugseitige Durchführungstülle im Heckabschlußblech in den Kofferraum verlegen.

**(Hinweis beachten, geeignetes Gleitmittel verwenden!)**

#### **HINWEIS:**

**Rechts neben dem Schloßträger im Heckabschlußblech befindet sich die fahrzeugseitige Durchführungstülle mit zwei separaten Öffnungen für die Leitungen zur Kennzeichen - Beleuchtung und für die Leitungen zur Anhängersteckdose! Der kegelförmige Verschuß der noch freien Öffnung muß vor dem Einziehen des Leitungssatzes entfernt werden!!**

Das Leitungssatzende mit dem vormontierten Steckdoseneinsatz zum Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

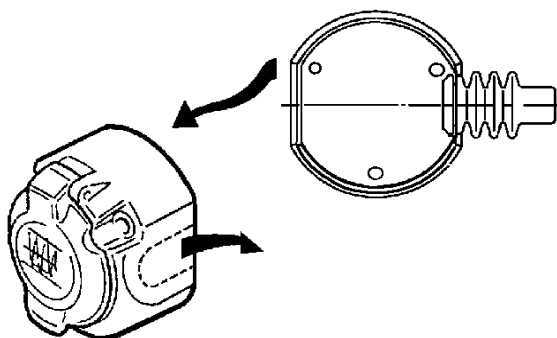
#### **ACHTUNG:**

**Auf dem Leitungssatz 11-adrig sind zwei verschiedene Dichtungen für die Steckdose montiert! Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (**abnehmbar oder starr**) muß der beiliegende Stützkörper, der Steckdoseneinsatz mit Steckgehäuse 3-fach (grau) und das Steckdosen-Gehäuse mit der für das Steckdosen-Halteblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:**

#### **Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech:**

Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosen-Gehäuses sorgfältig ausarbeiten (**siehe Abb.1**) und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halteblech montieren. Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

**Abbildung 1**

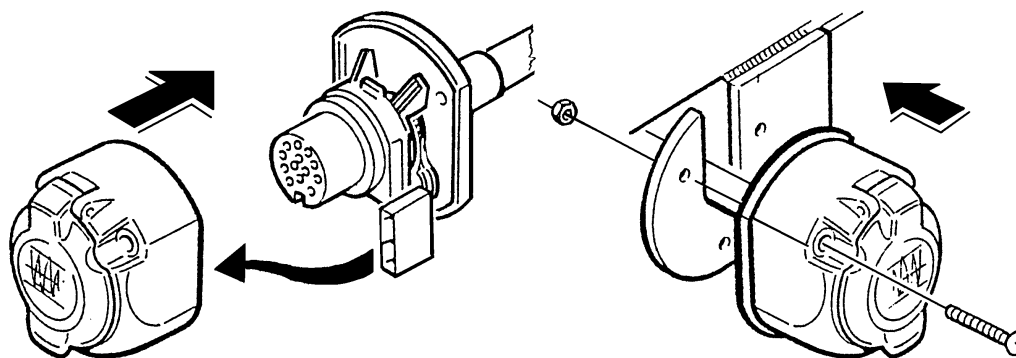


Den vormontierten Steckdoseneinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse stecken und das Steckgehäuse 3-fach (grau) in den Mikroschalter im Steckdosen-Gehäuse einsetzen.

#### **Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (Abb. 2):**

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (**siehe Abb.1**) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

**Abbildung 2**



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau/weiß	2	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
schwarz/blau	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

## **ACHTUNG!**

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden !!
- Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten! Speziell die Gummidichtung der Steckdose muß **exakt** im Steckdosen-Gehäuse geführt werden und am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Nach dem Einziehen des Leitungssatzes auf korrekten Sitz der fahrzeugseitigen Durchführungstülle im Heckabschlußblech achten!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können !
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen !!

Die verbleibenden Leitungsenden im Kofferraum zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

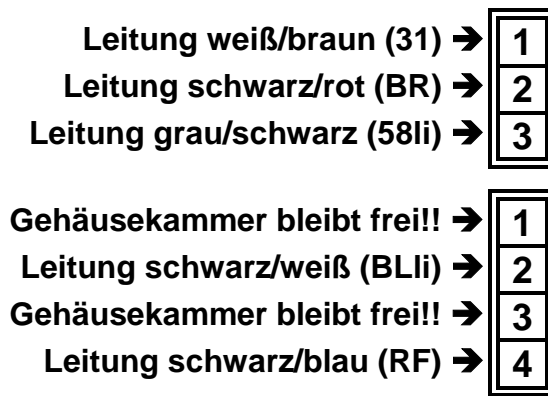
Die Kontakthülsen der Leitungen **schwarz/weiß**, **weiß/braun**, **schwarz/grün**, **grau/rot**, **schwarz/rot**, **grau/schwarz** und **schwarz/blau** wie folgt in die beiliegenden **Steckhülsegehäuse 2-, 3- und 4-fach (schwarz)** stecken und verrasten (siehe Abb. auf Seite 4):

Leitung grau/rot (58re) → 

1
---

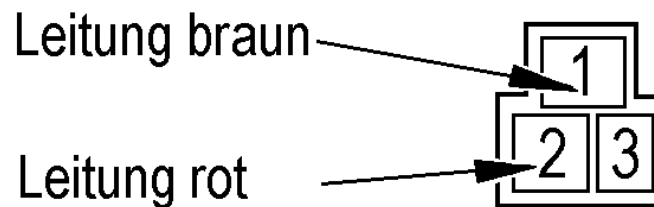
  
 Leitung schwarz/grün (BLre) → 

2
---



Die so montierten Steckhülsegehäuse in die dafür vorgesehenen, freien Steckplätze des linken Lampenträgers stecken und verrasten.

Die Flachstecker der Leitungen **rot** und **braun** des Leitungssatzes wie folgt in das beiliegende Flachsteckergehäuse 3-fach (weiß) stecken und verrasten:



**HINWEIS:**

***Das so montierte Steckgehäuse 3-fach ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen! (Dauerplus und Masse für Dauerplus) Diesen Teil des Leitungssatzes am fahrzeugseitigen Leitungsstrang fixieren!***

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721075**

Beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach (grau) auf den Flachstecker der Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes stecken.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 8-fach vom Lampenträger der **linken Schlußleuchte** abziehen und die Kontakthülse der Leitung **grau/weiß (Nebelschlußleuchte)** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus der **Kammer 8** ausstoßen.

Beiliegendes Steckhülsegehäuse 1-fach (schwarz) auf die Kontakthülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/weiß** stecken.

Das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung grau/weiß**) zusammenstecken.

Die verbleibende Kontakthülse der Leitung **grau/gelb** des Leitungssatzes in die **Kammer 8** des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 8-fach stecken und verrasten.

Steckgehäuse 8-fach wieder auf den Lampenträger der linken Schlußleuchte stecken.

## 4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,  
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.