

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Mazda Demio	7118		497	Van	09/1998

Artikelnummer der AHK

MA0291

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunde

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

nein

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Endschalldämpfer aushängen (2 Gummis)
- Kofferraumteppich vorklappen
- Reserveradabdeckung entfernen

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- Verkleidung vom hinteren Querträger
- beide Seitenverkleidungen

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, es ist kein Ausschnitt erforderlich

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

MA0190

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

In der Mitte zwischen Querträger u. Halter Wagenheber

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der linken Rückleuchte

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrscheinwerfers?

an beiden Rückleuchten

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

keine

20. Anschlussfarben der Kabel

Entfällt da spezifischer E-Satz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Das Massekabel kann rechts mit einer Schraube an der Seitenwand befestigt werden.

Das Relais sitzt vorne links vom Lenkrad unterhalb des Armaturenbretts fast direkt an der Spritzwand. Einfach den Stecker vom Relais abziehen und mit dem Stecker vom E.-Satz verbinden. (Das alte Relais braucht nicht ausgebaut werden)

Für die Kontrollleuchte empfiehlt sich folgender Einbauort sofern keine Elektrischen Außenspiegel vorhanden sind: Links unten am Armaturenbrett ist eine schwarze Quadratische Abdeckung eingesetzt. Diese einfach mit einen kleinen Schraubenzieher von oben nach unten rauslösen, mittig durchbohren und die Lampenfassung einsetzen, dann die Lampe einsetzen und die Platte wieder reindrücken.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Anbau der AHK links



Anbau der AHK



Anbau der AHK rechts



Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes, Relais

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter o.auert@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschuß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003