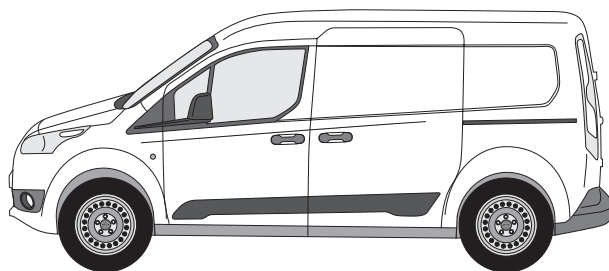
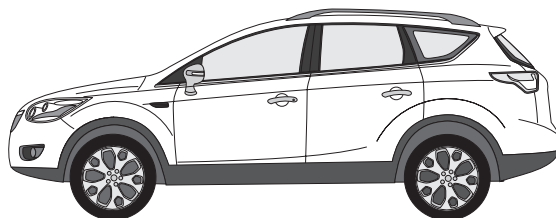


No. WYR133507R-T, WYR133513R-T

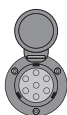
Ford Transit Connect Bj. 01.14 – 04.18
Ford Tourneo Connect Bj. 01.14 – 04.18



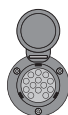
Ford Kuga Bj. 03.13 –



KIT 133507-T



KIT 133513-T



- (D)** Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung
- (GB)** Electrical Set for Trailer Connection
- (F)** Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage
- (NL)** Elektrische aansluitset voor trekhaak
- (DK)** Elektrisk tilslutningsæt for trakkrog
- (N)** Elektrisk monteringssett for tilhengerkontakt
- (S)** Elektrisk förbindelsebyggsats av bogseringskrok
- (FIN)** Hinauskoukun sähköliitännäpaketti
- (I)** Kit di congiunzione del gancio per rimorchio
- (E)** Juego de conexión eléctrica de gancho de remolque
- (CZ)** Elektrická připojovací sestava tažného zařízení
- (H)** Elektromos kábelköteg vonóhorog bekötéséhez
- (RU)** Электрический присоединительный комплект буксирного крюка
- (LT)** Elektroninis jungiamasis traukimo kablio rinkinys
- (LV)** Elektroniskais vilkšanas āķa savienojuma komplekts
- (EST)** Elektriline tiisli ühenduskomplekt
- (SK)** Elektroinštalácia pre zapojenie ťažného zariadenia
- (PL)** Elektryczny zestaw przyłączeniowy haka holowniczego

D !

Der Einbau dieses Elektrosatzes muß von einer Fachwerkstatt oder einer entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeuges beizulegen!

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen unverbindlich.

Bei Anhängern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Das Anhängermodul ist nicht diagnosefähig! Sollten herstellerseitige Diagnoseprozesse bzw. softwaregestützte Prüfmechanismen Fehlerprotokolle generieren, welche direkt oder indirekt mit Anhängerbetrieb in Zusammenhang stehen, ist das Anhängermodul vom Leitungssatz für die Anhängersteckdose zu trennen und ein nochmaliger Diagnosevorgang zu starten!

GB !

Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted. We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripheries.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.

F !

Le montage du kit de connexion électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou par une personne qualifiée en matière. Avant le début des travaux, lire impérativement les instructions de montage dans leur intégralité. Après le montage du kit de connexion électrique, joindre les instructions de montage aux documents du véhicule.

Un usage inapproprié ou des modifications du kit de connexion électrique, ou des pièces qui le composent, entraînent l'expiration de tout droit à la garantie. Lors d'une conduite sans remorque ou porteur de charge, les adaptateurs utilisés doivent, le cas échéant, toujours être enlevés de la prise de courant. Sous réserve de modifications de constructions, équipement, couleurs ou erreur. Données et illustrations sous réserve.

Pour les remorques qui ne sont pas équipées avec feux anti-brouillard arrière, il devrait être installé.

Nous n'assumons aucune responsabilité ni garantie pour les modifications techniques et électroniques ayant été effectuées après la première mise en service du kit de connexion électrique par le constructeur automobile et ayant mené par exemple à des mauvais fonctionnements de la prise de remorque ou de sa périphérie.

Le module remorque ne contient pas de fonction diagnostic! Au cas où des processus de diagnostic définis par le fabricant ou des mécanismes de contrôle assistés par ordinateur devaient générer des messages d'erreur directement ou indirectement en rapport avec le fonctionnement de la remorque, il est impératif pour la prise de remorque de détacher le module remorque du groupe électrique et d'initier une nouvelle procédure de diagnostic.

NL !

De inbouw van deze elektroset moet door een vakwerkplaats of dooreen overeenkomstig gekwalificeerde persoon gebeuren. Vóór aanvang van alle montagewerkzaamheden absoluut de montagehandleiding volledig doorlezen. Na inbouw van de elektroset dient de montagehandleiding bij de servicedocumenten van het voertuig te worden gelegd!

Bij ondeskundige toepassing of wijziging van de elektroset c.q. van de daarin zittende componenten vervalt elke aanspraak op fabrieksgarantie. Tijdens het rijden zonder aanhanger of ladingdrager moeten evt. gebruikte adapters altijd uit de steckerdoos worden verwijderd. Wijzigingen met betrekking tot constructie, uitvoering, kleur alsmede vergissing voorbehouden. Alle opgaven en afbeeldingen niet-bindend.

Bij aanhangers zonder mistachterlicht dient dit achteraf te worden gemonteerd.

Wij verlenen geen fabrieksgarantie voor technische c.q. elektronische wijzigingen die na de eerste inbedrijfstelling van de elektroset door de voertuigfabrikant worden uitgevoerd en bijvoorbeeld leiden tot foutieve functies van de steckerdoos van de aanhanger of diens periferie!

De aanhangermodule kan niet worden gediagnosticeerd! Mochten diagnoseprocessen van de kant van de fabrikant c.q. op software steunende testmechanismen foutprotocollen genereren die direct of indirect in verband staan met het gebruik van de aanhanger, dan dient de aanhangermodule te worden losgekoppeld van de kabelset voor de aanhangersteckerdoos en dient het diagnoseproces nogmaals te worden gestart!

DK !

Installering af det elektriske udstyr skal udføres af et specialværksted eller af en dertil uddannet person. Før påbegyndelse af montagearbejdet bør man læse grundigt hele montagevejledningen. Efter installering af det elektriske udstyr skal montagevejledningen vedlægges bilens servicedokumentation.

Ved et ukorrekt brug eller foretagelse af ændringer i det elektriske udstyr eller udskiftning af udstyrets enkelte bestanddele bortfalder alle garantiretigheder. Ved kørsel uden påhængsvogn eller en anden bæreanordning skal de anvendte tilkoblingsstykker kobles fra strømkontakter. Vi forbeholder os ret til indføring af konstruktionsændringer samt ændringer af indretning og farve, og derudover ret til det, at der i betjeningsvejledninger kan forekomme fejlinformationer. Alle informationer, data og illustrationer er ikke bindende.

Ved påhængsvogne uden tågelys skal man forsyne påhængsvogn med tågelys.

Vi frasiger os ethvert ansvar for de tekniske eller elektroniske ændringer foretaget af bilfabrikanten efter det elektriske udstyrs første igangsætning, hvor ændringerne kan eksempelvis medføre fejlfunktion i påhængsvognens kontakt eller dets periferianlæg!

Påhængsvognsmodul er ikke tilpasset til gennemførelse af diagnostik! I det tilfælde, hvor diagnostiske processer gennemført af fabrikanten eller kontrolanordninger støttet med software fører til generering af fejlprotokoller, der står i et direkte eller indirekte sammenhæng med påhængsvognsdrift, skal påhængsmodul kobles fra påhængsvognens ledningsbundt. Dernæst skal man igen gennemføre hele diagnostikproceduren!

N !

Montering av elektrisk utstyr må gjennomføres på et merkeverksted eller av kvalifisert fagperson. Før monteringsarbeidet tar til, må hele monteringsveiledningen leses. Etter montering av elektrisk utstyr, skal monteringsveiledning for service på kjøretøyet legges ved.

Ved ikke forskriftsmessig bruk eller forandring av elektrisk utstyr, evt. komponenter i dette, opphører alt garantiansvar. Ved kjøring uten tilhenger eller lasteholder må evt. egnet adapter alltid fjernes fra stikkontakten. Forbehold om endringer vedrørende konstruksjon, utrustning, farge så vel som mistak. Alle angivelser og illustrasjoner er uforpliktende.

Ved tilhenger uten tåkelys skal disse ettermonteres.

For tekniske, henholdsvis elektriske endringer, som er gjennomført etter første gangs igangkjøring av det elektriske utstyret av kjøretøyfabrikant og eksempelvis førte til feilfunksjon av tilhengerstikkontakt eller i nærheten av denne, påtar vi oss ikke garantiansvar!

Tilhengermodulen kan ikke utføre diagnose! Skulle diagnoseprosesser fra fabrikkens side, henholdsvis programvarestøttet prøvemekanisme generere feilprotokoll, som direkte eller indirekte har sammenheng med tilhengerfunksjonen, skal tilhengermodulen skilles fra ledningssettet i tilhengerstikkontakten og gjentatt diagnoseforløp skal startes!

S!

El-insatsen måste monteras av en specialistverkstad eller en person med motsvarande kvalifikationer. Innan monteringen påbörjas måste hela monteringsanvisningen läsas igenom. Sedan el-insatsen monterats bör monteringsanvisningen bifogas fordonets servicebok.

Används eller förändras el-insatsen eller någon av dess delar på ett icke fackmannamässigt sätt upphör alla garantianspråk. Vid färd utan släp måste eventuellt använda adapter tas ur uttaget. Vi förbehåller oss rätten till förändringar vad gäller konstruktion, färg samt misstag. Alla angivelser och avbildningar är icke bindande.

Släp utan dimbakljus borde kompletteras med sådana.

För tekniska resp. elektroniska ändringar, som utförs av fordonstillverkaren sedan el-insatsen tagits i bruk och t.ex. medför att släpvnagsdosan eller dosans periferi fungerar felaktigt lämnar vi ingen som helst garanti!

Släpvnagsmodulen kan inte diagnosticera! Om fordonstillverkarens diagnosprocesser resp. mjukvarustödda testmekanismer genererar felfunktionsrapporter som direkt eller indirekt har samband med släpvnagsdriften ska släpvnagsmodulen skiljas från släpvnagsdosans ledningar varpå en ny diagnos genomförs!

FIN!

Ammattityöpajnan tai valtuutetun henkilön on hoidettava sähköosan asennus. Ennen kaiken asennustyön aloittamista on asennusohje ehdottomasti luettava kokonaan läpi. Sähköosan asennuksen jälkeen liitetään ajoneuvon asennusohje palvelualuestaan.

Aiheettoman käytön tai sähköosan ja siihen liittyvien osien muutosten seurauksena takuu raukeaa. Ajon aikana ilman perävaunua tai peräkärriä on käytettävän adapterin oltava aina kaukana pistokkeesta. Pidätämme oikeuden rakennetta koskeviin, varusteiden, värin sekä virheiden muutoksiin. Kaikki tiedot ja kuvat eivät ole yhdistettävissä.

Jos perävaunussa ei ole takasumuvaloja, siihen tulisi asentaa ne.

Emme ota vastuuta mistään takuusta teknisiin tai sähköisiin muutoksiin, jotka ajoneuvon valmistaja suorittaa ensimmäistä kertaa sähköosan käyttöönotossa, emmekä esimerkiksi virhetoimintoista, joita perävaunun pistorasia tai oheislaitte aiheuttaa!

Perävaununmoduuli ei ole diagnosikykyinen! Jos valmistusaikaiset diagnosiprosessit eli ohjelmistotuetut tarkistusmekanismit tuottavat virheprotokollia, jotka johdonmukaisesti liittyvät suoraan tai epäsuorasti yhteen perävaununkäytön kanssa, erotetaan perävaununmoduuli ohjausosasta perävaunupistokkeella ja aloitetaan diagnoositapaus uudelleen!

I!

L'installazione del kit elettrico deve essere effettuata da un'officina o da personale specializzato. Prima di iniziare tutti i lavori di montaggio, leggere da cima a fondo le istruzioni. Dopo aver installato il kit elettrico si prega di allegare le istruzioni di montaggio ai documenti di manutenzione del veicolo!

In caso di uso improprio o di modifiche del kit elettrico e delle componenti del medesimo, ogni diritto di garanzia decade. Durante la guida senza rimorchio o portacarichi, togliere sempre gli adattatori dalla presa di corrente. Con riserva di modifiche relative a costruzione, equipaggiamento, colore e salvo errori. Tutte le indicazioni e illustrazioni non sono vincolanti.

In caso di rimorchi non corredati di luce retronebbia, questa dovrebbe essere installata.

Per le modifiche tecniche ed elettroniche eseguite dopo la primissima in funzione del kit elettrico da parte del costruttore del veicolo, e che portano, per esempio, a un malfunzionamento della presa del rimorchio o della sua periferia, non ci assumiamo alcuna responsabilità!

Il modulo del rimorchio non è idoneo alla diagnosi! Nel caso in cui processi diagnostici o apparecchiature di prova controllate da software dovessero generare dei protocolli d'errore in rapporto diretto o indiretto con l'uso del rimorchio, si deve staccare il modulo del rimorchio dal conduttore per la presa del rimorchio, e avviare nuovamente la diagnosi!

E!

La instalación del conjunto eléctrico debe realizarse por un taller especial o una persona instruida. Antes de empezar cualquier trabajo de montaje es necesario leer el manual de montaje. Después de instalar el grupo eléctrico en los documentos de servicio del coche hay que incluir el manual de montaje.

En caso de incorrecto uso o introducción de cambios en el juego E o bien en caso de reemplazo de los subgrupos que se encuentran en el dispositivo, extingue la garantía. En caso de la ida sin remolque u otro dispositivo portador los conectores usador deben desconectarse de la caja de red. Nos reservamos el derecho de introducir cambios de construcción, cambios de equipo y de color así como el derecho de aparición de información errónea en los manuales de servicio. Toda la información, datos y figuras no son valederos.

En caso de los semiremolques sin faros antiniebla, hay que completar la iluminación.

¡No aceptamos ninguna responsabilidad a título de introducir cambios técnicos o electrónicos introducidos por el fabricante desde la puesta en marcha del juego eléctrico y cuyo objetivo, por ejemplo, sería incorrecto funcionamiento de la caja del remolque o sus dispositivos periféricos!

¡El módulo de remolque no está ajustado a realizar diagnósticos! En caso cuando los procesos diagnósticos que se realizan por el fabricante o los mecanismos de control asistidos por el software conducen a generar incorrectos protocolos que tienen relación directa o indirecta con el modo de remolque, es necesario desconectar el módulo de remolque del juego de conductos de la caja del remolque. ¡Luego, volver a realizar el procedimiento diagnóstico!

CZ!

Instalace elektrické jednotky musí být vykonaná specializickým servisem nebo kvalifikovanou osobou. Před zahájením všech montážních prací je třeba pečlivě přečíst celou montážní instrukci. Po zakončení instalace elektrické jednotky k servisním dokladům auta je třeba připojit montážní instrukci.

V případě nesprávné exploataci nebo zavádění neoprávněných změn v elektrické jednotce, případně výměny montážních podskupin nejsou poskytovány žádné záruky a uživatel nemá žádné nároky na záruční opravy. V případě jízdy bez přívěsu nebo jiného nosného zařízení používané spojky je třeba odpojit od síťové zásuvky. Vyhrazujeme si právo na zavádění konstrukčních změn a změn vybavení a barvy a připouštíme možnost chybných informací v návodech k obsluze. Veškeré informace, údaje a ilustrace nejsou závazné.

V případě přívěsů bez mlhových světel je třeba toto osvětlení doplnit.

Ne přejímáme žádnou odpovědnost z titulu zavádění technických nebo elektronických změn, které zavedl výrobce motorového vozidla od chvíle zprovoznění elektrické jednotky a které vedou k vadné funkci zásuvky přívěsu nebo dalších periferních zařízení!

Modul přívěsu není přizpůsobený k vykonávání diagnózy! V případě, že diagnostické procesy vykonávané výrobcem nebo kontrolní mechanizmy posilované softwarem budou mít za následek generování protokolů chyb, které mají přímou nebo nepřímou souvislost s režimem přívěsu, v kompletu elektrického vedení zásuvky přívěsu je třeba odpojit modul přívěsu. Potom je třeba opětovně zahájit diagnostickou proceduru!

H!

Az elektromos készlet beszerelését szakszervizre, vagy megfelelően képzett személyre kell bízni. A szerelési munkák megkezdése előtt feltétlenül el kell olvasni a teljes szerelési utasítást. Az elektromos készlet beszerelése után a szerelési utasítást hozzá kell csatolni a gépjármű szervizdokumentációjához.

A rendeltetésszerű használat, vagy változtatások bevezetése az E készleten belül, vagy a berendezés alegységeinek cseréje esetén a garanciális jogok hatályukat veszítik. Utánfutó vagy más szállítóeszköz nélküli közlekedés esetében az alkalmazott csatlakozókat le kell oldani a hálózati csatlakozóaljzatokról. Fenntartjuk a jogot a szerkezeti változtatásokhoz, a felszereltség és a szín megváltoztatásához, úgyszintén fenntartjuk a jogot a használati utasításokban téves információ megjelenéséhez. Az információk, adatok, illusztrációk nem jelentenek kötelezettségvállalást.

A ködlámpa nélküli utánfutók esetében ezt a világítást ki kell egészíteni.

Nem vállalunk semmilyen felelősséget a műszaki vagy elektronikai változtatások bevezetéséért, amelyeket a gépjármű gyártója vezetett be az elektromos készlet első üzembe helyezése pillanatától, és amelyek pl. az utánfutó csatlakozóaljzatának, vagy perifériás berendezéseinek hibás működéséhez vezetnek. Az utánfutó modul nem alkalmas diagnosztikai feladatokra.

Abban az esetben, ha a gyártó, vagy a szoftver által támogatott ellenőrzőrendszerek által végrehajtott diagnosztikai műveletek az utánfutó üzemmóddal közvetlenül vagy közvetetten összefüggő hibajelentések keletkezéséhez vezetnek, az utánfutó csatlakozóaljzat vezetékcsatlakozásánál ki kell kötni az utánfutó modult. Ezután a diagnosztikai eljárást meg kell ismételni!



Установка электрического комплекта должна быть выполнена в специализированной мастерской или соответственно обученным специалистом. Перед началом всех монтажных работ следует прочитать всю инструкцию по монтажу. После установки электрического комплекта к сервисным документам на машину надо приложить монтажную инструкцию.

Неправильное использование или введение изменений в области комплекта E, или изменение находящихся в устройстве узлов приводит к утрате гарантии. При езде без прицепа или другого несущего устройства используемые соединители надо отключать от розеток. Мы оставляем за собой право введения изменений в конструкции, оснастке и цвете, а также право появления ошибочной информации в инструкции по обслуживанию. Вся информация, данные и иллюстрации не имеют обязывающей силы.

Если прицеп не оснащён противотуманными фарами, такую оснастку надо установить.

Мы не берем на себя ответственности за введение технических или электронных изменений, которые ввел изготовитель транспортного средства от момента первого запуска электрического комплекта и которые ведут, например, к неправильному функционированию розетки прицепа или её периферийных устройств!

Модуль прицепа не приспособлен к проведению диагностики! Если диагностические процедуры проводились изготовителем или контрольные механизмы, поддерживаемые программным обеспечением, ведут к генерированию протокола ошибок, прямо или косвенно связанных с режимом прицепа, из комплекта проводов розетки прицепа надо отключить модуль прицепа. Затем повторно провести диагностическую процедуру!



Įmontuoti elektros prietaisų rinkinį rekomenduojama specialiose dirbtuvėse arba tai gali atlikti kvalifikuotas asmuo. Būtinai perskaitykite visą įmontavimo instrukciją ir tik tada pradėkite montavimo darbus. Baigus elektros prietaisų rinkinio montavimo darbus, prieš transporto priemonės techninės priežiūros dokumentų padėkite įmontavimo instrukciją.

Neteiksite teisės reikalauti garantinio aptarnavimo, jei naudositės ne pagal paskirtį arba pertvarkysite elektros prietaisų rinkinį ir jame esančius konstrukcinius elementus. Važiuojant be priekabos arba krovininio transporterio, iš elektros lizdo būtina ištraukti adapterius, jei tokie naudojami. Pasielkime teisę keisti konstrukciją, įrangą, spalvas ir neprisiimame atsakomybės dėl klaidų. Visi duomenys ir paveikslėliai gali būti netikslūs.

Jei ant priekabos nėra galinių priešrūkinių žibintų, juos būtina įmontuoti.

Mes neprisiimame jokios atsakomybės už techninius arba elektroninius pakeitimus, kurie atliekami po pirmojo elektros prietaisų rinkinio įjungimo, atliekamo transporto priemonės gamintojo, ir netinkamą, pavyzdžiui, priekabos elektros lizdo arba periferinių prietaisų veikimą!

Priekabos modulio diagnostikos atlikti negalima! Jei gamintojai atliekant diagnostikos procesus arba tikrinimo mechanizmai su programine įranga kuria gedimų protokolus, kurie tiesiogiai arba netiesiogiai yra susiję su priekabos režimu, nuo priekabos modulio būtina atjungti laidus, vedančius į priekabos elektros lizdą, ir iš naujo įjungti diagnostikos procesą!



Elektroierīces iemontēšanu jāveic specializētā darbnīcā vai attiecīgu kvalifikāciju ieguvušām personām. Pirms montāžas darbu sākšanas noteikti pilnībā izlasiet montāžas pamācību. Pēc elektroierīces iemontēšanas servisa dokumentu montāžas pamācība jāieliek transportlīdzeklī. Nepareizas elektroierīces vai tās konstrukcijas daļu lietošanas vai pārbūves gadījumā zūd jebkādas garantijas saistības.

Braucot bez piekabes vai kravu pārvadāšanas mehānisma nepieciešamības gadījumā izmantotie adapteri vienmēr jāizņem no kontaktlīdzdas. Paturam tiesības veikt konstrukcijas, aprīkojuma, krāsas izmaiņas izņemot kļūdas. Visi dati un attēli nav saistoši.

Piekabēm bez aizmugurējiem miglas lukuriem jāveic papildu aprīkošana.

Par tehniska rakstura vai elektronikas izmaiņām, kas tiek veiktas pēc elektroiekārtas pirmās ekspluatācijas sākšanas un kuras veic transportlīdzekļa ražotājs un ja tās, piemēram, rada kļūdainu piekabes kontaktlīdzdas vai tās perifērijas darbību, mēs neuzņemamies nekādas garantijas saistības!

Piekabes modulis nevar veikt diagnostiku! Ja ražotāja diagnostikas procesi vai programmatūras atbalstīti pārbaudes mehānismi sniedz kļūdainus ierakstu protokolus, kas tieši vai netieši ir saistīti ar braukšanu sakabes režīmā, tad piekabes modulis jāatdala no piekabes kontaktlīdzdas un vēlreiz jāsāk diagnostikas process!



Elektroonikakomplekti peab paigaldama eritõkoda või vastavate kvalifikatsioonidega isik. Lugege enne kõikiide monteerimistõõde algust paigaldusjuhend täielikult läbi. Pange pärast elektroonikakomplekti paigaldamist paigaldusjuhend sõiduki teenindusdokumentatsiooni juurde.

Elektroonikakomplekti või selles sisalduvate detailide oskamatu kasutamise või muutmise puhul kaob igasugune õigus garantiinõuete esitamisele. Järeelhaagise või koormakandurita sõitmisel tuleb vastavad adapterid alati pistikupesast eemaldada. Jätame endale õiguse muudatusteks konstruksiooni, varustuse värvī ning eksituste suhtes.

Andmed ja joonised pole õiguslikult siduvad.

Kui järeelhaagisel puuduvad tagumised udutuled, siis tuleb need paigaldada. Meie garantii ei laiene tehnilistele/elektroonilistele muudatustele, mida teeb sõidukitootja pärast elektroonikakomplekti esmakordset kasutuselevõtmist ja mis põhjustavad näiteks järeelhaagise pistikupesa või perifeeriaseadmete tõrkeid!

Järeelhaagise moodul pole diagnostikavõimeline! Kui tootjapoolsed diagnostikaprotsessid või tarkvaratoega kontrollmehhanismid genereerivad valeprotokolle, mis on otseselt või kaudselt seotud järeelhaagise režiimiga, tuleb järeelhaagise moodul järeelhaagise pistiku kaablikomplektist lahutada ja diagnostikaprotseduuri taaskäivitada!



Elektrický systém musí inštalovať špecializovaná dielňa alebo kvalifikovaná osoba. Pred začatím všetkých montážnych prác si prečítajte celý návod na montáž. Po inštalovaní elektrického systému pripojte k servisným dokladom automobilu návod na montáž.

Nesprávne používanie alebo vykonávanie zmien v rozsahu kompletu E alebo výmena konštrukčných častí v zariadení vedie k strate nároku na záruku. V prípade jazdy bez prívěsu alebo iného nosného zariadenia používané spojky odpojte zo sieťových zásuviek. Vyhradzujeme si právo na vykonávanie konštrukčných zmien, zmien vybavenia a farby ako aj právo na chybné informácie zistené v návode na obsluhu. Žiadne informácie, údaje a ilustrácie nemajú záväznú moc.

V prípade prívěsov bez hmlových svetiel je toto osvetlenie potrebné doplniť.

Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za zavedenie technických alebo elektronických zmien, ktoré zaviedol výrobca automobilu od chvíle prvého spustenia elektrického systému a ktoré vedú napríklad k nesprávnemu fungovaniu zásuvky prívěsu alebo jeho periférnych zariadení!

Modul prívěsu nie je prispôsobený vykonávaniu diagnózy! V prípade, ak diagnostické procesy vykonávané výrobcem alebo kontrolné mechanizmy podporované softvérom vedú ku generovaniu chybových protokolov priamo alebo nepriamo súvisiacich s voľbou prívěsu, z kompletu vodičov zásuvky prívěsu je potrebné odpojiť modul prívěsu. Následne znovu vykonajte diagnostickú procedúru!



Instalacja zestawu elektrycznego powinna być przeprowadzona przez warsztat specjalistyczny lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę. Przed rozpoczęciem wszelkich prac montażowych koniecznie przeczytać należy całą instrukcję montażu. Po instalacji zestawu elektrycznego do dokumentów serwisowych pojazdu samochodowego dołączyć należy instrukcję montażu.

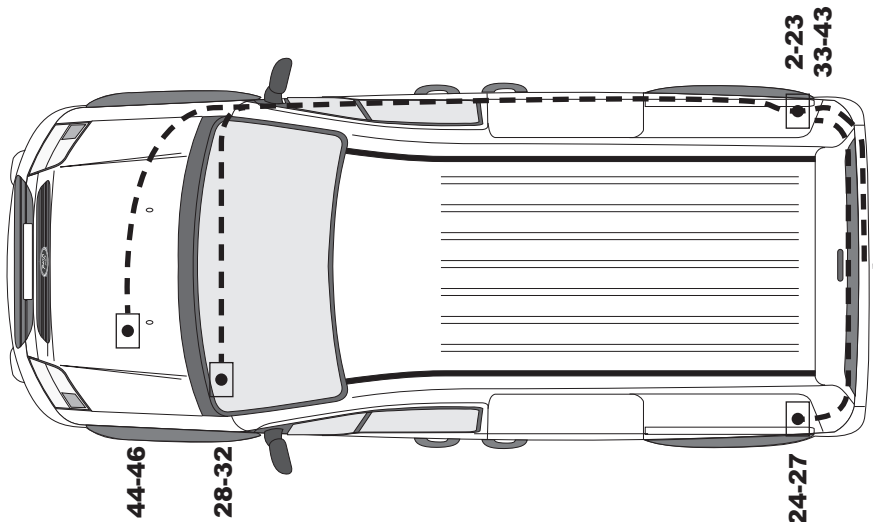
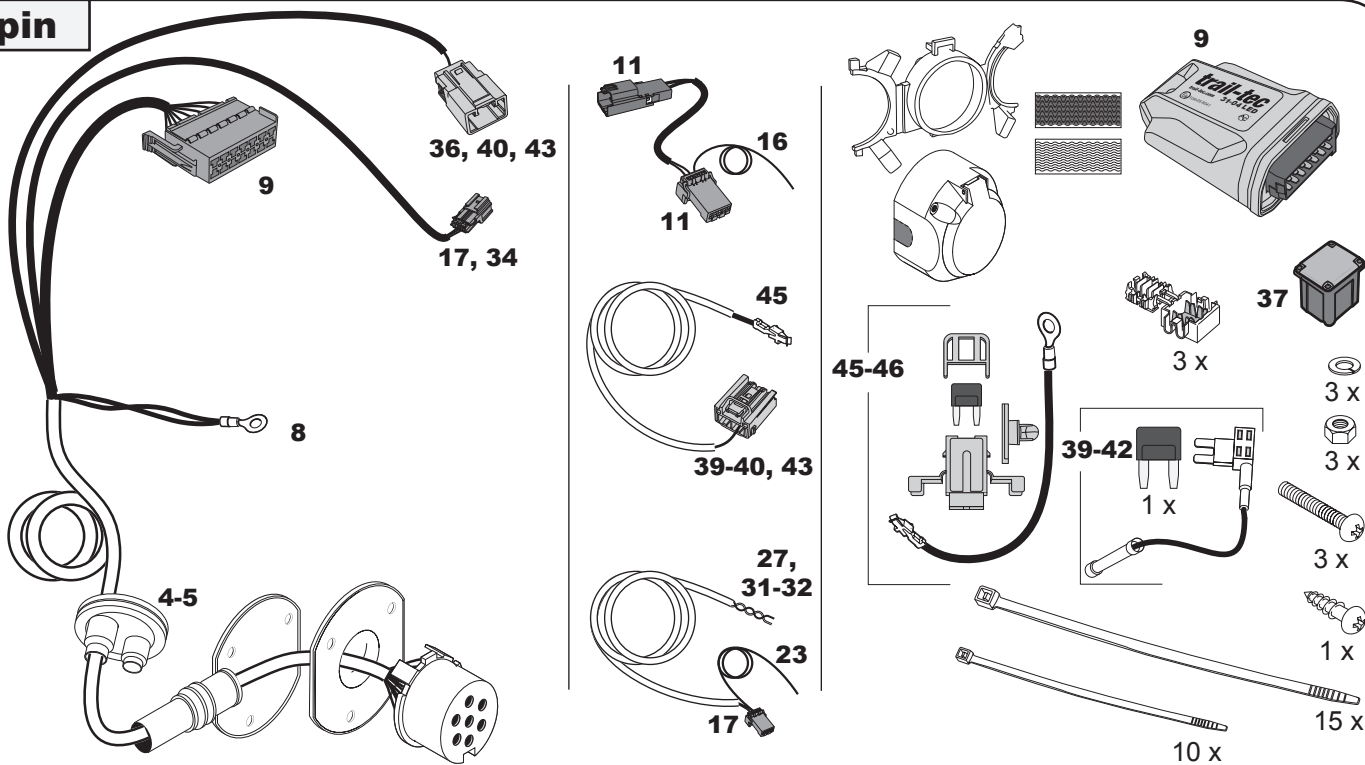
W przypadku nieprawidłowego używania lub wprowadzenia zmian w obrębie kompletu E, albo w przypadku wymiany znajdujących się w urządzeniu podzespołów, wygasają roszczenia gwarancyjne. W przypadku jazdy bez przyczepy lub innego urządzenia nośnego używane łączniki należy odłączać od gniazd sieciowych. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych, zmian wyposażenia i koloru, a także prawo do pojawiania się błędnych informacji w instrukcjach obsługi. Wszystkie informacje, dane i ilustracje nie posiadają mocy wiążącej.

W przypadku przyczep bez świateł przeciwmgielnych, oświetlenie to należy uzupełniać.

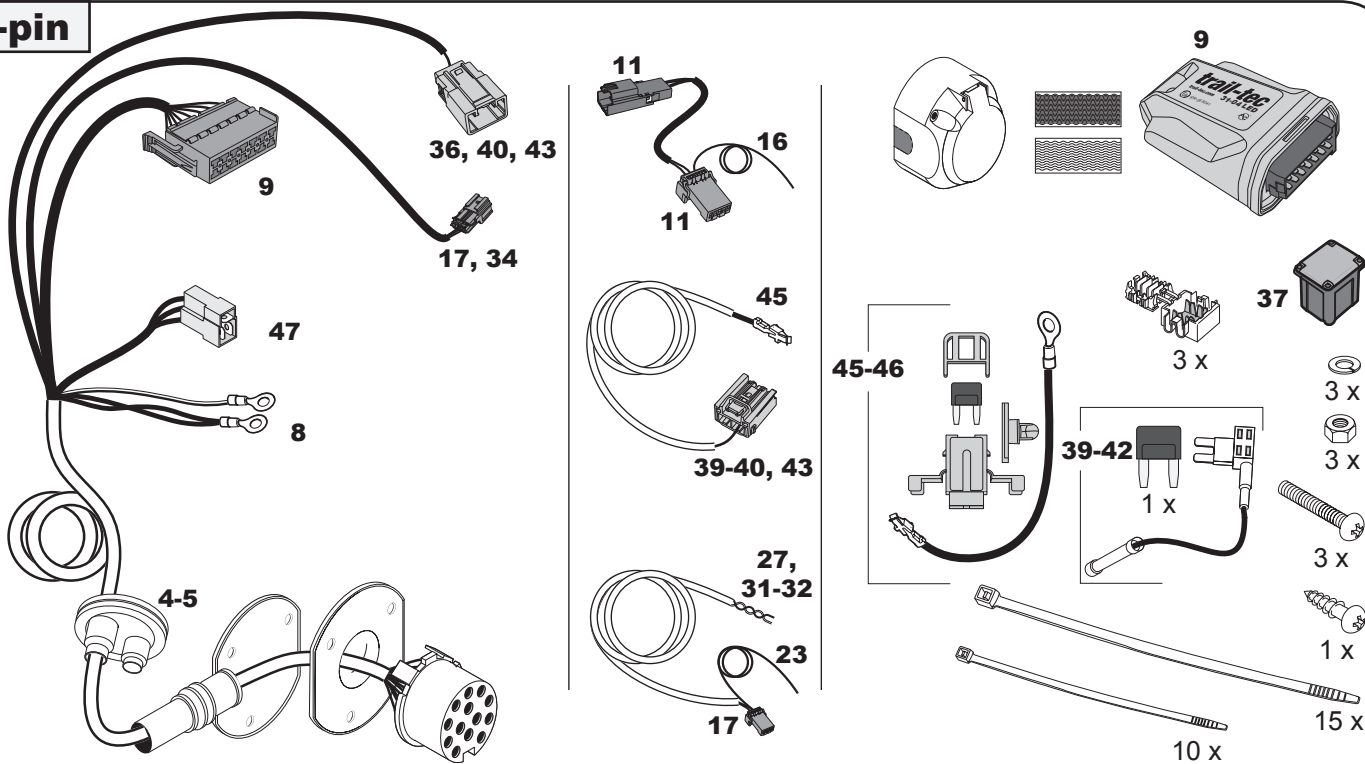
Nie przejmujemy żadnej odpowiedzialności z tytułu wprowadzania technicznych lub elektronicznych zmian, które wprowadził producent pojazdu samochodowego od chwili pierwszego uruchomienia zestawu elektrycznego i które prowadzą na przykład do błędnego funkcjonowania gniazda przyczepy lub jego urządzeń peryferyjnych!

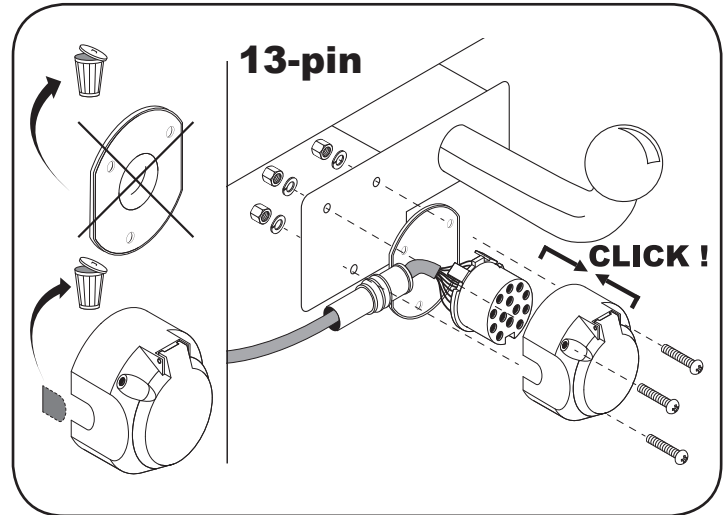
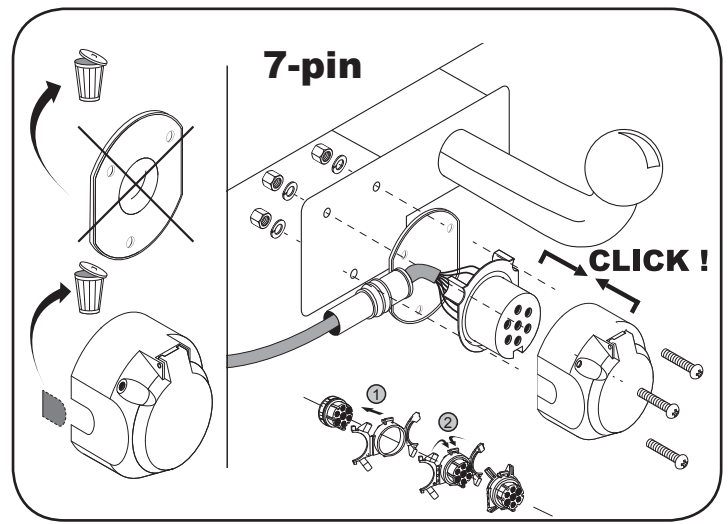
Moduł przyczepy nie jest przystosowany do przeprowadzania diagnozy! W przypadku, gdy procesy diagnostyczne przeprowadzane przez producenta lub mechanizmy kontrolne wspomagane przez oprogramowanie doprowadzają do generowania protokołów błędów posiadających związek pośredni lub bezpośredni z trybem przyczepy, z kompletu przewodów gniazda przyczepy odłączyć należy moduł przyczepy. Następnie powtórnie przeprowadzić należy procedurę diagnostyczną!

7-pin

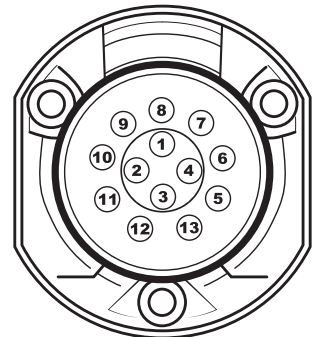
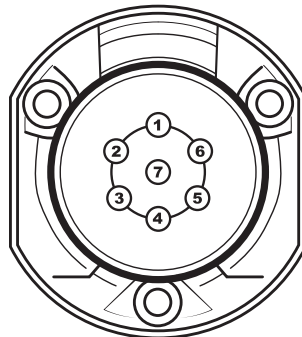


13-pin



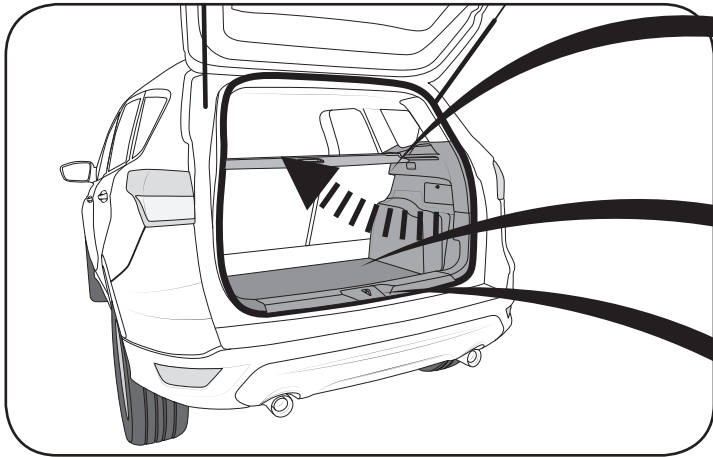
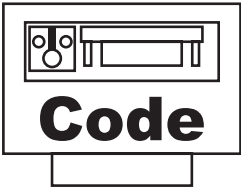
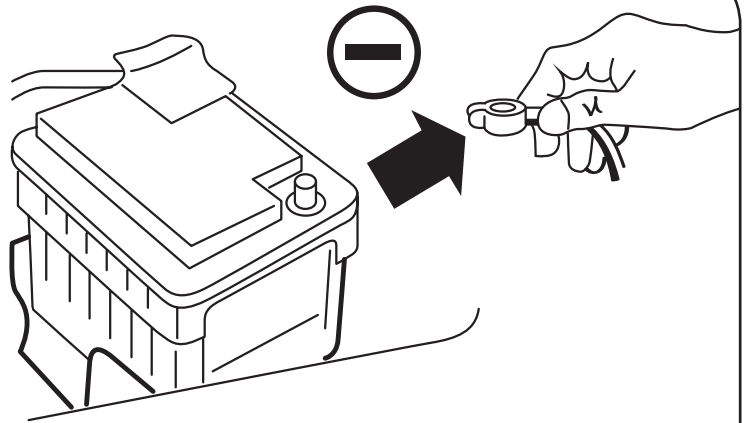


| 7-pin + 13-pin | | |
|----------------|---------|---|
| 1 | bk / wh | ← |
| 2 | gy | |
| 3 | bn | |
| 4 | bk / gn | → |
| 5 | gy / rd | |
| 6 | bk / rd | |
| 7 | gy / bk | |
| 13-pin | | |
| 8 | bu / rd | |
| 9 | rd / bu | |
| 10 | ye | |
| 11 | wh / bn | |
| 12 | no | |
| 13 | wh / bn | |

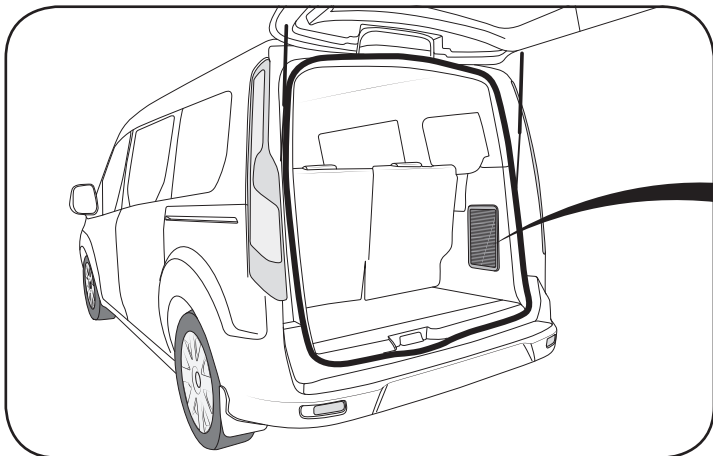
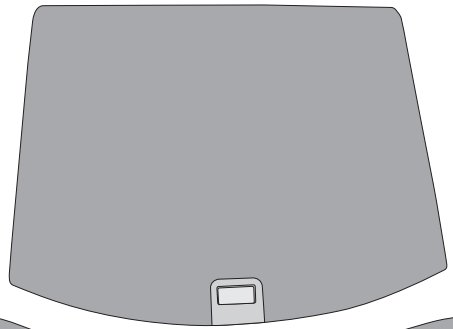


| | wh | bk | ye | bn | gy | gn | rd | bu | or | pu | no |
|--------------|-----------|---------|-----------|------------|--------|----------|----------|-----------|--------------|---------------|------------------|
| (D) | weiss | schwarz | gelb | braun | grau | grün | rot | blau | orange | violett | nicht belegt |
| (GB) | white | black | yellow | brown | grey | green | red | blue | orange | purple | not occupied |
| (F) | blanc | noir | jaune | brun | gris | vert | rouge | bleu | orange | violet | inutilisé |
| (NL) | wit | zwart | geel | bruin | grijs | groen | rood | blauw | oranje | violet | niet aangesloten |
| (DK) | hvid | sort | gul | brun | grå | grøn | rød | blå | orange | violet | ikke anvendt |
| (N) | hvit | svart | gul | brun | grå | grøn | rød | blå | oransje | fiollett | ikke i bruk |
| (S) | hvit | svart | gul | brun | grå | grönn | röd | blå | orange | violett | ej använd |
| (FIN) | valkoinen | musta | keltainen | ruseka | harmaa | vihreä | punainen | sininen | oranssi | violetti | ei varattu |
| (I) | bianco | nero | giallo | marrone | grigio | verde | rosso | blu | arancione | viola | libero |
| (E) | blanco | negro | amarillo | marón | gris | verde | rojo | azul | anaranjado | violetta | no ocupado |
| (CZ) | bílý | černý | žlutý | hnědý | šedý | zelený | červený | modrý | oranžový | vialový | neobsazen |
| (H) | fehér | fekete | sárga | barna | szürke | zöld | piros | kék | narancssárga | lilyakék | nem foglalt |
| (RU) | белый | черный | жёлтый | коричневый | серый | зеленый | красный | голубой | пурпурный | оранжевый | свободно |
| (LT) | balta | juoda | geltona | ruda | pilka | žalia | raudona | mėlyna | oranžinė | purpurinė | laisva |
| (LV) | balta | meina | dzeltēna | bruna | pelēka | zāla | sarkana | zila | oranža | purpursarkana | brīvs |
| (EST) | valge | must | kollane | pruun | hall | roheline | punane | sinine | oraanž | purpurpunane | vaba |
| (SK) | bela | čierny | žltý | hnedý | šedý | zelený | červený | modrý | pomarančový | fialový | neosadený |
| (PL) | biały | czarny | żółty | brązowy | szary | zielony | czerwony | niebieski | pomarańczowy | fioletowy | wolny |

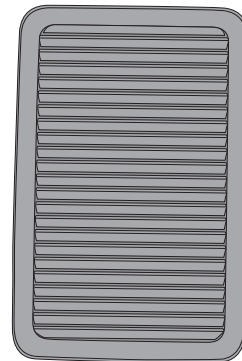
1



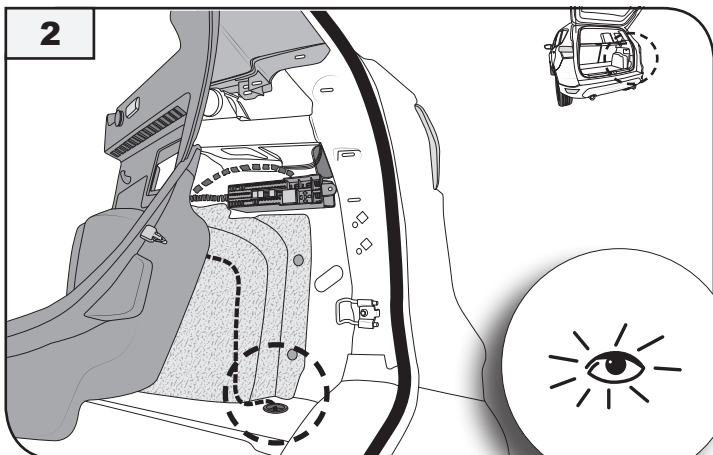
Kuga



Connect

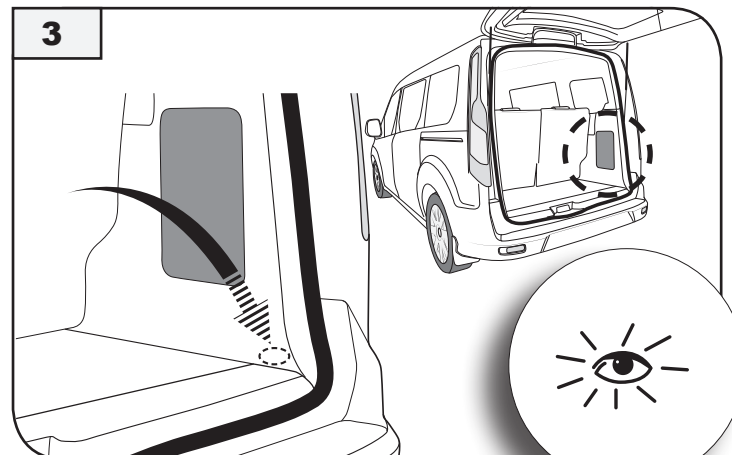


2



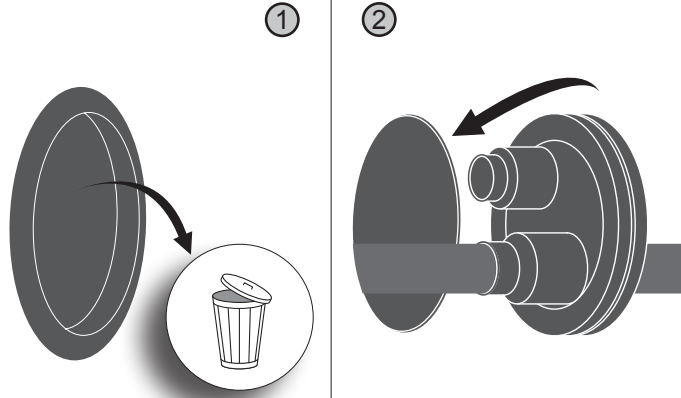
Kuga

3



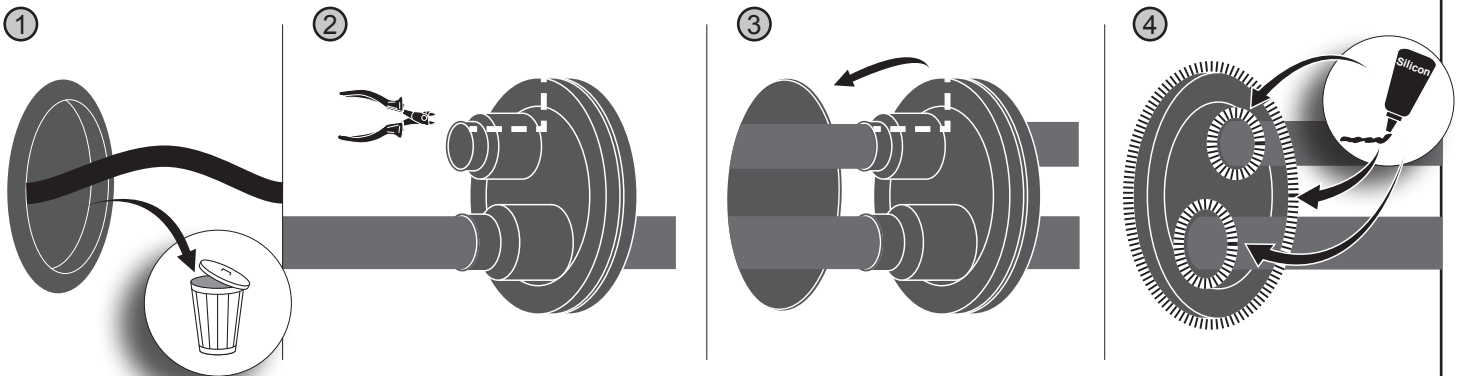
Connect

4



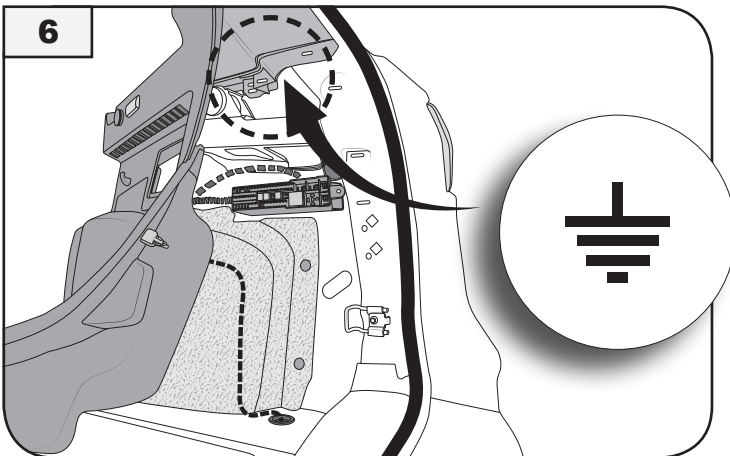
OPTION 1

5



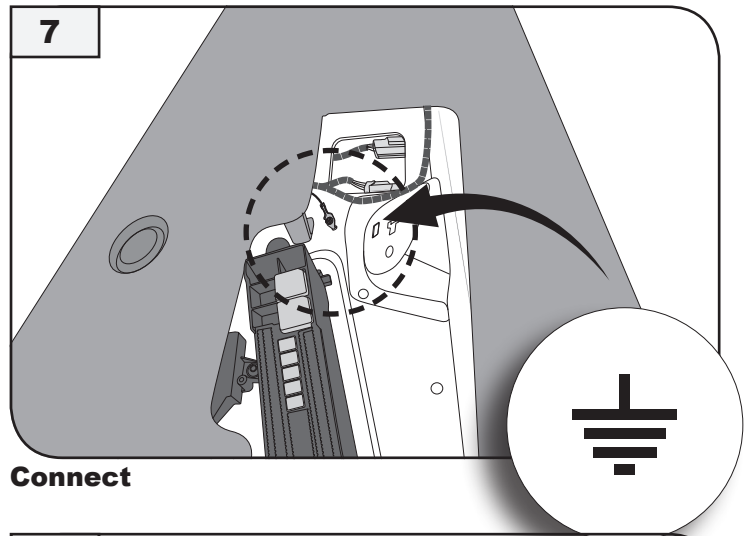
OPTION 2

6



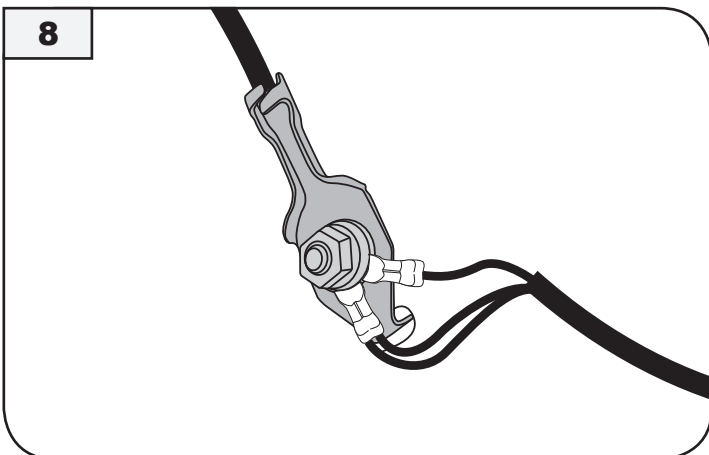
Kuga

7



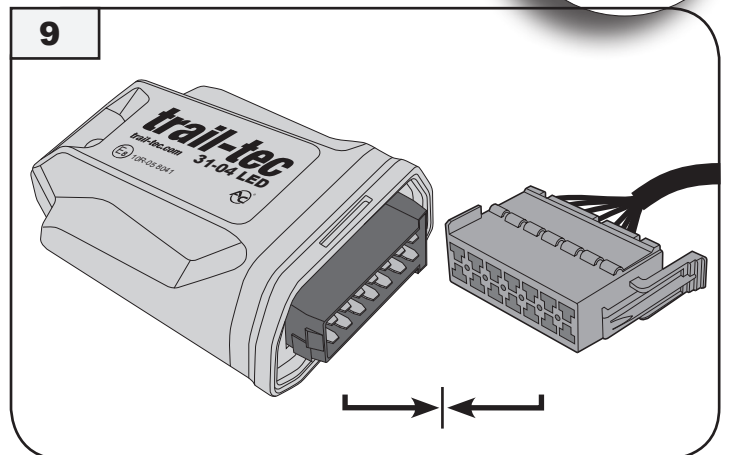
Connect

8



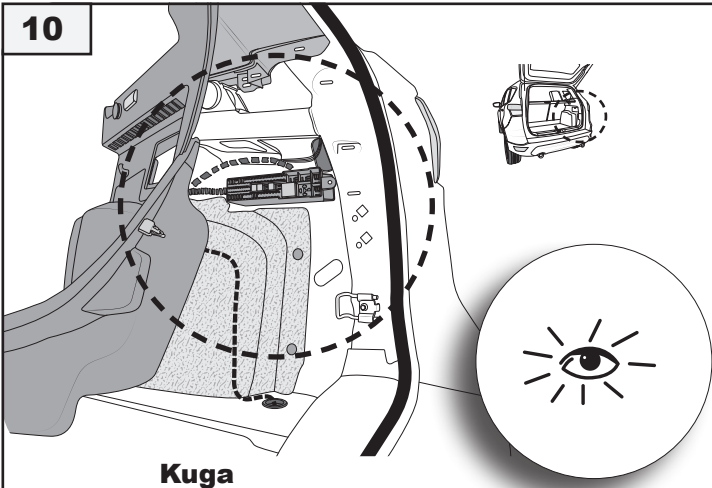
E-Satz bn →  , + wh/bn 13 pin
e-kit bn →  , + wh/bn 13 pin

9

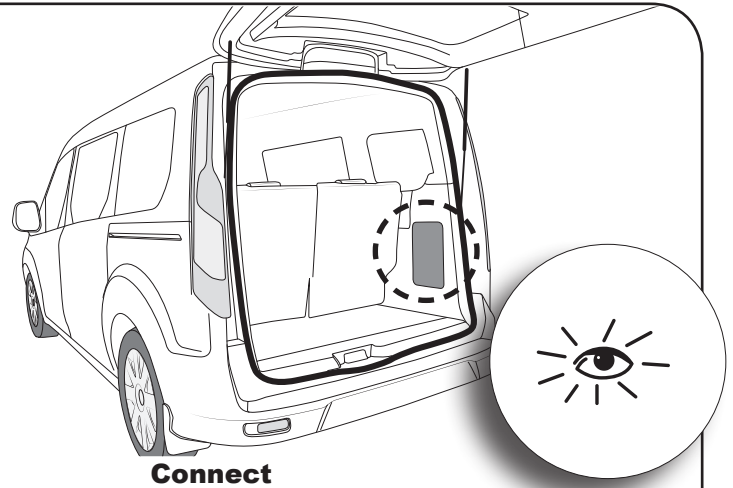


Modul Trail-tec 31-04 LED → **Stecker 14 pin E-Satz**
modul Trail-tec 31-04 LED → **socket 14 pin e-kit**

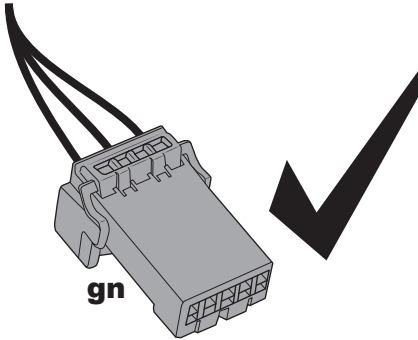
10



Kuga



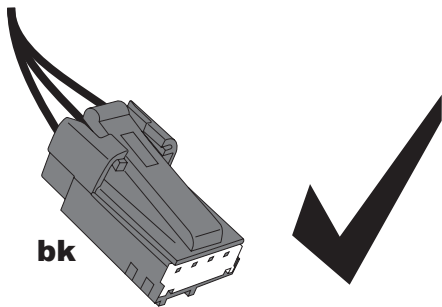
Connect



gn

OPTION 1 → 34

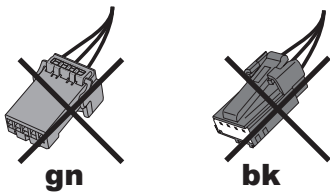
**Auto Stecker gn
car socket gn**



bk

OPTION 2 → 11

**Auto Stecker bk
car socket bk**

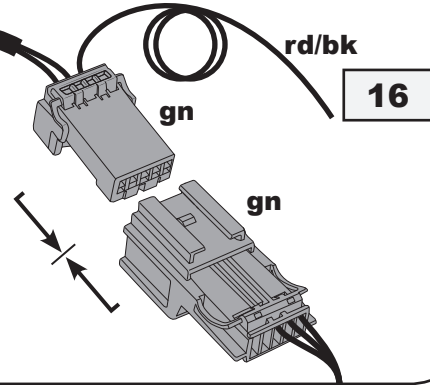
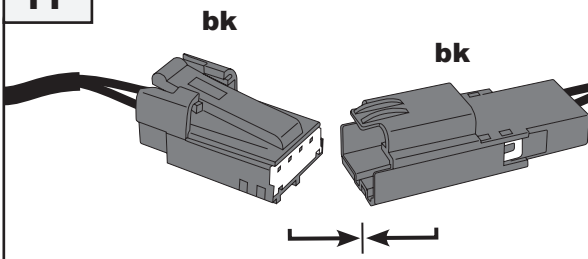


gn

bk

OPTION 3 → 17

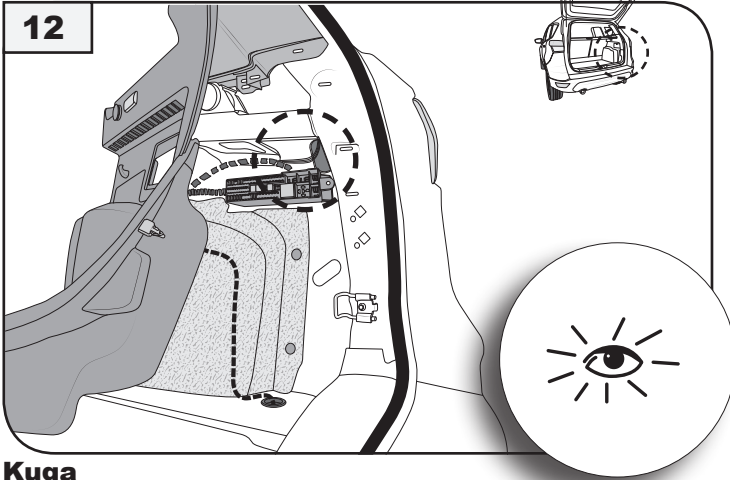
11



Fahrzeuge Stecker → E-Satz
car socket → e-kit

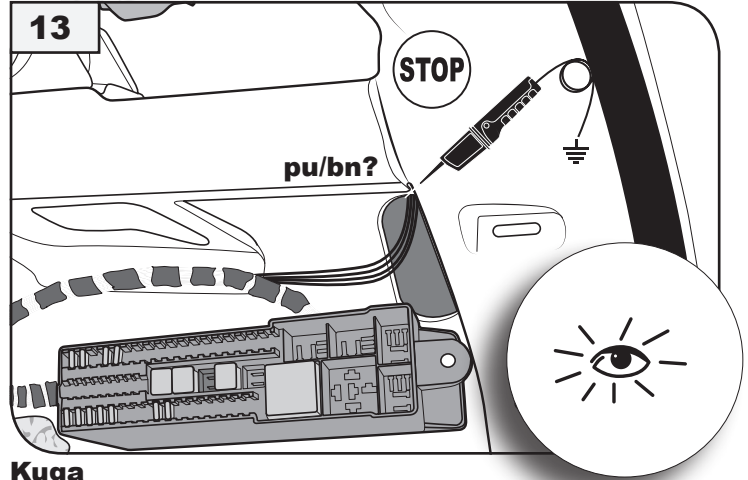
E-Satz → E-Satz
e-kit → e-kit

12



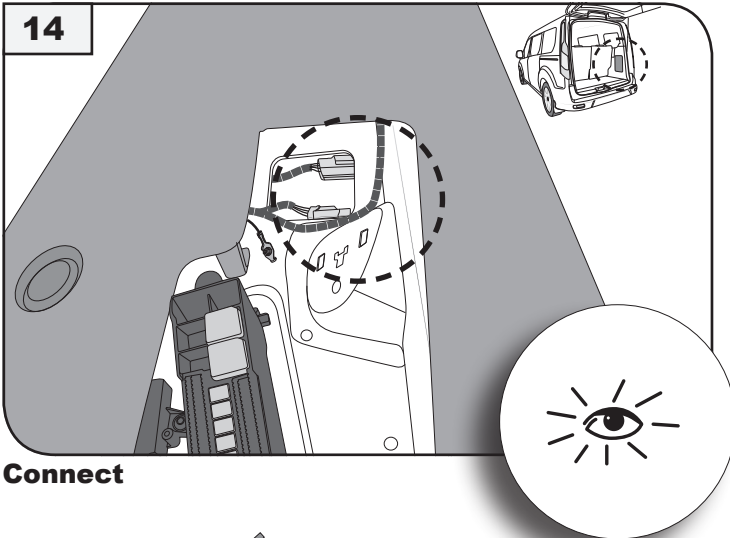
Kuga

13



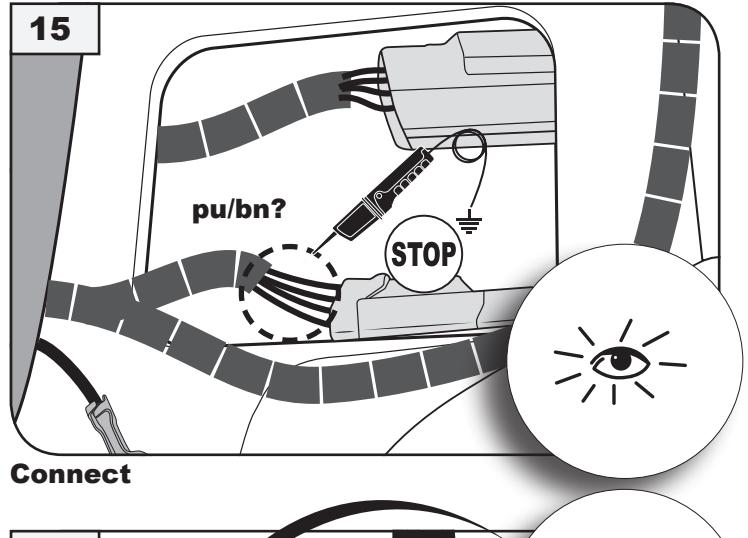
Kuga

14

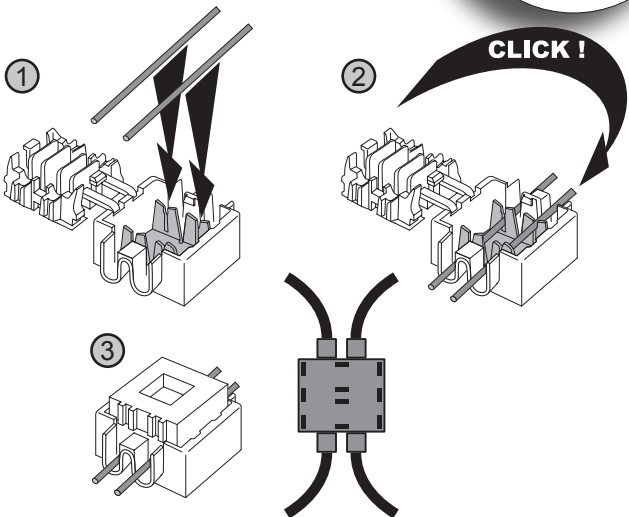


Connect

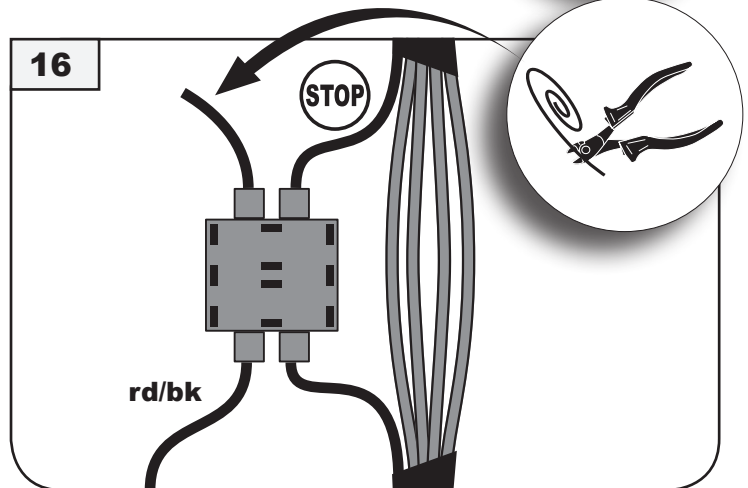
15



Connect



16



E-Satz rd/bk → kabel Fahrzeug
e-kit rd/bk → cabel car

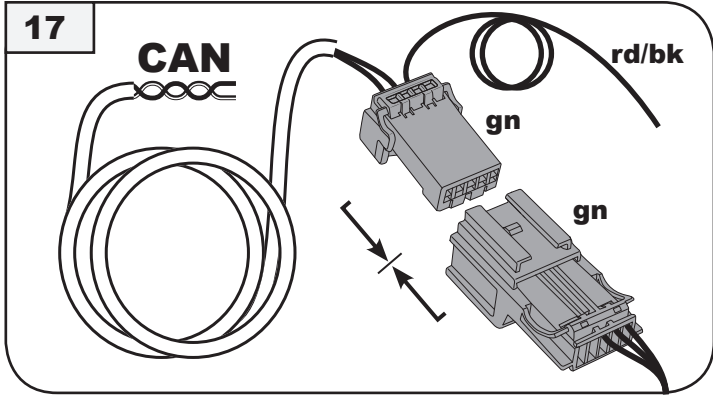
17

CAN

rd/bk

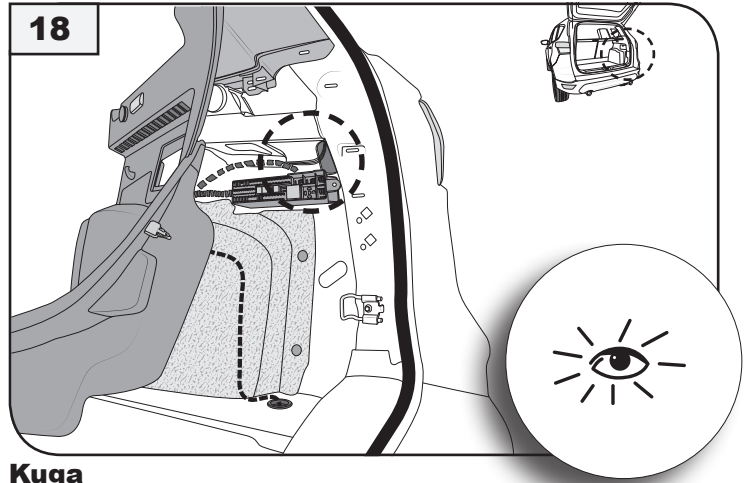
gn

gn



E-Satz → E-Satz
e-kit → e-kit

18

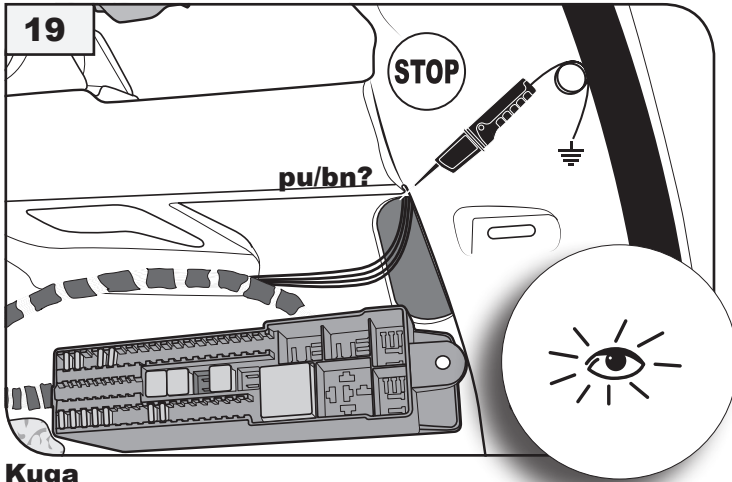


Kuga

19

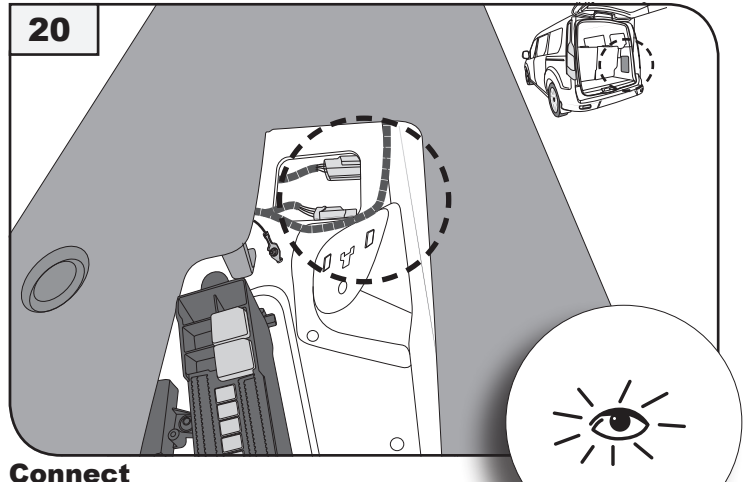
STOP

pu/bn?



Kuga

20

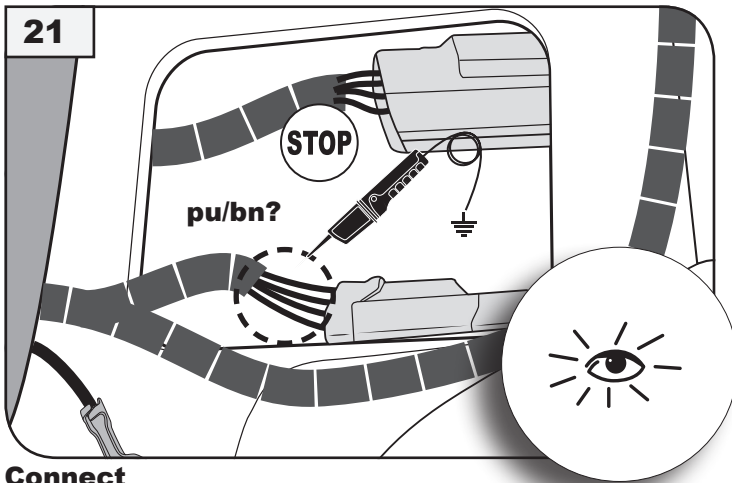


Connect

21

STOP

pu/bn?

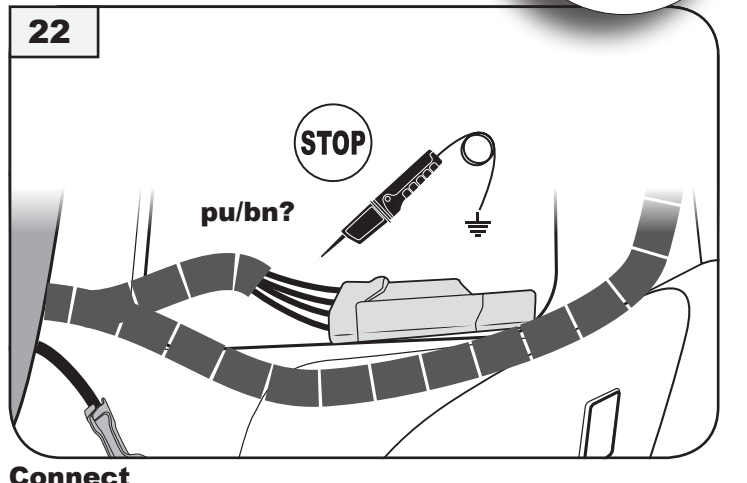


Connect

22

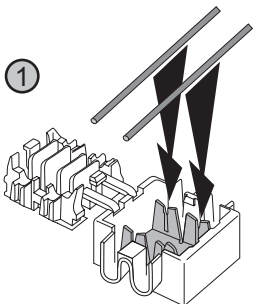
STOP

pu/bn?



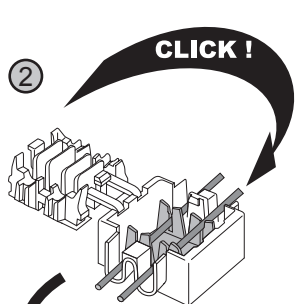
Connect

①

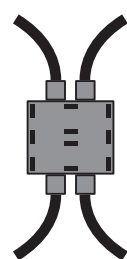
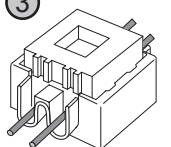


②

CLICK!



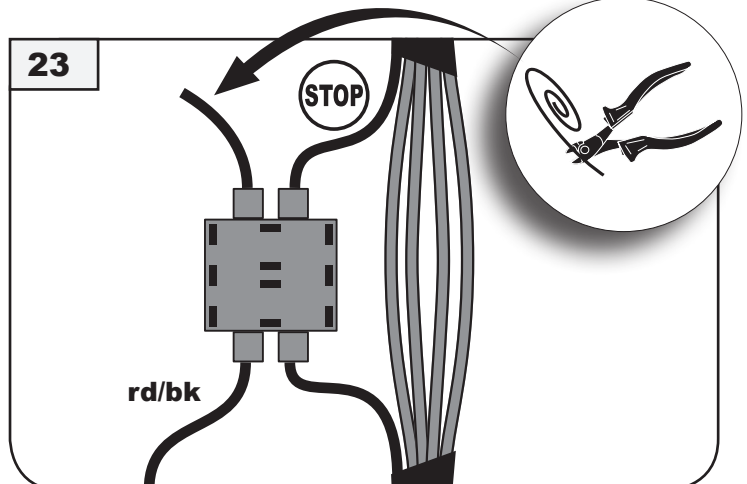
③



23

STOP

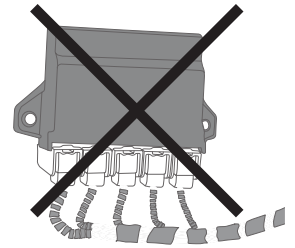
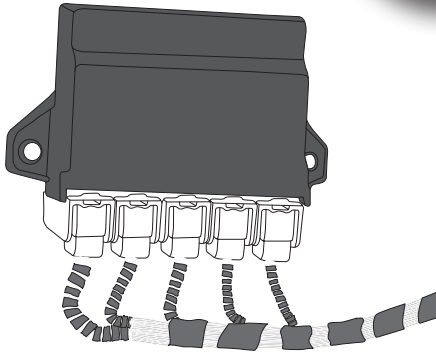
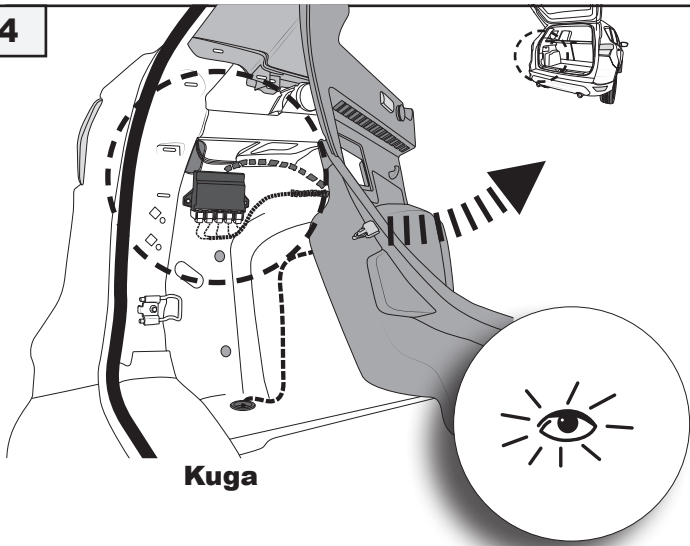
rd/bk



E-Satz rd/bk → kabel Fahrzeug
e-kit rd/bk → cabel car

STOP

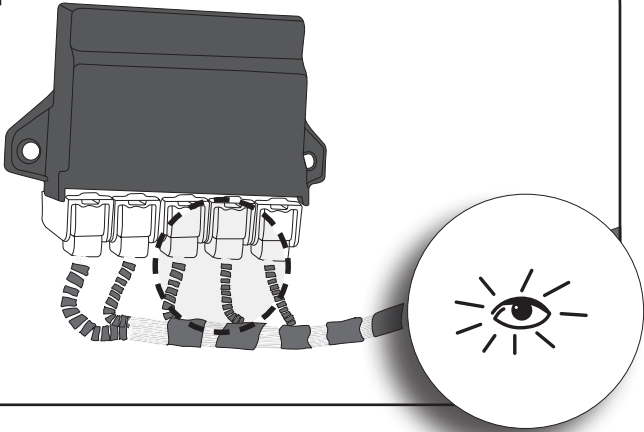
24



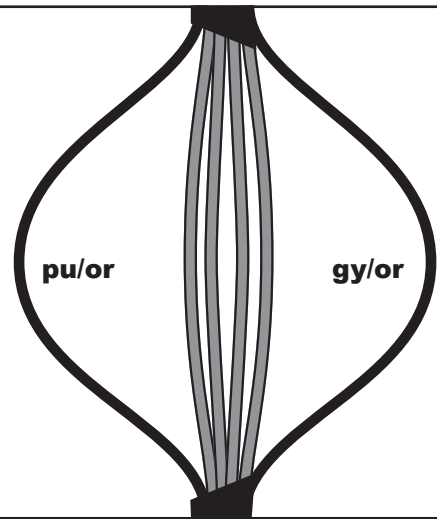
OPTION 3A 25 → 27

OPTION 3B 29 → 32

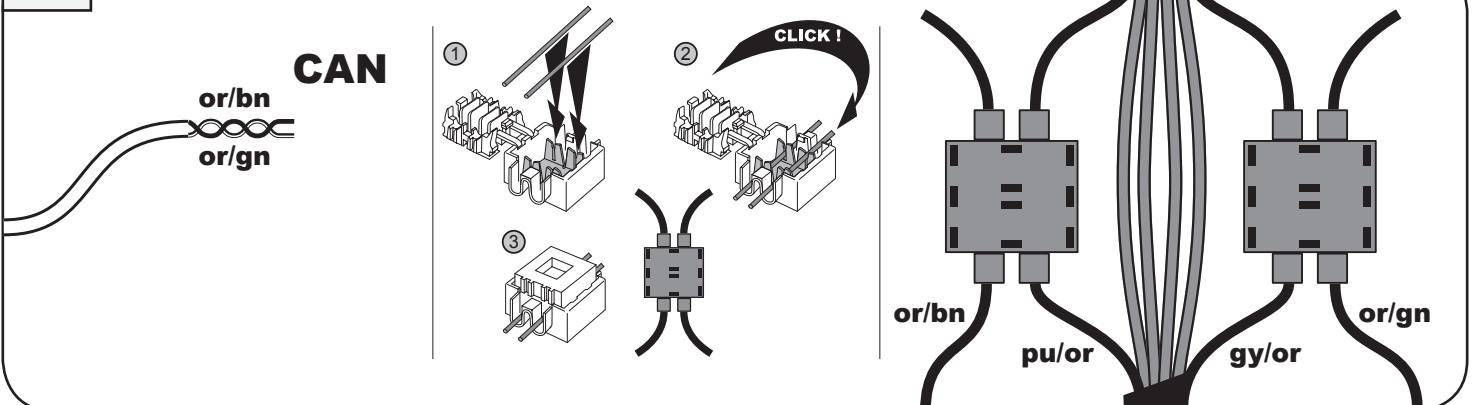
25



26



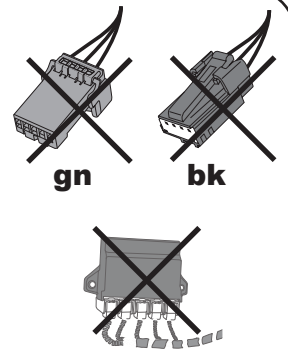
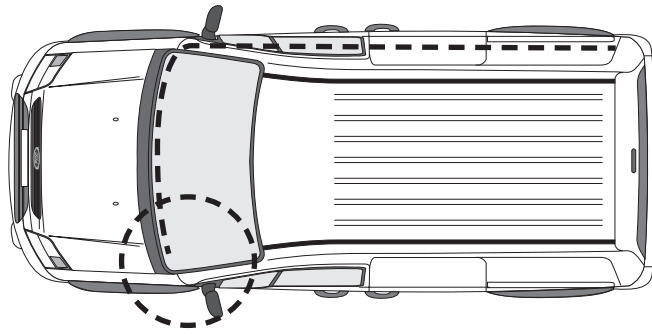
27



E-Satz or/bn → kabel pu/or, E-Satz or/gn → kabel gy/or
 e-kit or/bn → cabel car pu/or, e-kit or/gn → cabel car gy/or

28

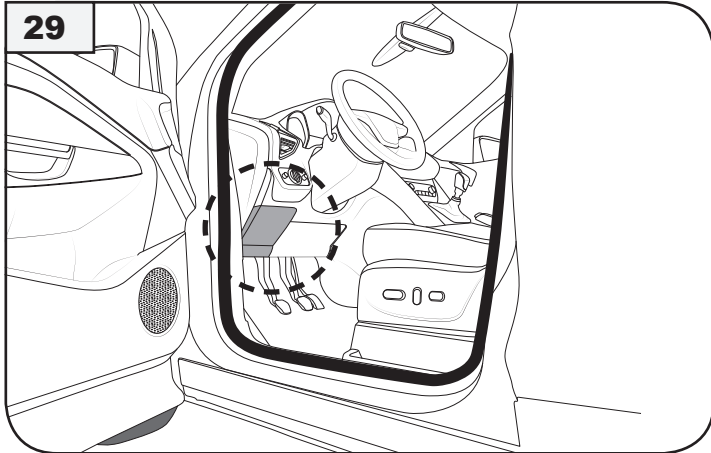
CAN
or/bn
or/gn



Kuga / Connect

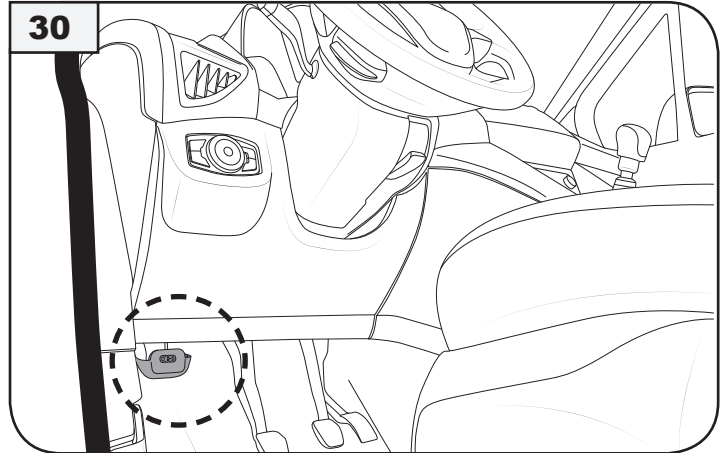
**E-Satz or/gn, or/bn
e-kit or/gn, or/bn**

29



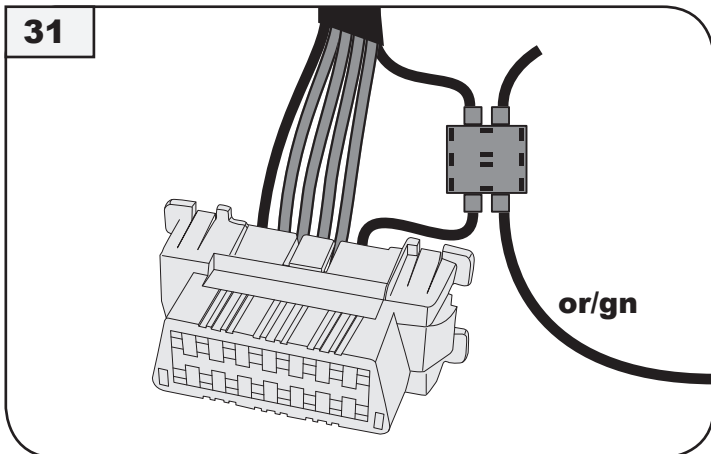
Kuga

30



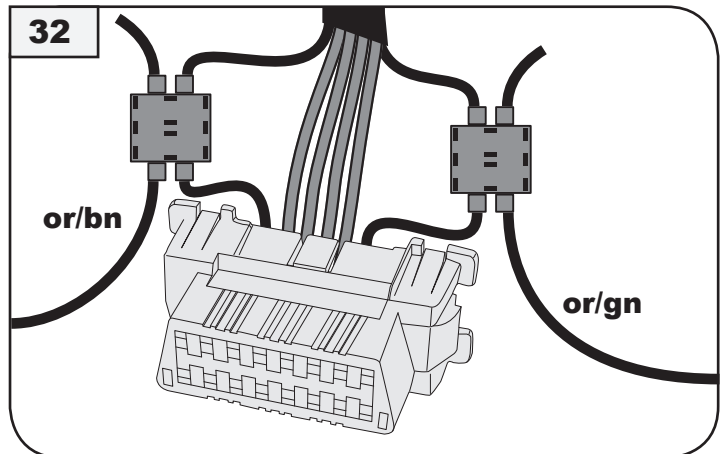
Connect

31



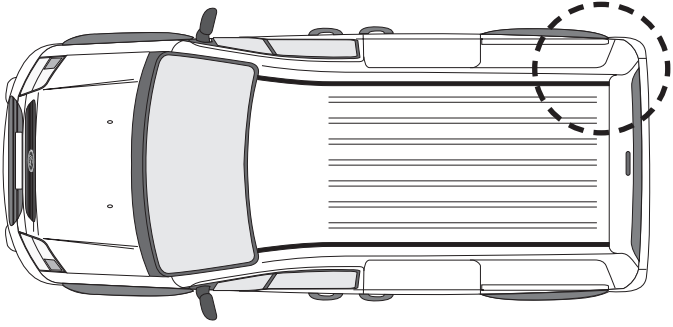
**E-Satz or/gn → PIN 3
e-kit or/gn → PIN 3**

32



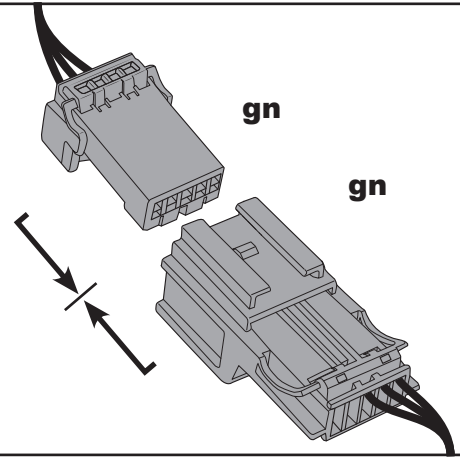
**E-Satz or/bn → PIN 11
e-kit or/bn → PIN 11**

33



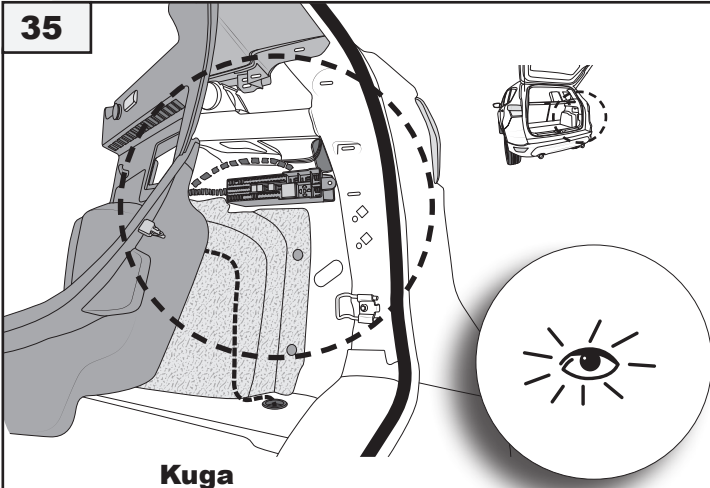
Kuga / Connect

34

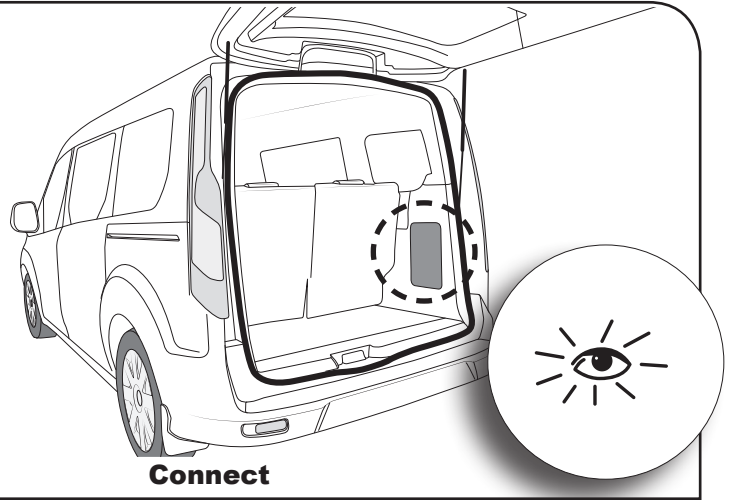


E-Satz → Auto Stecker
e-kit → e-kit car socket

35



Kuga



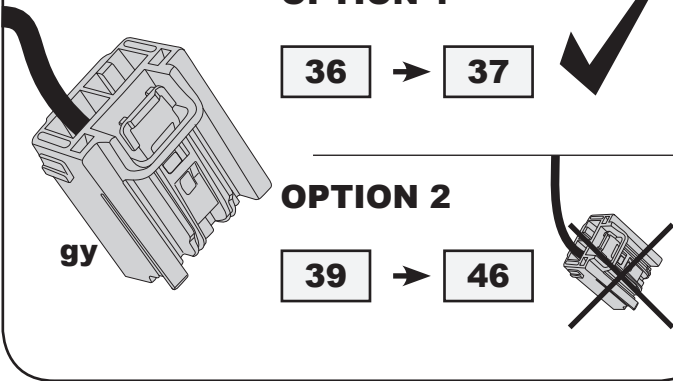
Connect

OPTION 1

36 → 37 ✓

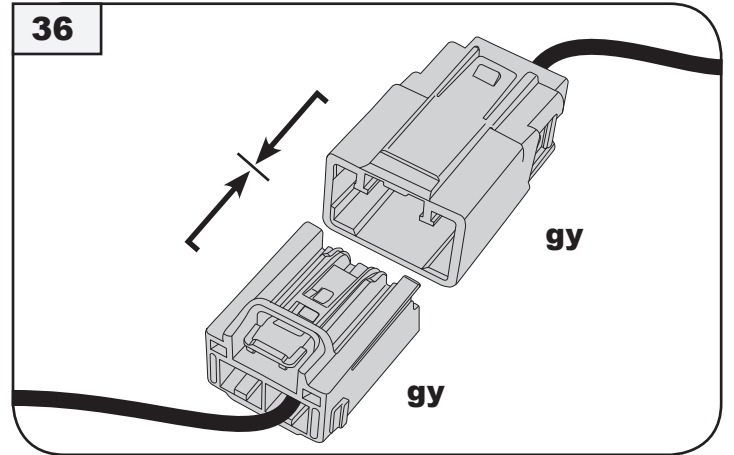
OPTION 2

39 → 46 ✗

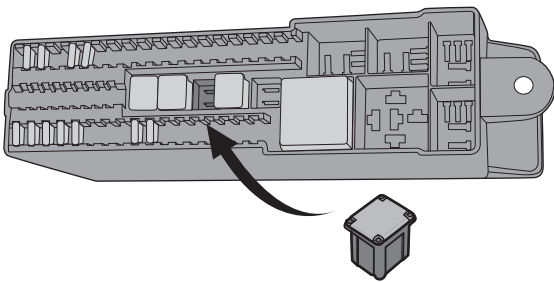


36

E-Satz → Auto Stecker
e-kit → e-kit car socket

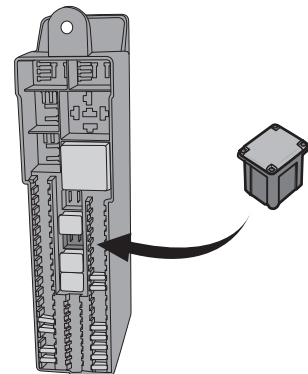


37



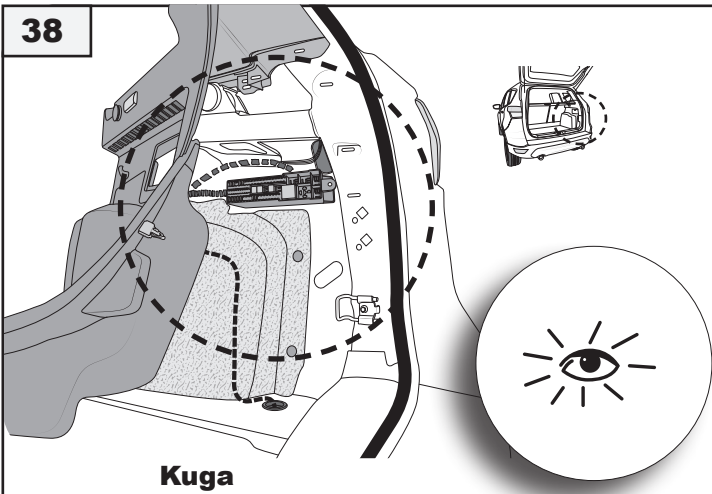
Kuga

Sicherung 20A → F 26
fuse 20A → F 26

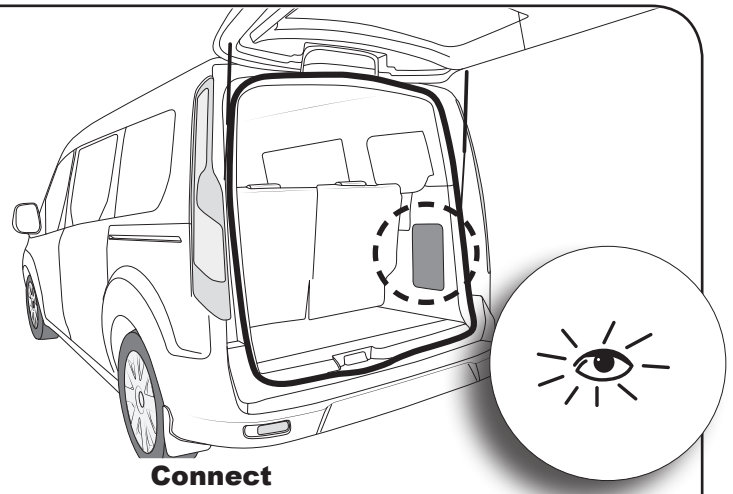


Connect

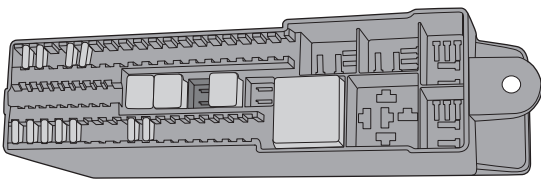
38



Kuga



Connect



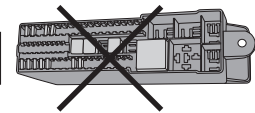
OPTION 1

39 → 42

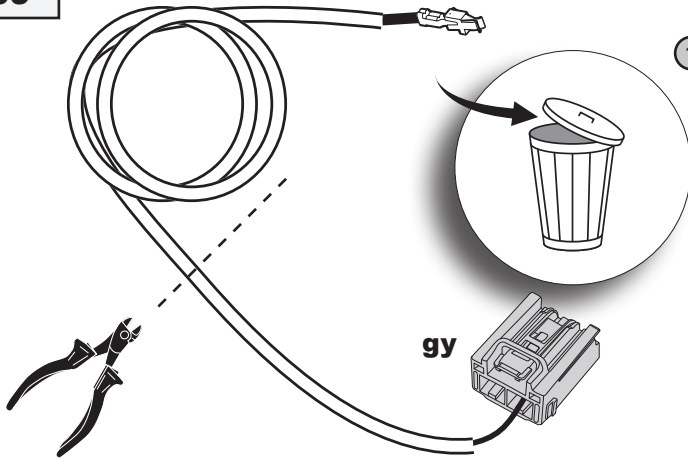


OPTION 2

43 → 46



39

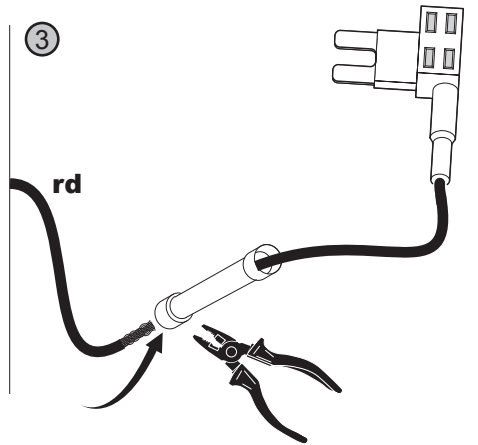


①

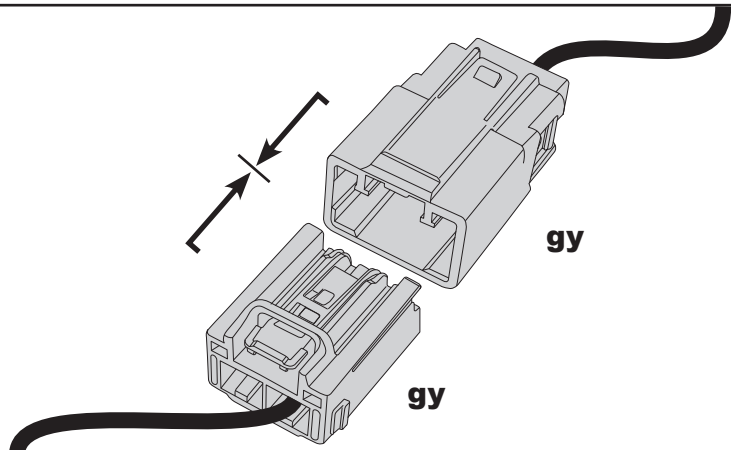
②

~5mm

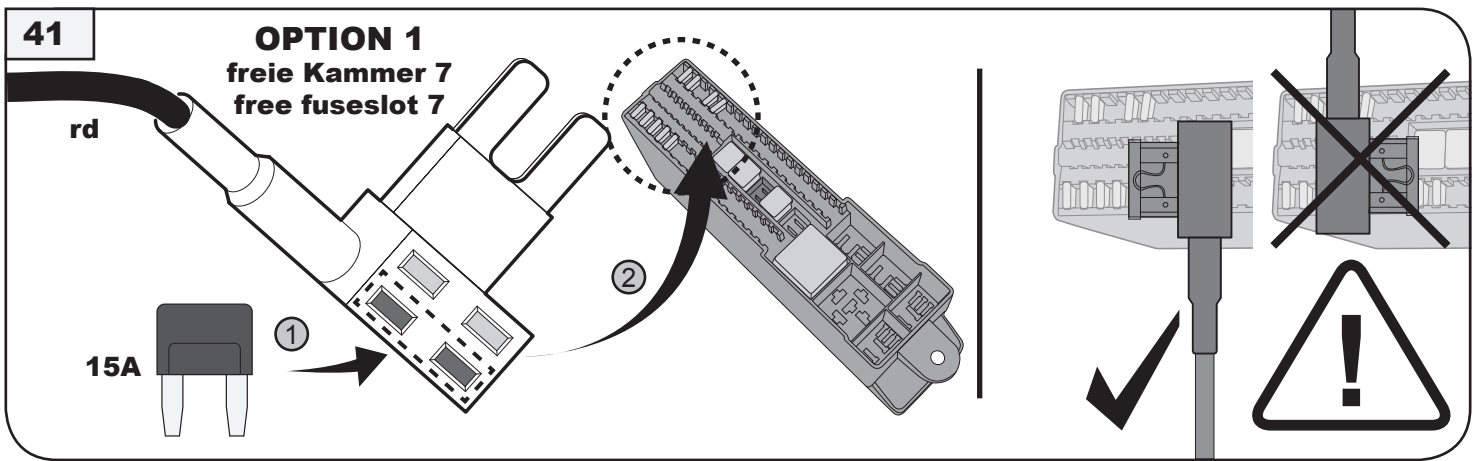
③



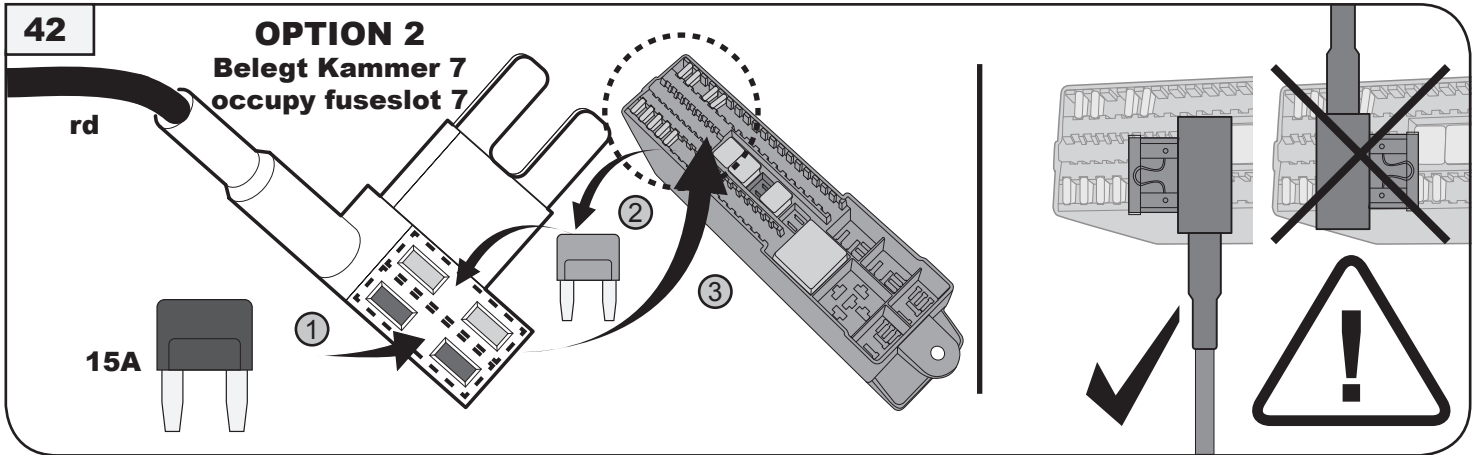
40



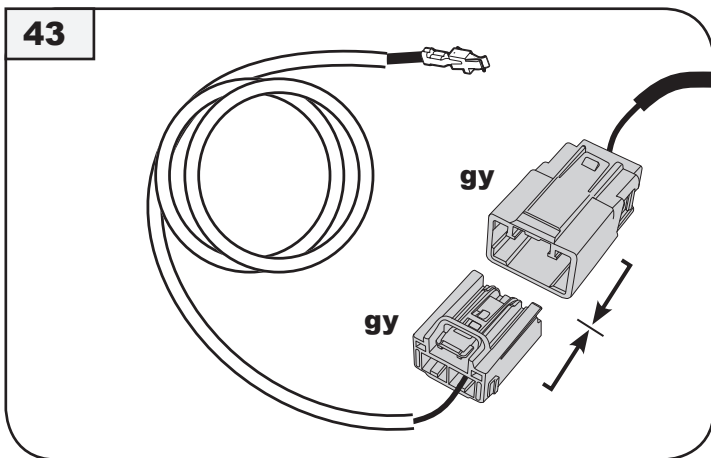
E-Satz → E-Satz
e-kit → E-Satz



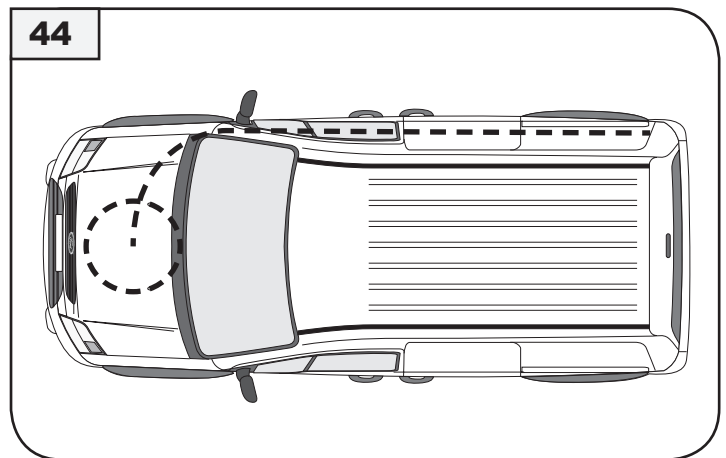
Sicherung 15A → E-Satz rd → freie Kammer 7
fuse 15A → e-kit rd → ferr fuseslot 7



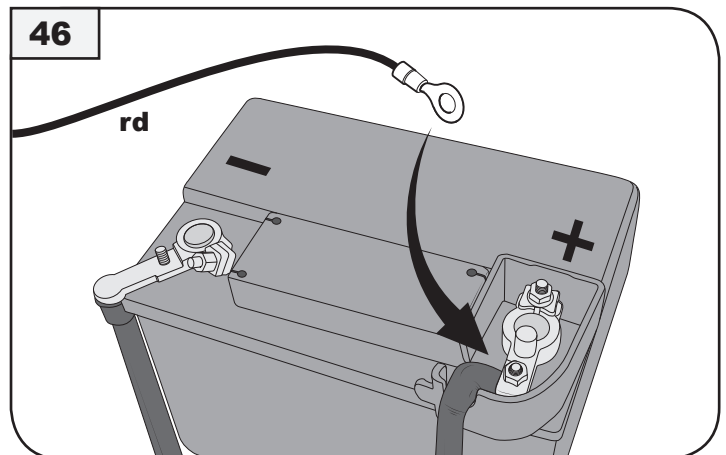
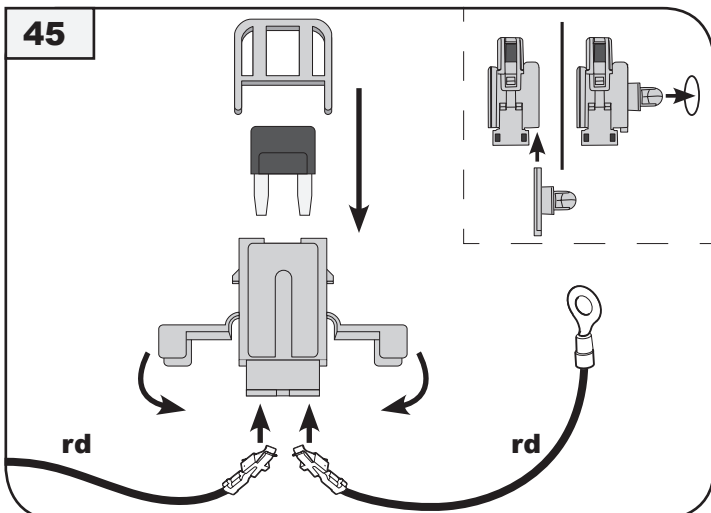
Sicherung 15A → E-Satz rd Sicherung Kammer 7 → E-Satz rd
fuse 15A → e-kit rd fuse fuseslot 7 → e-kit rd



E-Satz → E-Satz
e-kit → e-kit



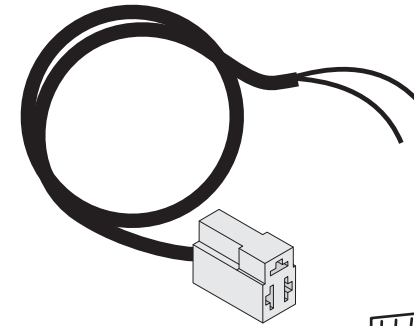
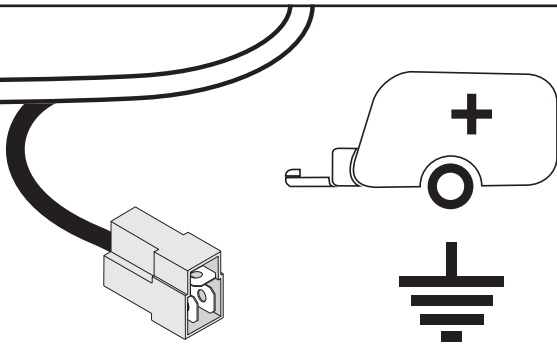
E-Satz rd
e-kit rd



E-Satz rd +30 →
e-kit rd +30 →



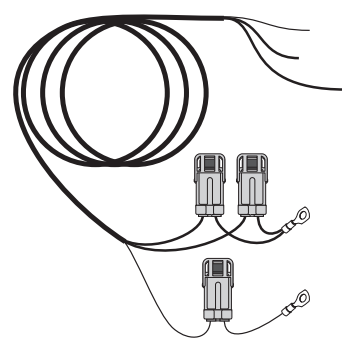
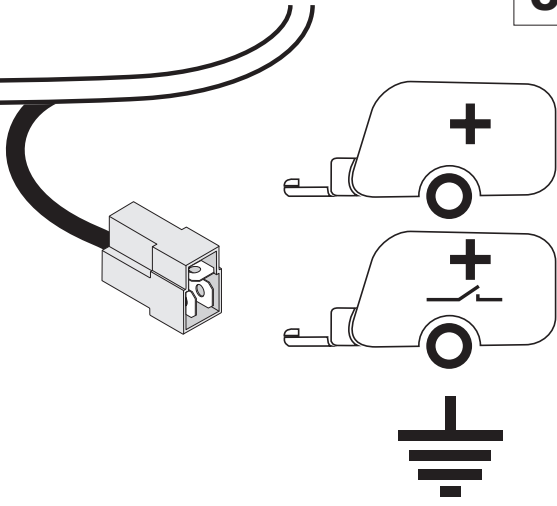
47



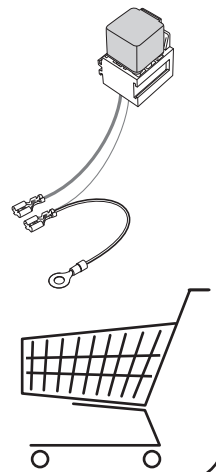
Nummer: **WYR990799R**
 part number: **WYR990799R**



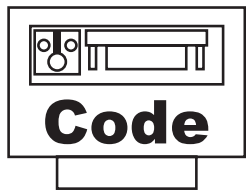
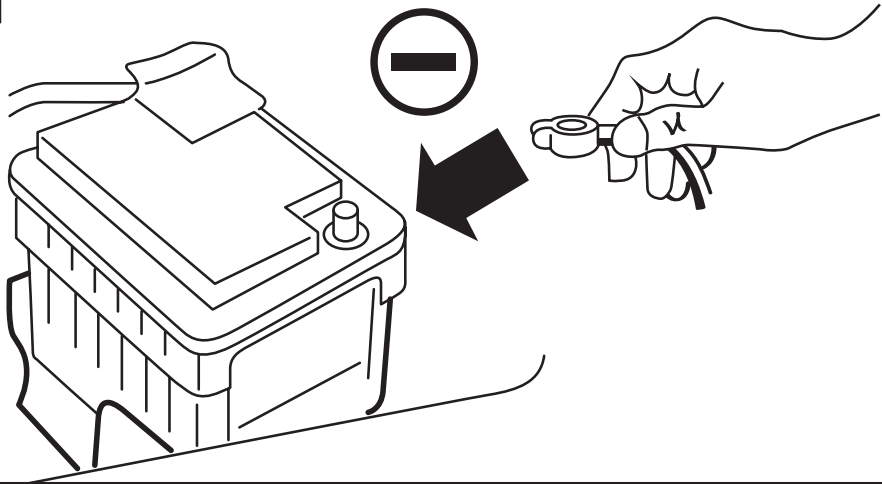
OPTIONAL



Nummer: **WYR991699R**
 part number: **WYR991699R**

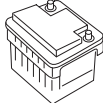



48

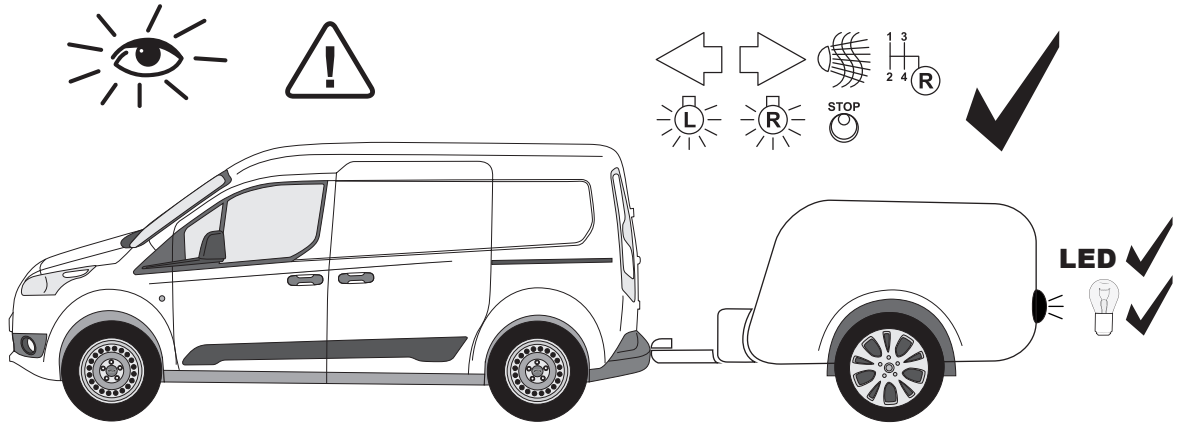


49

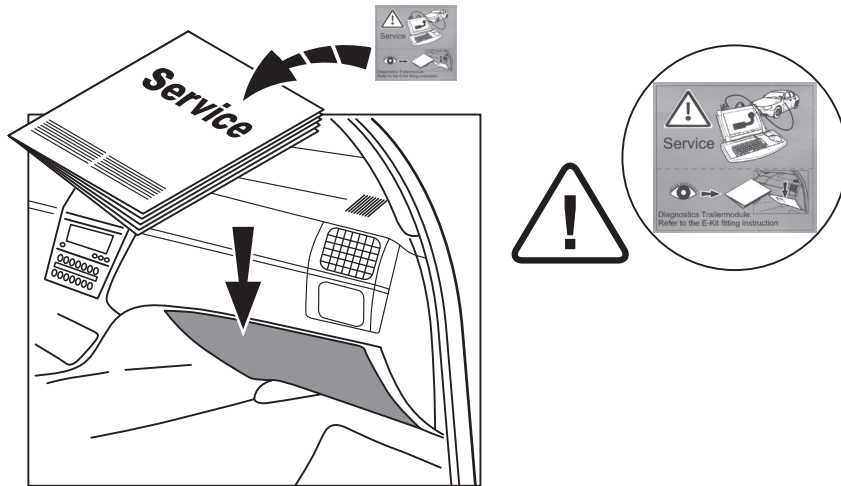


rd
+30  

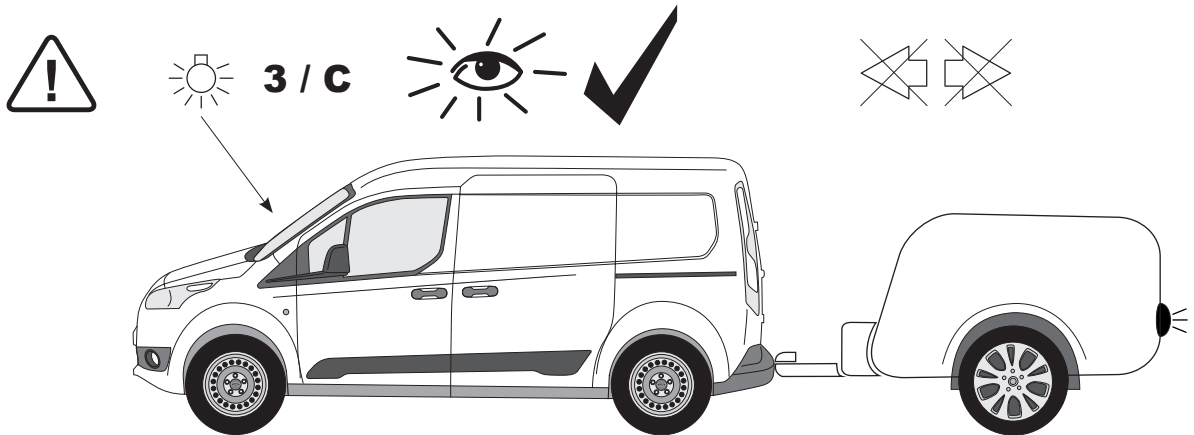
50



51



52



Anhängerbetrieb konfigurieren / Set up trailer operation



Achtung!!!

Mit WDS / IDS (Software ab CD B45) die Variantencodierung für die Anhängervorrichtung durchführen.

Nach dem Einbau des Elektro-Einbausatzes muss die Funktionserweiterung auf Anhängerbetrieb gemäß der Diagnoseanweisung des Fahrzeugherstellers programmiert werden. Gegebenenfalls müssen weitere Fahrzeugsysteme (z.B. Einparkhilfe) separat auf die Ausstattungsvariante „Anhängerbetrieb“ codiert werden.

Das Anhänger-Steuergerät ist nicht diagnosefähig, wodurch es zu Einträgen im Diagnoseprotokoll in Verbindung mit dem Anhänger-Steuergerät kommen kann.

Aktivierung

- Anhängerblinküberwachung
- Nebelschlussleuchtenabschaltung
- Einparkhilfe Deaktivierung

mit Hilfe des FORD Service-Testers IDS wie folgt durchführen

OPTION 1

Modulprogrammierung

- Programmierbare Parameter
 - Fahrzeugkonfigurationsparameter
 - Fahrzeugkonfiguration
 - Upload der Fahrzeugkonfiguration
 - Ändern der Fahrzeugkonfiguration
 - Anhängermodul
- wählen "Anhängermodul 13-polig" oder
wählen "Anhängermodul 7-polig"

OPTION 2

FDRS Onlinecodierung bitte wie folgt durchführen:

- Mit FordEtis verbinden
- Händleranmeldung
- Fahrzeug: VIN eingeben
- Fahrzeugsoftware
- Änderungen und Aufrüstungen
- Konfiguration des PAM auf Anhängerkupplung

Ein Defekt eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger wird dem Fahrer über das Informationsdisplay im Kombiinstrument angezeigt!



Warning!!!

Perform the variant coding for the towing hitch using WDS / IDS (Software of CD B45).

After the electrical insert kit has been built-in, the functional addition must be programmed to trailer operation according to the diagnosis instruction of the vehicle manufacturer. If necessary further vehicle systems (e.g. parking aids) must be separately code to the equipment variant "trailer operation".

The trailer steering device is not diagnosis capable, which can lead to entries in the diagnosis protocol in conjunction with the steering device of the trailer.

Activation of the

- trailer indicator monitoring
- rear fog light deactivation
- PDC deactivation

must be carried out using the FORD Service Tester IDS as follows

OPTION 1

Module programming

- Programmable parameter
 - Vehicle configuration parameter
 - Vehicle configuration
 - Upload the vehicle configuration file
 - Modify the vehicle configuration file
 - Trailer module
- Select "Trailer module 13-position socket" or
Select "Trailer module 7-position socket"

OPTION 2

Follow the below instruction to code on-line in FDRS system:

- connect with FordEtis
- select login page for dealers
- enter VIN number in a window with vehicle information
- choose "Vehicle software" tab
- choose "Changes and equipment" tab
- select „Tow ball" in PAM configuration

Any defect in the trailer direction indicators is shown to the driver by the information display of the instrument panel!



Attention!

Effectuer le codage des variantes pour le dispositif d'attelage avec le WDS / IDS (de CD B45).

Après avoir inséré le kit d'insertion électrique, il faut programmer l'élargissement fonctionnel sur le mode de remorque conformément aux instructions du diagnostic du fabricant du véhicule. D'autres systèmes pour véhicule (p. ex. assistant électronique au stationnement) doivent le cas échéant être codés à part sur la variante d'équipement « Mode remorque ».

L'appareil de commande de la remorque n'est pas apte au diagnostic, ce qui peut entraîner des entrées dans le protocole du diagnostic en liaison avec l'appareil de commande de la remorque.

L'activation de

- la surveillance des clignotants de la remorque
- l'arrêt des feux-brouillard arrière
- la désactivation de l'aide au stationnement

doit être effectuée à l'aide du testeur de service FORD IDS comme suit

OPTION 1

Programmation du module

- Paramètres programmables
- Paramètres de configuration du véhicule
- Configuration du véhicule
- Téléchargement du fichier de configuration du véhicule vers le serveur
- Modification du fichier de configuration du véhicule
- Module remorque

Sélectionner «Module remorque douille à 13 positions» ou

Sélectionner «Module remorque douille à 7 positions»

OPTION 2

Pour effectuer le codage en ligne dans le système FDRS suivez les instructions ci-dessous :

- Connectez-vous avec FordEtis
- Sélectionnez la page de connexion pour les revendeurs
- Dans la fenêtre avec les données du véhicule, inscrivez le numéro VIN
- Sélectionnez l'onglet « Logiciel du véhicule »
- Sélectionnez l'onglet « Modifications et équipement »
- Dans la configuration PAM sélectionnez l'option « crochet d'attelage »

Un défaut de l'indicateur de direction de la remorque est signalé au conducteur sur le panel de contrôle!



Let op!

Met gebruik van testers WDS / IDS (software van CD B45) dient het programmeren van varianten voor aanhangers gedaan worden.

Na de montage van de ingebouwde elektrische set dient de uitbreiding van de opties voor aanhanger volgens de diagnostische aanwijzingen van de producent van het voertuig geprogrammeerd worden. Indien nodig de overige systemen van het voertuig (parkeerhulpsysteem) moeten apart gecodeerd worden met inachtneming van de uitrustingsvariant "aanhangerwerk".

Het bedieningsstoel van de aanhanger wordt niet gediagnoseerd, daarom is het niet mogelijk om inschrijvingen in het diagnostisch protocol tezamen met het bedieningsstoel in te voeren.

Activering

- Controle van de richtingaanwijzers van de aanhanger
- Uitschakelen van de achter mistlichten
- Deactivering van het parkeerhulpsysteem

Uitvoeren met behulp van service tester IDS van de firma FORD op de volgende manier

OPTIE 1

Programmeren van de module

- Parameters die geprogrammeerd kunnen worden
- Parameters van de instellingen van het voertuig
- Instellingen van het voertuig
- Actualisatie van de instellingen van het voertuig
- Aanpassing van de instellingen van het voertuig
- Module van de aanhanger

Kies „Module van de aanhanger, 13-polig” of

Kies „Module van de aanhanger, 7-polig”

OPTIE 2

Om de online codering in het FDRS-systeem door te voeren dienen de onderstaande instructies te worden opgevolgd:

- maak verbinding met FordEtis
- selecteer de pagina voor aanmelding voor dealers
- voer het VIN-nummer in het venster met voertuiggegevens in
- selecteer het tabblad "Voertuigsoftware"
- selecteer het tabblad "Wijzigingen en aanvulling uitrusting"
- selecteer de optie "trekhaak" in de PAM-configuratie

Storing in de richtingaanwijzer van de aanhanger gaat op de display van het gecombineerde instrument aan de chauffeur doorgegeven worden!



Bemærk!!!

Kodning af variant af de udstyr og anordninger, der tjener til påhængsvognens tilkobling, skal foretages ved hjælp af WDS / IDS (Software for model CD B45).

Efter montering af det elektriske udstyr i overensstemmelse med bilfabrikantens diagnostiske vejledning er det nødvendigt at programmere funktionens udvidelse med påhængsvognsfunktion. I andet tilfælde vil det være nødvendigt at kode bilens næste systemer (fx. parkeringshjælp) hver for sig til udstyrsvariant „Påhængsvognsfunktion“.

Påhængsvognens styreenhed er ikke tilpasset til gennemførelse af diagnostikfunktioner og derfor kan der komme til indsættelse af tilsvarende meldinger i diagnostikprotokollen kombineret med påhængsvognens styreenhed.

Aktivering:

- Påhængsvognens system for blinkende lys,
- Slukning af de bagerste tågelygter,
- Deaktivering af parkeringshjælp.

Foretages ved hjælp af servicetester fremstillet af firma FORD IDS.

OPTION 1

Programmering af modulet:

- programmerbare parametre,
 - parameter for bilens konfiguration,
 - bilens konfiguration,
 - upload for bilens konfigurationsfil,
 - ændring af bilens konfiguration.
- Påhængsvognsmodul:
vælg „13-polet påhængsvognsmodul“ eller
vælg „7-polet påhængsvognsmodul“.

OPTION 2

For at gennemføre online kodning i FDRS følg den nedenstående vejledning:

- forbind til FordEtis
- vælg undersiden til indlogging for forhandlere
- indtast VIN i feltet med køretøjsdata
- vælg „Køretøjets software“
- vælg „Ændringer og opdatering“
- Markér „trækkrog“ i PAM konfiguration

Fejl på påhængsvognens retningsviser for kørselsretning er vist over for føreren på infodisplayet anbragt på kontrolpulten!



Forsigtig!!!

Med WDS / IDS (programvare fra CD B45) må variantkoden for tilhængeranordningen gennemføres.

Efter montering af elektrisk udstyr, må funktionsudvidelse af tilhængerfunktionen programmeres i henhold til diagnoseanvisning fra køretøjfabrikant. Eventuelt må yderligere køretøjsystemer (f.eks. Lukeparkeringshjælp) kodes separat på udstyrsvariant "tilhængerfunktion".

Styreenheten på tilhænger kan ikke udføre diagnose, så det kan ikke føres i diagnoseprotokollen i forbindelse med styreenhet på tilhænger.

Aktivering

- Blinkkontroll på tilhænger
- Tåkelysukobling
- Deaktivering av Lukeparkeringshjælp

gennemfør følgende med hjælp av FORD servicetester IDS

ALTERNATIV 1

Modulprogrammering

- Programmerbart parameter
 - Køretøjkonfigurationsparameter
 - Køretøjkonfigurasjon
 - Last opp kjøretøjkonfigurasjon
 - Endre kjøretøjkonfigurasjon
 - Tilhengermodul
- velg "tilhengermodul 13-polet" eller
velg "tilhengermodul 7-polet"

ALTERNATIV 2

For å utføre on-line koding i FDRS-systemet følg instruksjonene nedenfor:

- kobl til FordEtis
- velg innlogging for forhandlere
- i vinduet med kjøretøysdata, angi VIN
- Velg «Kjøretøyprogramvare»
- Velg «Ændringer og ettermontering»
- I PAM-konfigurasjonen velg «tilhengerfeste»

Skade på tilhængerens kjøreretningsindikator kan leses av fører på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet!



Varning!!!

Genomför variantkodningen för släpvagnsanordningen med WDS / IDS (mjukvara från och med CD B45).

Sedan el-inbyggnadsatsen monterats måste funktionsutvidgningen till släpvaagnsdrift programmeras enligt fordonstillverkarens diagnosanvisningar. I förekommande fall måste ytterligare fordonssystem (t.ex. parkeringshjälp) kodas separat för utrustningsvarianten „släpvaagnsdrift“.

Släpvaagnsstyrdonet har ingen diagnosfunktion, varigenom det kan komma till noteringar i diagnosprotokollet i samband med släpvaagnsstyrdonet.

Aktivering

- Släpvaagnsblinkers-övervakning
- Dimbakljusfrånkoppling
- Avaktivering av parkeringshjälp

genomför IDS med hjälp av FORD Service-Testaren IDS enligt

OPTION 1

Modulprogrammering

- Programmerbara parametrar
- Fordonskonfigurationsparameter
- Fordonskonfiguration
- Uppladdning av fordonskonfigurationen
- Ändring av fordonskonfiguration
- Släpvaagnsmodul

välj "släpvaagnsmodul 13-polig" eller
välj "släpvaagnsmodul 7-polig"

OPTION 2

För att genomföra onlinekodning i FDRS-systemet förfara enligt följande instruktion:

- koppla upp dig till FordEtis
- välj undersidan för inloggning av återförsäljare
- mata in VIN-nummer i rutan med fordonssuppgifter
- välj filken "Fordonets programvara"
- välj filken "Ändringar och extra utrustning"
- markera „dragkrok" i PAM-konfigurationen

En defekt på en av släpvaagnens blinkers visas på kombiinstrumentets display!



Huomio!!!

Suorita lisälaitteistolle muutoskoodaus WDS:llä /IDS:llä (ohjelmistosta CD B45 lähtien)

Sähkö-lisäosan asennuksen jälkeen on toimintolaajennus perävaunun käytössä ohjelmitava ajoneuvon valmistajan diagnosiohjeen mukaisesti. Tarvittaessa on muut ajoneuvojärjestelmät (esim. pysäköintiapu) koodattava erikseen.

Perävaunu-ohjauslaite ei ole diagnosikykyinen, mistä johtuen diagnosiprotokolla voi olla yhteydessä perävaunu-ohjauslaitteen kanssa.

Aktivointi

- Perävaunun vilkun valvonta
- Sumuvalon sulkeminen
- Pysäköintiavun poiskytkentä

Suoritetaan FORD-palvelutestajan IDS:n avulla seuraavalla tavalla

Vaihtoehto 1

Moduuliohjelmointi

- Ohjelmitavat parametrin
- Ajoneuvokonfiguraatioparametri
- Ajoneuvokonfiguraatio
- Lähetä ajoneuvokonfiguraatio
- Ajoneuvokonfiguraation muutos
- Lisämoduuli

valitse "Lisämoduuli 13-napainen" tai
valitse "Lisämoduuli 7-napainen"

Vaihtoehto 2:

Voidakseen suorittaa online-koodaus FDRS-järjestelmässä noudata alla olevia ohjeita:

- Yhdistä FordEtisiin
- Valitse kirjautumisasiasivu jälleenmyyjille
- Lisää tietoruuuun ajoneuvon VIN-numero
- Valitse kirjanmerkki: "Ohjelmisto ajoneuvon"
- Valitse kirjanmerkki: "Muuta ja parantamiseen"
- PAM-konfiguraatiossa, merkitse vaihtoehto "hinauskoukku"

Ajosuuntanäytön puute perävaunussa näytetään ajajalle laiteyhdistelmän tietonäytössä!



Attenzione!!!

La codificazione della variante dei dispositivi e meccanismi per il collegamento del rimorchio deve essere eseguita mediante l'uso del WDS / IDS (software del modello CD B45).

Dopo aver incassato il kit elettrico secondo le istruzioni diagnostiche del produttore dell'autoveicolo, si deve programmare l'ampliamento delle funzioni aggiungendo la modalità rimorchio. In caso contrario, gli ulteriori sistemi per autoveicoli (p.es. assistenza al parcheggio) si devono codificare separatamente, impostando la variante dell'equipaggiamento "Modalità rimorchio".

Il comando del rimorchio non è idoneo alla diagnosi, perciò si possono verificare relativi messaggi nel protocollo diagnostico collegati alla centralina di comando del rimorchio.

Attivazione:

- Sistema luci di emergenza rimorchio,
- Spegnimento faro retronebbia,
- Disattivazione assistenza al parcheggio.

Eseguire mediante il tester di servizio della FORD IDS.

OPZIONE 1

Programmazione modulo:

- parametri programmabili,
- parametro configurazione autoveicolo,
- configurazione autoveicolo,
- caricamento file di configurazione autoveicolo,
- modifica configurazione autoveicolo.

- Modulo rimorchio:

selezionare "modulo rimorchio a 13 poli" oppure
selezionare "modulo rimorchio a 7 poli".

OPZIONE 2

Per effettuare la codifica online nel sistema FDRS seguire le istruzioni riportate di seguito:

- collegarsi con FordEtis
- selezionare la pagina di accesso per rivenditori
- nella finestra con i dati del veicolo iscrivere il numero VIN
- selezionare „Software del veicolo”
- selezionare „Modifiche e equipaggiamento”
- nella configurazione PAM selezionare l'opzione „gancio di traino”

Il danneggiamento dell'indicatore di direzione del rimorchio viene segnalato all'autista sul display informativo sul cruscotto!



¡NOTA!

La codificación del modelo de dispositivos y mecanismos que sirven para conectar el remolque hay que realizar a través de WDS / IDS (Software del modelo CD B45).

Después de cubrir el grupo eléctrico conforme con el manual diagnóstico del fabricante del vehículo hay que programar la extensión de la función del modo de remolque. En otro caso codificar los siguientes sistemas de vehículos (por ejemplo aparcamiento asistido) por separado para el modelo de equipo "Modo de remolque".

El controlador del remolque no está ajustado a realizar funciones diagnósticas, por lo tanto, puede que tengan lugar respectivos avisos en el protocolo diagnóstico en relación con el grupo de control del remolque.

Activación:

- Sistema de luces de emergencia del remolque,
- Desactivación de la iluminación del faro trasero antiniebla,
- Desactivación del aparcamiento asistido.

Realizar a través del probador de la empresa FORD IDS.

OPCIÓN 1

Programación de modulo:

- parámetros programables,
- parámetro de configuración de automóvil,
- configuración de automóvil,
- carga (upload) de archivo para la configuración de automóvil,
- cambio de configuración de automóvil,
- Módulo de semiremolque:

seleccionar „módulo de 13 polos de semi remolque” o bien
seleccionar „módulo de 7 polos de semi remolque”.

OPCIÓN 2

Para realizar la codificación en línea en el sistema FDRS, siga las siguientes instrucciones:

- conéctese con FordEtis
- seleccione la página de inicio de sesión del distribuidor
- introduzca el número VIN en la ventana de datos del vehículo
- Seleccione la pestaña "Software del vehículo".
- seleccione la pestaña "Cambios y modificaciones"
- en la configuración PAM, seleccione la opción "gancho de remolque"

¡El daño del indicador del sentido de tráfico del remolque es indicado para el chofer en la pantalla de información donde los indicadores!



Pozor!!!

Kódování varianty zařízení a mechanismů, které slouží k připojování přívěsu, je třeba provádět pomocí WDS / IDS (Software modelu CD B45).

Po vestavení elektrické jednotky podle diagnostické instrukce výrobce motorového vozidla je třeba naprogramovat rozšíření funkce o režim přívěsu. V opačném případě by bylo třeba zakódovat další systémy pro motorová vozidla (například asistenční systém při parkování) a kromě toho zvlášť variantu vybavení „Režim přívěsu“.

Ovládač přívěsu není přizpůsobený k vykonávání diagnostické funkce, a proto se může stát, že budou zavedeny adekvátní zprávy v diagnostickém protokolu v souvislosti s řídicí jednotkou přívěsu.

Aktivace:

- Systém varovného osvětlení přívěsu,
- Zapnutí zadních mlhových světel,
- Deaktivace asistenčního systému při parkování.

Provést pomocí servisního testera firmy FORD IDS.

OPCE 1

Programování modulu:

- programovatelné parametry,
 - parametr konfigurace motorového vozidla,
 - konfigurace motorového vozidla,
 - upload souboru konfigurace motorového vozidla,
 - změna konfigurace motorového vozidla.
- Modul přívěsu:
zvolit „13-pólový modul přívěsu“ nebo
zvolit „7- pólový modul přívěsu“.

OPCE 2

Pro provedení on-line kódování v systému FDRS postupujte v souladu s následujícím návodem:

- navázat spojení s FordEtis
- vybrat podstránku přihlášení pro dealery
- v okně s údaji vozidla zadat VIN
- zvolit složku „Programy vozidla“
- zvolit složku „Změny a dovybavení“
- v konfiguraci PAM označit opci „tažný hák“

Poškození ukazatele směru jízdy v přívěsu je řídicí signalizováno na informačním displeji, který se nachází na palubní desce auta!



Figyelem!!!

Az utánfutó csatlakoztatására szolgáló berendezések és szerkezetek változatainak kódolását a WDS / IDS (a CD B45 típus szoftvere) segítségével kell elvégezni.

Az elektromos készlet beszerelése után, a gépjármű gyártójának diagnosztikai utasításának megfelelően be kell programozni a funkcióbővítést az utánfutó-móddal. Egyéb esetben át kell majd kódolni külön-külön az egyes gépjármű-rendszereket (pl. a parkolósegédet) az „Utánfutó mód” felszereltség változatra.

Az utánfutó vezérlése nem alkalmas a diagnosztikai funkciók elvégzésére, ennek okán kerülhetnek be a megfelelő üzenetek a diagnosztikai eljárásba az utánfutó vezérlés kapcsán.

Aktiválás:

- Az utánfutó vészvillogó-rendszere,
- A hátsó kódlámpák kikapcsolása,
- A parkolósegéd deaktiválása.

A FORD IDS cég szerviz teszterével végzendő el.

1. opció

Az egység programozása

- programozható paraméterek,
 - a gépjármű-konfiguráció paraméter,
 - a gépjármű-konfiguráció,
 - a gépjármű-konfiguráció fájl feltöltése,
 - a gépjármű-konfiguráció megváltoztatása.
- Utánfutó egység:
választás: „13-pólusos utánfutó egység”, vagy
választás: „7-pólusos utánfutó egység”.

2. opció

Az FDRS rendszerben történő on-line kódolás végrehajtásához az alábbi instrukció szerint kell eljárni:

- csatlakozz a FordEtis-hez
- válaszd ki a dílerek bejelentkezési oldalát
- a jármű adata ablakban add meg a VIN-t
- válaszd ki a „jármű szoftver” fület
- válaszd ki a „változtatások és utólagos kiegészítők” fület
- a PAM konfigurációjában válaszd ki a „vontató horog” opciót

Az utánfutó szakaszban a haladási irány kijelző meghibásodását a kijelző műszerfalán az információs monitor jelzi a gépkocsivezetőknek!



Внимание!!!

Кодирование варианта устройства и механизмов, которые служат для подключения прицепа, провести при помощи WDS / IDS (программное обеспечение от модели CD B45).

После застройки электрического комплекта согласно диагностической инструкции изготовителя транспортного средства следует запрограммировать расширение функции на режим прицепа. В противном случае надо будет кодировать очередные системы транспортных средств (например, поддержку парковки) отдельно для варианта оснастки „Режим прицепа“.

Контроллер прицепа не приспособлен для проведения диагностических функций, поэтому могут появиться соответствующие сообщения в диагностическом протоколе в связи с блоком управления прицепом.

Активация:

- Система аварийного освещения прицепа,
- Выключение заднего противотуманного освещения,
- Дезактивация поддержки парковки.

Провести при помощи сервисного тестера фирмы FORD IDS.

ВАРИАНТ 1

Программирование модуля:

- программируемые параметры,
- параметр конфигурации транспортного средства,
- конфигурация транспортного средства,
- upload файла конфигурации транспортного средства,
- изменение конфигурации транспортного средства.

- Модуль прицепа:

- выбрать „13-полюсный модуль прицепа“ или
- выбрать „7-полюсный модуль прицепа“.

ВАРИАНТ 2

Для проведения кодирования on-line в системе FDRS следует действовать согласно инструкции ниже:

- установить соединение с FordEtis
- выбрать подстраницу входа в систему для дилеров
- в окне с данными транспортного средства ввести VIN
- выбрать закладку „Программное обеспечение транспортного средства“
- выбрать закладку „Изменения и дополнительное оснащение“
- в конфигурации PAM отметить опцию „буксирный крюк“

Повреждение указателя поворотов в области прицепа показываются водителю на информационном мониторе на пульте указателей!



Uzmanību!

Ar WDS / IDS (programmatūra no CD B45) veiciet variantu kodēšanu sakabes ierīcei.

Pēc iemontējamās elektroierīces montāžas jāieprogrammē funkciju papildināšana braukšanai ar piekabi saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja diagnostikas norādījumiem. Nepieciešamības gadījumā citas transportlīdzekļa sistēmas (piem., palīgierīce transportlīdzekļa novietošanai autostāvvietā) atsevišķi jākodē aprīkojuma variantam "Braukšana ar piekabi".

Piekabes vadības ierīce nevar veikt diagnostiku, kā rezultātā var parādīties ieraksti diagnostikas protokolā saistībā ar piekabes vadības ierīci.

Aktivēšana

- Piekabes pagriezienu kontroles ierīce
- Aizmugurējo miglas lukturu atslēgšana
- Palīgierīces transportlīdzekļa novietošanas autostāvvietā deaktivēšana

Ar FORD servisa testera palīdzību veiciet IDS turpmāk norādītajā veidā

1 OPCĪJA

Moduļu programmēšana

- Programmējamais parametrs
- Transportlīdzekļa konfigurācijas parametrs
- Transportlīdzekļa konfigurācija
- Transportlīdzekļa konfigurācijas augšupielāde
- Transportlīdzekļa konfigurācijas maiņa
- Piekabes modulis
- izvēlieties „13 polu piekabes moduli“ vai
- izvēlieties „7 polu piekabes moduli“

2 OPCĪJA

Norādāmi atlikti tiesioginį kodavimą internetu FDRS sistemoje, turite vadovautis toliau pateikta instrukcija:

- prisijunkite prie „FordEtis“
- pasirinkite pardavėjų prisijungumo puslapį
- lange su transporto priemonės duomenimis įrašykite „VIN“
- pasirinkite skirtuką „Transporto priemonės programinė įranga“
- pasirinkite skirtuką „Pakeitimai ir modifikavimas“
- PAM konfigūracijoje pažymėkite parinktį „vilkimo kablys“

Piekabes pagriezienu rādītāja bojājums vadītājam tiek uzrādīts daudzfunkciju displeja informācijas lodziņā!



Dēmesio!!!

Naudodami WDS / IDS (programinēs īrangos versija nuo CD B45) atlikite variantų kodavimą tempimo-prikabinimo ītaisui.

Įmontavę elektros prietaisų rinkinį, remdamiesi transporto priemonės gamintojo pateiktais diagnostikos nurodymais, privalote užprogramuoti papildomą funkciją „Transporto priemonė su priekaba“. Įrangos modelyje „Transporto priemonė su priekaba“ prireikus užkoduojamos ir papildomos transporto priemonės sistemos (pvz., parkavimo sistema).

Priekabos diagnostikos atlikti negalima, todėl diagnostikos protokole gali atsirasti su priekabos valdymo prietaisais susijusių įrašų.

Aktyvinimas

- Priekabos lempučių kontrolė
- Galinio priešrūkinio žibinto įjungimas
- Parkavimo sistemos deaktyvinimas

naudojant FORD techninės priežiūros tikrintuvą IDS atliekamas taip:

1. OPCIJA

Modulio programavimas

- Programuojami parametrai
 - Transporto priemonės konfigūravimo parametrai
 - Transporto priemonės konfigūravimas
 - Transporto priemonės konfigūravimo įkeltis
 - Transporto priemonės konfigūravimo keitimas
 - Priekabos modulis
- pasirinkite „13 polių priekabos modulis“ arba
pasirinkite „7 polių priekabos modulis“

2. OPCIJA

Tiešsaistes kodėšanas veikšanai FDRS sistēmā rikojeties atbilstoši sekojošajām instrukcijām:

- ieejiet FordEtis lapā
- izvēlieties dīleru pieteikšanās lapu
- logā ar transportlīdzekļa datiem ievadiet VIN
- izvēlieties cilni „Transportlīdzekļa programatūra“
- izvēlieties cilni „Izmaiņas un modernizēšana“
- PAM konfigurācijā izvēlieties opciju „vilkšanas āķis“

Apie priekabos važiavimo krypties rodyklės gedimą vairuotojui praneša įspėjimas kombinuotojo prietaisų skydelio informaciniame ekrane!



Tāhelepanu!!!

Teostage WDS / IDS (tarkvara alates CD B45) abil variandi kodeerimine jārelhaagise seadme jaoks.

Pārst elektroonikakomplekti paigaldamist tuleb programmeerida tāiendav funkcionāalsus jārelhaagise režīmi jaoks vastavalt sōidukitootja diagnostikajuhisteile. Vōimalik on, et ka muud sōidukisūsteemid (nt parkimisabi) tuleb eraldi varustusvariandi „jārelhaagise režīm“ kodeerida.

Jārelhaagise juhtseade pole diagnostikavōimelīne, seelābi vōib esinēda jārelhaagise juhtseadmega seotud sissekandeid diagnostikaprotokollis.

Aktiveerimine

- jārelhaagise suunātulede kontroll
- tagumiste udutulede vāļajūlītus
- parkimisabi deaktivēerimine

teostada FORDi teenindustesteri IDS abil jārgnevalt

1. OPTSIOON

Mooduli programmeerimine

- programmeeritavad parameetrid
 - sōiduki konfiguratsiooni parameeter
 - sōiduki konfiguratsiooni
 - sōiduki konfiguratsiooni ūleslaadimīne
 - sōiduki konfiguratsiooni muutmīne
 - jārelhaagise moodul
- valīge “13-kontaktīga jārelhaagise moodul” vōi
valīge “7-kontaktīga jārelhaagise moodul”

2. OPTSIOON

Juhul kui soovid teostada veebipōhist kodeerimist FDRS sūsteemis, pead jārgima edasi antud juhendit:

- sīsene FordEtis'sse
- valī mūūjate sīsēlogimīse leht
- transportdivahendi andmetega aknasse sīsesta VIN kood
- valī lahter „Transportdivahendi tarkvara“
- valī lahter „Muudatused ja modifitseerimīne“
- PAM konfiguratsioonis mārģi optsiōon „Veokonks“

Jārelhaagise suunātule rīket nāidatakse juhīle kombiseadme infodispleī!



Poznámka!!!

Kódovanie variantu zariadení a mechanizmov na pripojenie prívessu vykonávajú prostredníctvom WDS / IDS (Software od modelu CD B45).

Po zástavbe elektrického systému podľa diagnostického návodu motorového vozidla naprogramujte rozšírenie funkcie o voľbu prívessu. V opačnom prípade zakódujte ďalšie systémy motorových vozidiel (napr. parkovacia pomoc) samostatne na variant vybavenia „Voľba prívessu“.

Ovládací člen prívessu nie je prispôsobený vykonávaniu diagnostických funkcií, preto môže dôjsť v diagnostickom protokole v súvislosti so systémom ovládania prívessu k zadaniu príslušných hlásení.

Aktivácia:

- systém núdzových svetiel prívessu;
- vypnutie zadného hmlového osvetlenia;
- deaktivovanie parkovacej pomoci.

Vykonajte pomocou servisného testera firmy FORD IDS.

OPCIE 1

Programovanie modulu:

- programovateľné parametre;
 - parameter konfigurácie motorového vozidla;
 - konfigurácia motorového vozidla;
 - uploadovanie súboru konfigurácie motorového vozidla;
 - zmena konfigurácie motorového vozidla.
- modul prívessu:
zvoľte „13-pólový modul prívessu“ alebo
zvoľte „7-pólový modul prívessu“.

OPCIE 2

Pre online kódovanie v systéme FDRS postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

- pripojte sa k FordEtis
- vyberte podstránku prihlásenie predajcu
- v okne s údajmi o vozidle zadajte VIN
- vyberte záložku „Softvér vozidla“
- vyberte záložku „Zmeny a dovybavenie“
- v konfigurácii PAM označte možnosť „ťažný hák“

Poškodenie indikátora smeru jazdy v oblasti prívessu sa vodičovi zobrazí na informačnom monitore na obrazovke indikátorov!



Uwaga!!!

Kodowanie wariantu urządzeń i mechanizmów służących do podłączenia przyczepty przeprowadzać należy z pomocą WDS / IDS (Software od modelu CD B45).

Po zabudowie zestawu elektrycznego zgodnie z instrukcją diagnostyczną producenta pojazdu samochodowego zaprogramować należy rozbudowę funkcji o tryb przyczepty. W innym przypadku zakodować trzeba będzie kolejne systemy pojazdów samochodowych (np. pomoc parkowania) oddzielnie na wariant wyposażenia „Tryb przyczepty“.

Sterownik przyczepty nie jest przystosowany do przeprowadzania funkcji diagnostycznych, stąd dojść może do wprowadzenia odpowiednich komunikatów w protokole diagnostycznym w powiązaniu z zespołem sterowania przyczepty.

Aktywacja:

- System świateł awaryjnych przyczepty,
- Wyłączenie oświetlenia tylnego przeciwmgiełnego,
- Dezaktywacja pomocy parkowania.

Przeprowadzić z pomocą testera serwisowego firmy FORD IDS.

OPCJA 1

Programowanie modulu:

- parametry programowalne,
 - parametr konfiguracji pojazdu samochodowego,
 - konfiguracja pojazdu samochodowego,
 - upload pliku konfiguracji pojazdu samochodowego,
 - zmiana konfiguracji pojazdu samochodowego.
- Moduł przyczepty:
wybrać „13-biegunowy moduł przyczepty” lub
wybrać „7-biegunowy moduł przyczepty”.

OPCJA 2

W celu przeprowadzenia kodowania on-line w systemie FDRS postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

- połącz się z FordEtis
- wybierz podstronę logowania dla dealerów
- w oknie z danymi pojazdu wprowadź VIN
- wybierz zakładkę „Oprogramowanie pojazdu”
- wybierz zakładkę „Zmiany i wyposażenie”
- w konfiguracji PAM zaznacz opcję „hak holowniczy”

Uszkodzenie wskaźnika kierunku jazdy w obrębie przyczepty wskazywane jest kierowcy na monitorze informacyjnym na pulpicie wskaźników!