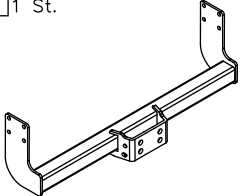


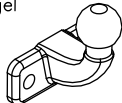




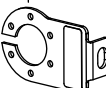


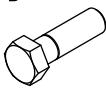




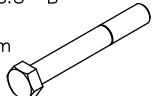


Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 5 1 St. M10x30mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 12 8 St. Ø 13 mm	Unterlegscheibe 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel 	Pos. 7 2 St. M16	Mutter 8 B 	Pos. 13 1 St. Ø 10,5 mm	Unterlegscheibe 
Art.nr-KL1D17		Pos. 8 8 St. M12	Mutter 8 B 	Pos. 14 2 St. Ø 16,3 mm	Federring 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte 	Pos. 9 1 St. M10	Mutter 8 B 	Pos. 15 8 St. Ø 12,2 mm	Federring 
Art.nr-BL1D17		Pos. 4 2 St. M16x50mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 16 1 St. Ø 10,2 mm	Federring 
Pos. 10 2 St.	Lasche 	Pos. 11 2 St. Ø 17 mm	Unterlegscheibe 	Pos. 17 1 St.	Kugelschutz 
Pos. 5 8 St. M12x100mm	Schraube 8.8 B 				



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **D17**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

MERCEDES SPRINTER

Typ: **3,55/4,025m, Kastenwagen, Einzelräder**
ab Bj. 02.1995 bis 05.2006

VOLKSWAGEN LT 28/46

Typ: **3,55/4,025m, Kastenwagen, Einzelräder**
ab Bj. 01.1996 bis 03.2006

Technische Daten:

D – Wert : **15,3 kN**

Max. Masse Anhänger: **2800 kg**

Max. Stützlast: **100 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0496*00

EINLEITUNG

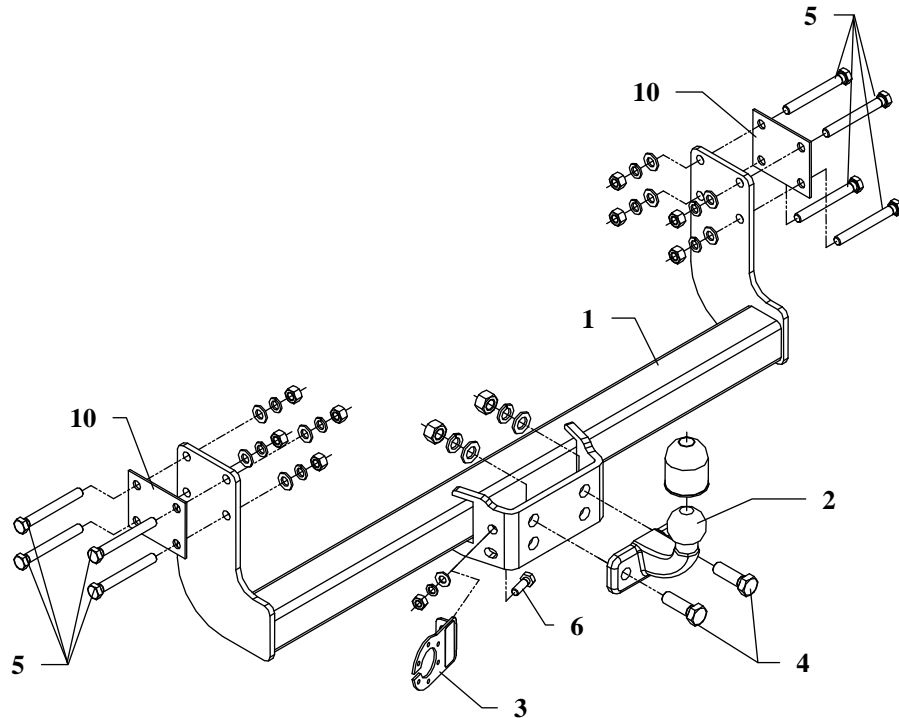
Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **D17**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **MERCEDES SPRINTER 3,55/4,025m, Kastenwagen, Einzelräder**, ab Bj. 02.1995 bis 05.2006 **VOLKSWAGEN LT 28/46, 3,55/4,025m, Kastenwagen, Einzelräder**, ab Bj. 01.1996 bis 03.2006, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **2800 kg** und der Kugelstützlast von max. **100 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

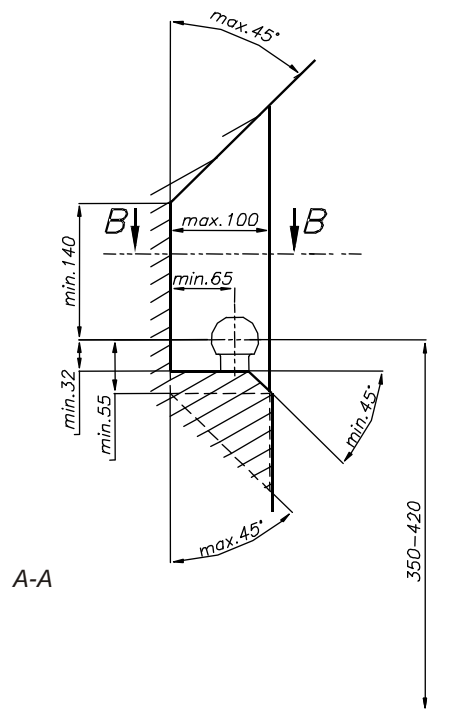
1. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an das Fahrzeug von unten anlegen und durch die Laschen (Pos.10) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M12x100mm (Pos.5) festziehen.
2. Die Kupplungskugel (Pos.2) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M16x50mm (Pos.4) fixieren.
3. Das Halteblech der Steckdosenplatte (Pos.3) mit der Schraube M10x30mm (Pos.6), wie auf der Zeichnung gezeigt, fixieren.
4. Alle Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle zudrehen.
5. Die Elektroinstallation gemäß der Angaben des Herstellers anschließen.
6. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Anstrich der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

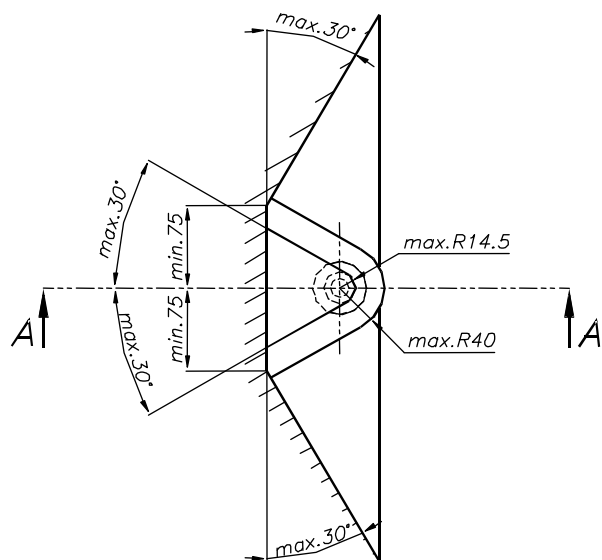
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



A-A

- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

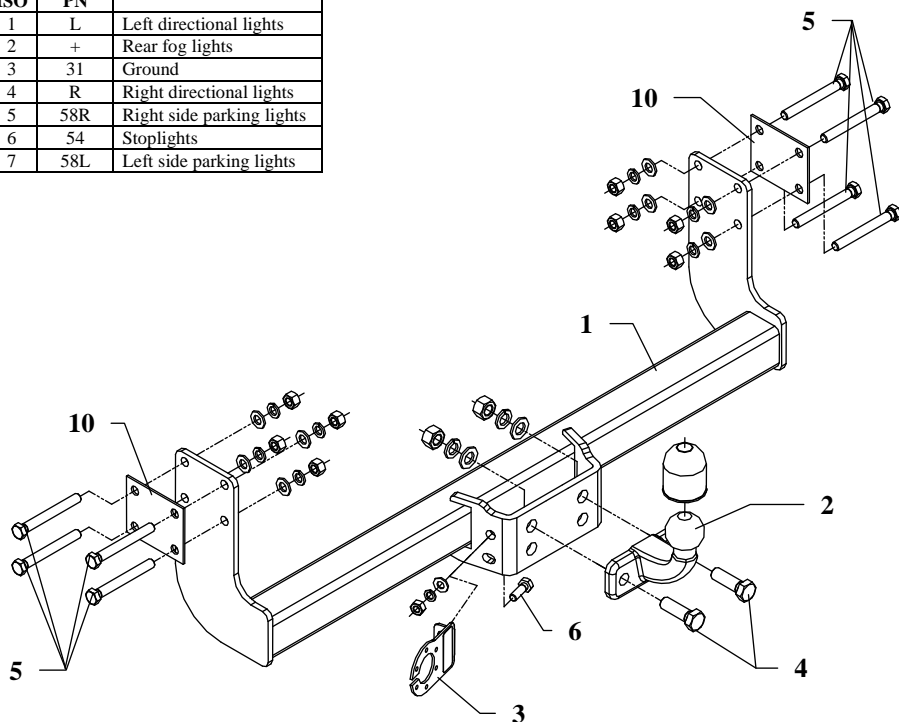
- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla



B-B

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towing hitch is designed to assembly in following cars:
MERCEDES SPRINTER 3,55/4,025m, loading platform, single wheels,
 produced since 02.1995 till 05.2006, and **VOLKSWAGEN LT 28/46,**
3,55/4,025m, loading platform, single wheels, produced since 01.1996 till
 03.2006, catalogue no. **D17** and is prepared to tow trailers max total weight
2800 kg and max vertical load **100 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towing hitch should be installing in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Apply the main bar of the towing hitch (pos. 1) from the bottom of the car and through fish-plates (pos. 10) fix using bolts M12x100mm (pos. 5) from the towing hitch accessories.
2. Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M16x50mm (pos. 4) from accessories.
3. Fix the socket plate (pos. 3) using bolt M10x30mm (pos. 6) as shown on the drawing.
4. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
5. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
6. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

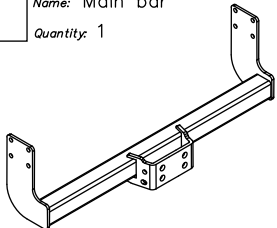




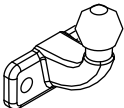


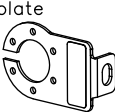


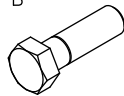


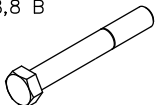


NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Towing hitch accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 6 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M10x30mm 	Pos. 12 Name: Plain washer Quantity: 8 Dim.: Ø 13 mm 
	Pos. 7 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M16 	Pos. 13 Name: Plain washer Quantity: 1 Dim.: Ø 10,5 mm 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Nut 8 B Quantity: 8 Dim.: M12 	Pos. 14 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 16,3 mm 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim.: M10 	Pos. 15 Name: Spring washer Quantity: 8 Dim.: Ø 12,2 mm 
Pos. 4 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M16x50mm 	Pos. 10 Name: Fish-plate Quantity: 2 	Pos. 16 Name: Spring washer Quantity: 1 Dim.: Ø 10,2 mm 
Pos. 5 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 8 Dim.: M12x100mm 	Pos. 11 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø 17 mm 	Pos. 17 Name: Ball cover Quantity: 1 



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **D17**

Designed for:

MERCEDES SPRINTER

Type: **3,55/4,025m, loading platform,
single wheels**

produced since 02.1995 till 05.2006

VOLKSWAGEN LT 28/46

Type: **3,55/4,025m, loading platform, single wheels**

produced since 01.1996 till 03.2006

Technical data:

D-value: 15,3 kN

maximum trailer weight: **2800 kg**

maximum vertical cup load: **100 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20*94/20*0496*00**

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

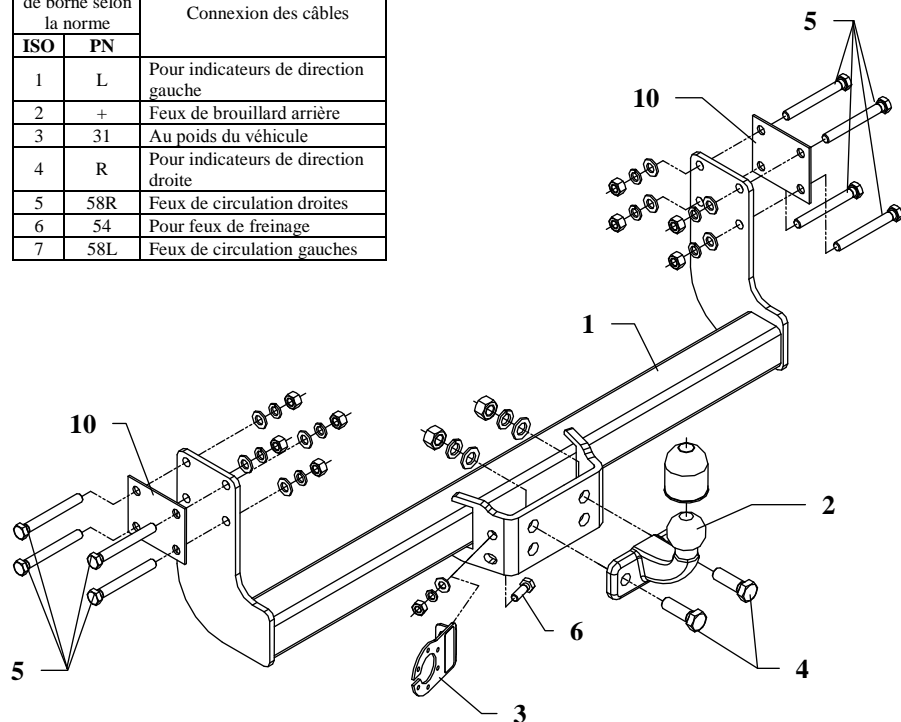
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **MERCEDES SPRINTER 3,55/4,025m, Caisse, les roues simples**, produit à partir de 02.1995 au 05.2006,, **VOLKSWAGEN LT 28/46, 3,55/4,025m, Caisse, les roues simples**, produit à partir de 01.1996 au 03.2006, numéro de catalogue **D17** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **2800 kg** et de la pression totale sur la boule max **100 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Positionner la poutre principale de l'attelage (pos.1) au dessous du véhicule et serrer à travers des éclisses (pos.10) à l'aide des vis M12x100mm (pos. 5).
2. Serrer la boule d'attelage (pos.2) à l'aide des vis M16x50mm (pos.4).
3. Serrer la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide de vis M10x30mm (pos.6) comme indiqué sur le dessin.
4. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
5. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
6. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm

M 8 - 25 Nm

M 10 - 50 Nm

M 12 - 87 Nm

M 14 - 138 Nm

M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

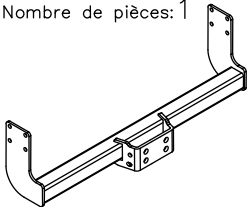




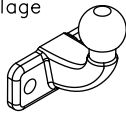


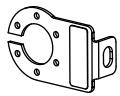


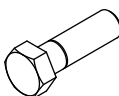


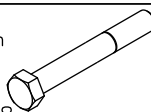


Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1	Poutre principale Nombre de pièces: 1 	Pos. 6	Vis 8,8 B M10x30mm 	Pos. 12	Rondelle ø13mm 
		Nombre de pièces: 1		Nombre de pièces: 8	
		Pos. 7	Ecrou 8 B M16 	Pos. 13	Rondelle ø10,5mm 
		Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 1	
Pos. 2	Boule d'attelage 	Pos. 8	Ecrou 8 B M12 	Pos. 14	Rondelle grower ø16,3mm 
Nombre de pièces: 1		Nombre de pièces: 8		Nombre de pièces: 2	
Pos. 3	Support de prise 	Pos. 9	Ecrou 8 B M10 	Pos. 15	Rondelle grower ø12,2mm 
Nombre de pièces: 1		Nombre de pièces: 1		Nombre de pièces: 8	
Pos. 4	Vis 8,8 B M16x50mm 	Pos. 10	Éclisse 	Pos. 16	Rondelle grower ø10,2mm 
Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 1	
Pos. 5	Vis 8,8 B M12x100mm 	Pos. 11	Rondelle ø17mm 	Pos. 17	Protecteur de la boule 
Nombre de pièces: 8		Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 1	



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **D17**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

MERCEDES SPRINTER

Type: **3,55/4,025m, Caisse, les roues simples**

Produit à partir de 02.1995 au 05.2006

VOLKSWAGEN LT 28/46

Type: **3,55/4,025m, Caisse, les roues simples**

Produit à partir de 01.1996 au 03.2006

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 15,3 kN**

Poids maximal de remorque: **2800 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **100 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:
e20*94/20*0496*00

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

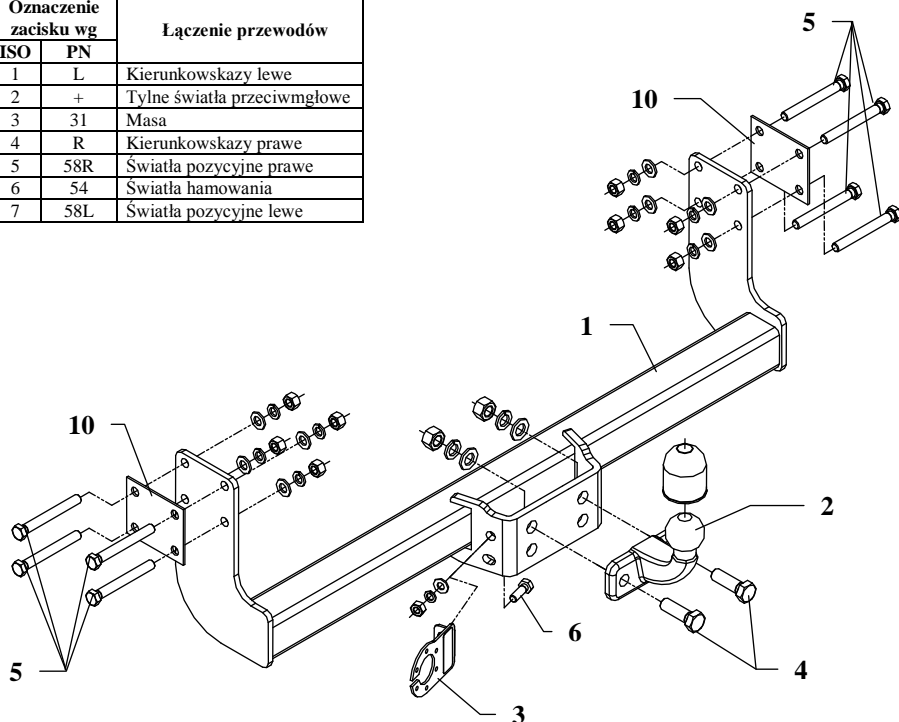
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **MERCEDES SPRINTER 3,55/4,025m, skrzynia, pojedyncze koła**, produkowany od 02.1995r. do 05.2006r., oraz **VOLKSWAGEN LT 28/46, 3,55/4,025m, skrzynia, pojedyncze koła**, produkowany od 01.1995r. do 03.2006r., nr katalogowy **D17** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2800 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) od spodu samochodu i poprzez nakładki (poz. 10) skrócić śrubami M12x100mm (poz. 5) z wyposażenia zaczepu.
2. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M16x50mm (poz. 4) z wyposażenia.
3. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 6) jak pokazano na rysunku.
4. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
5. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
6. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

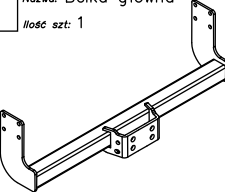




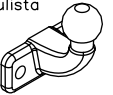


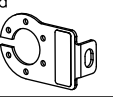


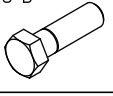


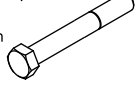


Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.



Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M10x30mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 13 mm 
	Poz. 7 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M16 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 1 Wymiar: Ø 10,5 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 16,3 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda SZTUK: 1 	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M10 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M16x50mm 	Poz. 10 Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 1 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12x100mm 	Poz. 11 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 17 mm 	Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

MERCEDES SPRINTER,
3,55/4,025m, skrzynia, pojedyncze koła
produkowanych od 02.1995r. do 05.2006r.
VOLKSWAGEN LT 28/46,
3,55/4,025m, skrzynia, pojedyncze koła
produkowanych od 01.1996r. do 03.2006r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **D17**

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

MERCEDES SPRINTER

Typ: **3,55/4,025m, skrzynia, pojedyncze koła**
produkowanych od 02.1995r. do 05.2006r.

VOLKSWAGEN LT 28/46

Typ: **3,55/4,025m, skrzynia, pojedyncze koła**
produkowanych od 01.1996r. do 03.2006r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 15,3 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2800 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

Numer homologacji zgodnie

z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0496*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$