

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Toyota Avensis Fließ. ab Bj. 04.03 -

Bestell-Nr. WYR400913R

40 09 13R / 31.07.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 12 adrig	1 Relaisadapter	1 Schraube M5x10	4 Kabelbinder 300 mm
	1 Steckdose 13 polig	1 Kontrollleuchte	3 Schrauben M5 x 35	6 Kabelbinder 100 mm
	2 Steckdosendichtungen	1 Halblech	4 Muttern M5	1 Blechschraube
	1 Durchführungstülle	1 Relais CL-02	4 Sprengringe M5	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den beiden Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle, links unterhalb des Schloßträgers in das Heckabschlußbleches ein Loch von ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist aufca. Ø 40 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.

Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- a) Das Leitungssatzende 12-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen. Die vormontierte Kabeltülle in der Bohrung fixieren.
- b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

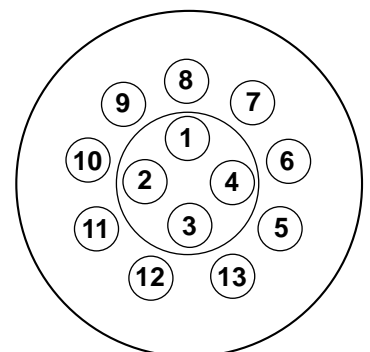
Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenthaler und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenthaler. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschrauben. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenthaler , Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenthaler und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenthaler.
Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt)

- c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß/braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß/braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

4. Der schwarze 3-fach Stecker (Kammer 1 grau / weiß und Kammer 3 grau) wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
 - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Den Leitungsstrang der mit **R** gekennzeichnet ist zur rechten Rückleuchte verlegen.
 - a) Den Steckverbinder von der rechten Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
7. Den Leitungsstrang der mit **L** gekennzeichnet ist zur linken Rückleuchte verlegen.
 - a) Den Steckverbinder von der linken Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
8. Die Ringöse der Leitungen **braun** und **weiß / braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. Montage des Blinkrelais:

- a) Den Sicherungskasten ausbauen. Auf der Rückseite vom Sicherungskasten befindet ein 8-poliger Stecker. Den Stecker entfernen und in den passenden Stecker vom Relaisadapter einstecken. Den Steckverbinder vom Relaisadapter in den Steckplatz vom Sicherungskasten einstecken.
- b) Das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

10. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!