

Einbauanleitung AHK 0693

1. Den hinteren Stoßfänger ausbauen, dieser ist mit je 2 Schrauben links und rechts befestigt. Nach dem Ausbau sind 2 profilierte Löcher (runde Ausschnitte die sich in der Mitte zwischen den vorhandenen Löchern befindet) deutlich sichtbar, wo die Stoßfängerträger befestigt sind. Diese Platten mit einem Hammer aus diesen Löchern entfernen.
2. Das Anhängerkupplungsstück -h an der Rückseite der Karosserie mit (A) passend zu den Löchern anbringen, mit denen die Stoßstangenträger befestigt wurden. Am besten klappt das mit zusätzlich 2 M10 Schrauben und Muttern. Die zwei Löcher (C) kommen hinten an der Karosserie an. Bei den Löchern (C) Durchgangsbohrungen durchführen und das Befestigungsteil -f im Kofferraum mit den Schrauben befestigen. (2x M10 mit Sicherungsscheibe).
3. Die Anhängerkupplungsstücke -g über den Kofferraum in den U-Profilträgern an den Löchern (siehe 1/) auf (B) der Anhängerkupplung befestigen -h, Schrauben (M16) eindrehen und darauf achten, dass die Befestigungsrohre (D und D´) aufrecht stehen. Markieren Sie nun die Punkte (D und D´). Diese Punkte müssen aufgebohrt werden auf 11 mm durch den Kofferraum bis zum Bodenblech des Autos. Darauf achten das die Bohrung möglichst senkrecht gemacht wird. Stecken Sie die Bolzen mit Ritzel durch das Gehäuse und schrauben Sie die Ritzel und Muttern unten an. Bei (D´) die 2 Kanten 40-12 hinzufügen, da das U-Profil dort etwas höher ist als auf der anderen Seite, auch darauf achten, dass die Rohre nicht eingeklemmt werden und alles fixieren. Nun wird die Stoßstange wieder montiert bei (A). Montieren Sie (*) und schrauben Sie alles fest.