

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Volvo V70	9101		741	Kombi	05/1998

Artikelnummer der AHK

VV0184

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

1,5 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja, jeweils 3 Nieten pro Radlauf hinten am Radkasten entfernen, dann eine Schraube (14er Schlüssel) oberhalb des Auspuffs links am Längsträger und eine Schraube (14er Schlüssel) rechts am Längsträger.

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- oberer Halter des Endrohrs, Teil entfällt
- Nachschalldämpfer aushängen

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- Reserveradmulde ausräumen
- Kofferraumbodenverkleidungen
- Seitenverkleidungen der Heckleuchten

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, es ist kein Ausschnitt erforderlich

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

VV0193

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

in der Mitte des Heckblechs

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der linken Rückleuchte

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrscheinwerfers?

an beiden Rückleuchten

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

unter der linken Schlussleuchte

20. Anschlussfarben der Kabel

Blinker links	grün
Nebelschlussleuchte	blau/weiß
Masse	braun
Blinker rechts	blau/grün
Schlusslicht rechts	weiß
Bremslicht	gelb
Schlusslicht links	grau
Rückfahrscheinwerfer	blau

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Das Glühlampenkontrollmodul befindet unter einer Verkleidung unterhalb der linken Schlussleuchte (3 Torxschrauben entfernen). Lediglich das fahrzeugeitige Kabel der Nebelschlussleuchte muss durchtrennt werden



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Anbau der AHK



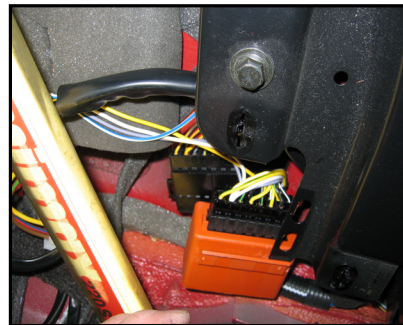
Anbau der AHK



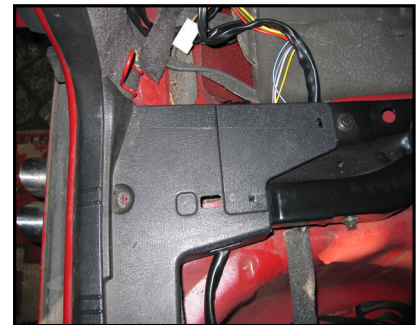
Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes
NSL



Anschluss des E-Satzes



Einbau der Kontrollleuchte

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen · Team Rameder · www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschuß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003