

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Peugeot 307 SW	3003		570	Kombi	04/2004

Artikelnummer der AHK

PE0314

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

1,5 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

nein

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

Stoßstangenverkleidung unten 3 Schrauben

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- evtl. Reserveradwanne zur leichteren Montage

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

ja, es sollte wie werksmäßig angezeichnet ausgeschnitten werden

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

PE0316

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

Originaldurchführung hinten an der Fahrerseite

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der linken Rückleuchte

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrscheinwerfers?

an beiden Rückleuchten

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

keine

20. Anschlussfarben der Kabel

entfällt, da spezifischer E-Satz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kabel können hinter der Kofferraum-Seitenverkleidung Fahrerseite installiert werden. Für die Masseverbindung sollte ein Loch in einem Blech gebohrt werden und mit der beiliegenden Blechschraube und Zahnscheibe befestigt werden. Die Verbindung zur rechten Rückleuchte kann ohne Probleme unter der Ladekante geführt werden.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Fahrzeug ohne Kugelkopf



Anbau der AHK



Anbau der AHK, links



Anschluss des E-Satzes, Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes



Anschluss des E-Satzes

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter o.auert@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluss jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003