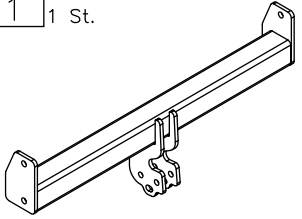
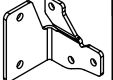

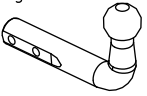
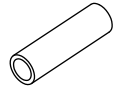

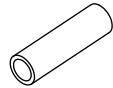

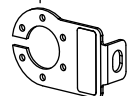


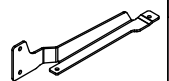
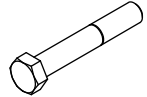
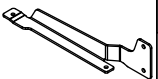
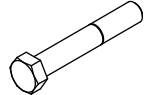

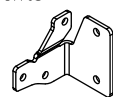
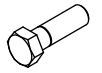

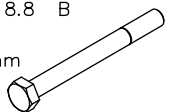

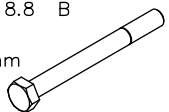



Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 7 1 St.	Winkelhalter links 	Pos. 15 2 St.	Schraube 8.8 B M10x30mm 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel 	Pos. 8 2 St.	Distanzhülse ø25x5mm L=74mm 	Pos. 16 4 St.	Mutter 8 B M12 
Art.nr-KL1Y08		Pos. 9 2 St.	Distanzhülse ø17,2x2,35mm L=68mm 	Pos. 17 6 St.	Mutter 8 B M10 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte 	Pos. 10 4 St.	Unterlegscheibe ø58xø12x6mm 	Pos. 18 6 St.	Unterlegscheibe ø 13 mm 
Art.nr-BL1Y08		Pos. 4 1 St.	Halter rechts 	Pos. 11 1 St.	Schraube 8.8 B M12x75mm 
Pos. 5 1 St.	Halter links 	Pos. 12 1 St.	Schraube 8.8 B M12x70mm 	Pos. 19 6 St.	Unterlegscheibe ø 10,5 mm 
Pos. 6 1 St.	Winkelhalter rechts 	Pos. 20 6 St.	Schraube 8.8 B M12x40mm 	Pos. 21 6 St.	Federring ø 12,2 mm 
		Pos. 13 4 St.	Schraube 8.8 B M10x100mm 	Pos. 22 1 St.	Federring ø 10,2 mm 
		Pos. 14 4 St.	Schraube 8.8 B M10x100mm 		Kugelschutz 1 St. 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **Y08**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **HONDA**
Modell: **ACCORD**
Typ: **4-5 Türen**
ab Bj. 11.1998 bis 12.2002

Technische Daten:
D – Wert : 8,31 kN
Max. Masse Anhänger: **1500 kg**
Max. Stützlast: **60 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 1192

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

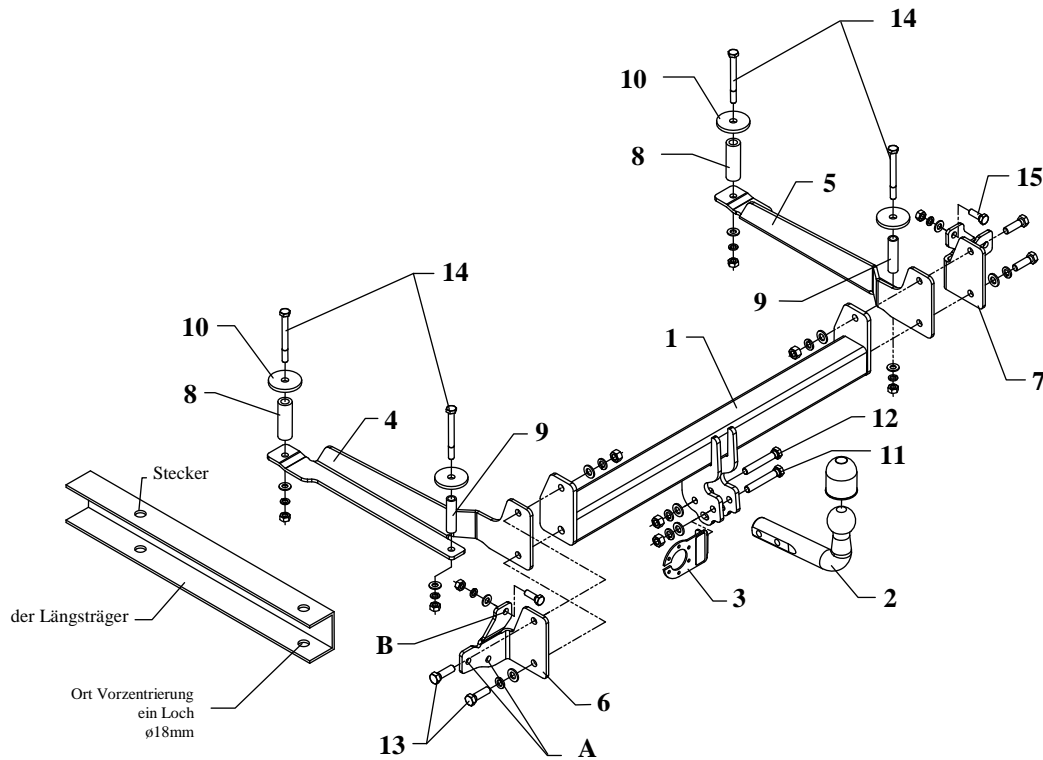
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **Y08**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **HONDA ACCORD 4-5 Tüer**, ab Bj. 11.1998 bis 12.2002, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1500 kg** und der Kugelstützlast von max. **60 kg**.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

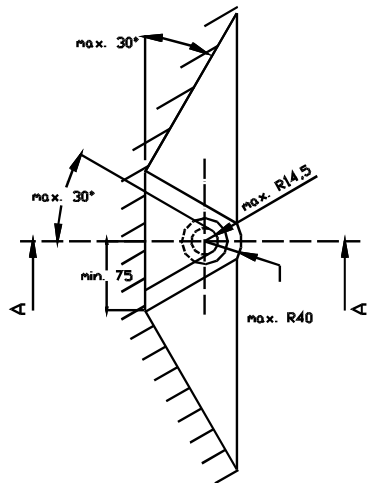
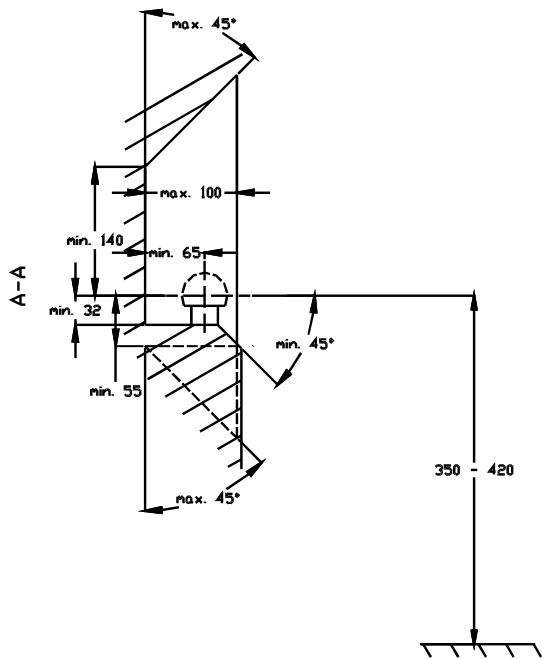
Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

- Um die Anhängerkupplung zu montieren, muss die Stoßstange und der Nachschalldämpfer und im Kofferraumbereich die Seitenverkleidung rechts und links und im hinteren Teil des Fahrzeuges demontiert werden.
- Den Metallgrundträger von der Stoßstange abschrauben (er wird nicht mehr montiert).
- Die Löcher an den original gekörnten Stellen, die sich unter der Konservierungsschicht im Kofferraum links und rechts befinden, mit dem Bohrer $\phi 18\text{mm}$ bohren.
- Die Distanzhülsen $\phi 17\text{mm}$, $L=68\text{mm}$ (Pos.9) in die ausgeführten Löcher einsetzen.
- Die Gummiverschlusscheiben im Kofferraumbereich, 403mm von den ausgeführten Löchern herausnehmen. Die Distanzhülsen $\phi 25\text{mm}$, $L=74\text{mm}$ (Pos.8) einsetzen.
- Die Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) von unten ans Fahrzeug an die Längsträger legen und durch die Distanzhülsen leicht verschrauben.
- Die Seitenhalter (Pos.6 u. 7) auf die im hinteren Teil des Fahrzeuges vorstehenden Schrauben M8 setzen und durch die Löcher (Pos.A) an der Metallschale der Stoßstange mit den Muttern verschrauben.
- Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die montierten Vorrichtungen einschieben und mit den Schrauben M12x40mm (Pos.12) an den montierten Halter durch die Löcher (Pos. A) verschrauben.
- Die Löcher im hinteren Teil des Fahrzeuges durch die Löcher (Pos.B) mit dem Bohrer $\phi 11\text{mm}$ bohren und mit den Schrauben M10x30mm (Pos.15) verschrauben.
- Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
- Die Kupplungskugel (Pos.2) und den Steckdosenhalter (Pos.3) an den montierten Tragarmen der Anhängerkupplung mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos.11) und M12x70mm (Pos.12) verschrauben.
- Den Auspuffdämpfer und die Verkleidungen im Kofferraum montieren.
- Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
- Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung.

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

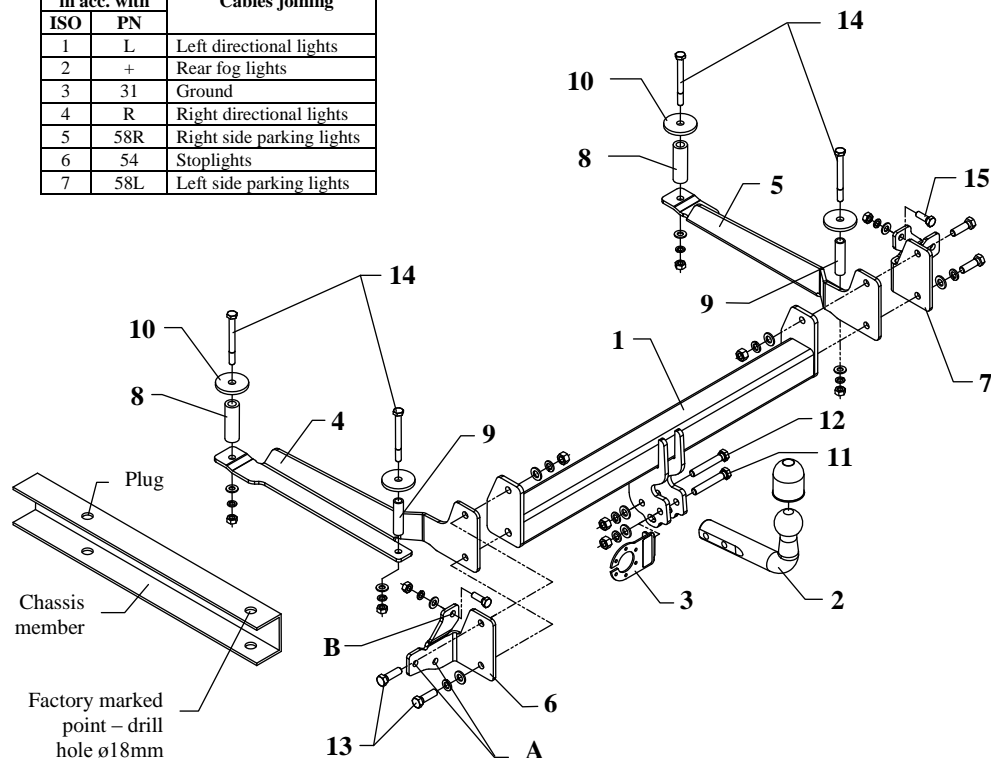


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:
HONDA ACCORD 4/5 doors, (CG, CH), except Coupe, produced since 11.1998 till 10.2002, catalogue no. **Y08** and is prepared to tow trailers max total weight **1500 kg** and max vertical load **60 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble a bumper and muffler and in trunk remove side and rear covers.
2. Disassemble metal bowl from bumper (not used any more).
3. In factory marked points (under conserve layer) on left and right side of trunk make holes using bit $\varnothing 18\text{mm}$.
4. To made holes slip sleeves $\varnothing 17\text{mm}$ length=68mm (pos. 9).
5. Ad distance 403mm of made holes remove rubber plugs and slip to this places distance sleeves $\varnothing 25\text{mm}$ length=74mm (pos. 8).
6. From below the car, to chassis members put brackets (pos. 4 and 5) and fix loosely through sleeves.
7. On outstanding pins M8 (in rear part of car) put side brackets (pos. 6 and 7) and through holes (pos. A) fix loosely using nuts remaining for metal bowl removal.
8. Between installed parts of towbar put the main bar of the towbar (pos. 1) and fix by bolts M12x40mm (pos. 13).
9. Through holes (pos. B) drill holes $\varnothing 11\text{mm}$ in rear part and fix using bolts M10x30mm (pos. 15).
10. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
11. Fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) using bolts M12x75mm (pos. 11) and M12x70mm (pos. 12) from accessories.
12. Reinstall muffler and covers in a trunk.
13. Reinstall bumper after cut out its fragment 55x55mm in lower part.
14. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
15. Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):	
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

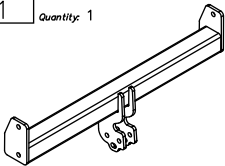

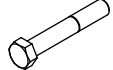

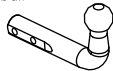





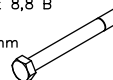





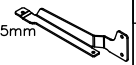



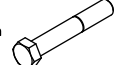

NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

Check all bolts and nuts after 1000km of exploitation. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 6 Name: Left side bracket Quantity: 1 Dim.: 128x118x101mm 	Pos. 12 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M12x70mm 	Pos. 18 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: ø 13 mm 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 7 Name: Right side bracket Quantity: 1 Dim.: 128x118x101mm 	Pos. 13 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x40mm 	Pos. 19 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: ø 10,5 mm 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Distance sleeve Quantity: 2 Dim.: ø25x5; L=74mm 	Pos. 14 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x100mm 	Pos. 20 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: ø 12,2 mm 
Pos. 4 Name: Right bracket Quantity: 1 Dim.: 582x128x85mm 	Pos. 9 Name: Distance sleeve Quantity: 2 Dim.: ø17,2x2,35; L=68mm 	Pos. 15 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M10x30mm 	Pos. 21 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: ø 10,2 mm 
Pos. 5 Name: Left bracket Quantity: 1 Dim.: 582x128x85mm 	Pos. 10 Name: Washer Quantity: 4 Dim.: ø58xø12x6mm 	Pos. 16 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M12 	Pos. 22 Name: Ball cover Quantity: 1 
	Pos. 11 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M12x75mm 	Pos. 17 Name: Nut 8 B Quantity: 6 Dim.: M10 	



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **Y08**

Designed for:

Manufacturer: **HONDA**

Model: **ACCORD**

Type: **4/5 doors, (CG, CH), except Coupe**

produced since 11.1998 till 10.2002

Technical data:

D-value: 8,31 kN

maximum trailer weight: **1500 kg**

maximum vertical cup load: **60 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1192**

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

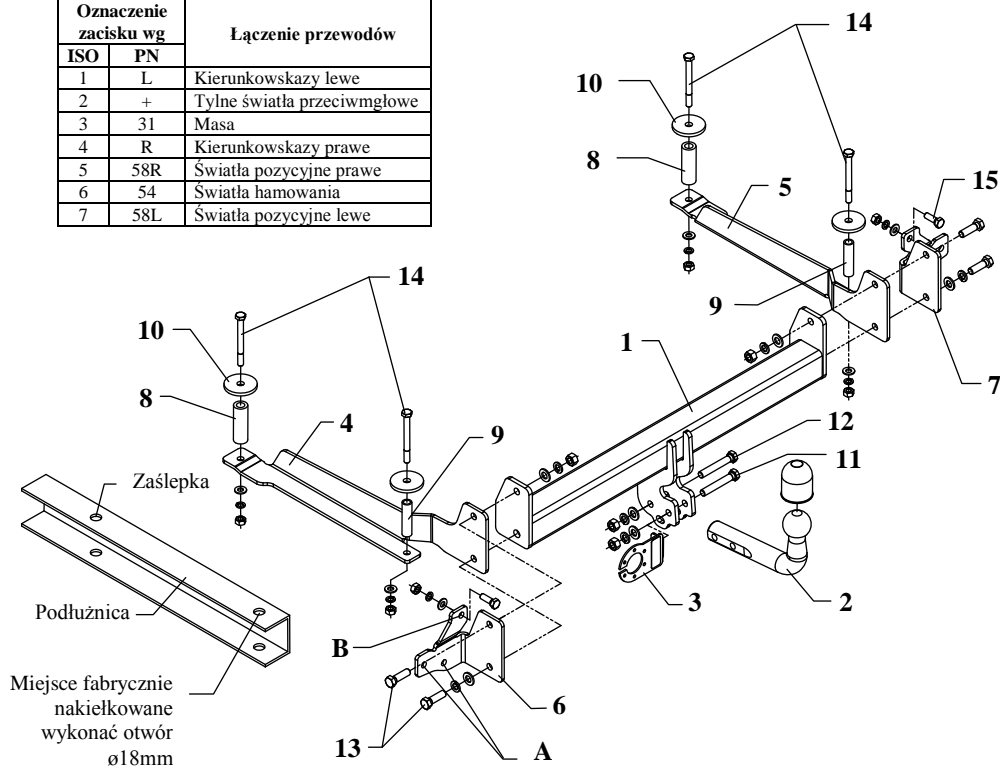
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **HONDA ACCORD 4/5 drz., (CG, CH), poza Coupe**, produkowanym od 11.1998r. do 10.2002r., numer katalogowy **Y08** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak i tłumik, a w części bagażowej osłony boczne i tylny płatek.
2. Od zderzaka odkręcić metalową czaszę (nie będzie ponownie montowana).
3. W miejscach fabrycznie nakielkowanych, które znajdują się pod warstwą konserwacyjną po lewej oraz prawej stronie w części bagażowej wykonać otwory wiertłem $\varnothing 18\text{mm}$.
4. W wykonane otwory włożyć tulejki $\varnothing 17\text{mm}$ o długości $L=68\text{mm}$ (poz. 9).
5. W odległości 403mm od wykonanych uprzednio otworów w części bagażowej wyjąć gumowe zaślepki i włożyć tulejki dystansowe $\varnothing 25\text{mm}$ o długości $L=74\text{mm}$ (poz. 8).
6. Od spodu samochodu do podłużnic przyłożyć wsporniki (poz. 4 i 5) i poprzez tulejki skrócić luźno.
7. Na wystające w tylnym płacie śruby M8 nałożyć wsporniki boczne (poz. 6 i 7) i przez otwory (poz. A) skrócić luźno nakrętkami od metalowej czaszy zderzaka.
8. Między zamontowane części zaczepu włożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 13).
9. Poprzez otwory (poz. B) przewiercić otwory $\varnothing 11\text{mm}$ w tylnym płacie i skrócić śrubami M10x30mm (poz. 15).
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Do tak zamontowanego zaczepu śrubami M12x75mm (poz. 11) oraz M12x70mm (poz. 12) przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3).
12. Zamontować tłumik i osłony w bagażniku.
13. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu w dolnej jego części fragmentu o wymiarach $55 \times 55\text{mm}$.
14. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
15. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

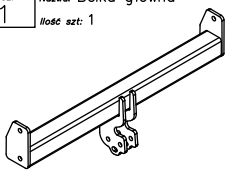









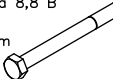





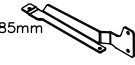



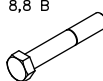

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1 	Poz. 6 Nazwa: Wspornik boczny lewy Ilość szt.: 1 Wymiar: 128x118x101mm 	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M12x70mm 	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 13 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 7 Nazwa: Wspornik boczny prawy Ilość szt.: 1 Wymiar: 128x118x101mm 	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x40mm 	Poz. 19 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1 	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25x5; L=74mm 	Poz. 14 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x100mm 	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1 Wymiar: 582x128x85mm 	Poz. 9 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø17,2x2,35; L=68mm 	Poz. 15 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x30mm 	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1 Wymiar: 582x128x85mm 	Poz. 10 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø58xØ12x6mm 	Poz. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12 	Poz. 22 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 
	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 17 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

HONDA ACCORD

4/5 drz., (CG, CH), poza Coupe

produkowanego od 11.1998r. do 10.2002r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **Y08**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **HONDA**

Model: **ACCORD**

Typ: **4/5drz., (CG, CH), poza Coupe**
produkowanym od 11.1998r. do 10.2002r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1192**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,31 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$