

# Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>zu 2</b>	<b>Schlüssel-Nr.</b>	<b>zu 3</b>	<b>Ausführung</b>	<b>Baujahr</b>
M-Klasse ML270CDI W163	0710		448	Geländew.	10/1998

## Artikelnummer der AHK

MB0285

### 1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunden

### 2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

### 3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

### 4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja, Abdeckklappe in der Mitte der Stoßstange entfernen und 2x 6er Schraube lösen, linke Abdeckung der Stoßstange entfernen und 6er Schraube lösen, rechte Abdeckung der Stoßstange entfernen und 6er Schraube lösen, dann Stoßfänger nach hinter wegziehen

### 5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Stoßfänger
- Notrad aus der Halterung

### 6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- Dachverkleidung hinten - Mitte
- Ladekantenverkleidung
- die linke Seitenverkleidung lösen
- der Haltestopfen links - Oben muss entfernt werden, geht
- sehr schwer heraus danach die Seitenverkleidung wegdrücken

### 7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

ja; In der Stoßstange ist keine Markierung für den Ausschnitt, die Beschreibung in der Anbauanweisung, stimmt aber genau, es reicht auch, den Ausschnitt nur 70mm im Durchmesser zu machen.

### 8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

### 9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

### 10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

### 11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

## Artikelnummern der Elektrosätze

MB0289

### 12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

2,0 Stunden

### 13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

### 14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

### 15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

### 16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

Das Loch ist bereits vorhanden, Gummistopfen entfernen

### 17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

Der werksseitig vormontierte Stecker liegt hinter der linken Seitenverkleidung.

### 18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrscheinwerfers?

Der werksseitig vormontierte Stecker liegt hinter der linken Seitenverkleidung.

### 19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

Der werksseitig vormontierte Stecker liegt hinter der linken Seitenverkleidung.

### 20. Anschlussfarben der Kabel

entfällt da spezifischer E-Satz

### 21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Erst die Steckdose montieren, dann das Kabel durch die Öffnung in den Boden stecken. Das Kabel über den Holm durchziehen und mit den Kabelbindern befestigen.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Anbau der AHK



Anbau der AHK



Ausbau der Verkleidungen



Anschluss des E-Satzes, Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes, Relaistausch



Anschluss des E-Satzes

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter [technik@kupplung.de](mailto:technik@kupplung.de) in Verbindung.



**Anhängerkupplungen - Team Rameder - [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de)**

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluss jeglicher Haftung und Gewährleistung  
© Ulrich Rameder 2003