

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
VW Passat	0603		362	Kombi	11/1998

Artikelnummer der AHK

VW1085

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

Torxschraubendreher oder Bits

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja, Hinter der Stoßstange sitzt der Pralldämpfer. Er ist im Kofferraum rechts und links mit je zwei Schrauben befestigt (unter den Abdeckkappen).

Nach dem lösen der Schrauben kann der Pralldämpfer nach hinten herausgezogen werden. Er wird **nicht** mehr benötigt.

Die Stoßstange ist im unteren Bereich der Heckklappe rechts und links (schräg unterhalb der Rückleuchten) mit je zwei Torx-Schrauben befestigt. In den hinteren Radhäusern auf jeder Seite mit drei Torx-Schrauben, und von unten mit sechs Torx-Schrauben (links zwei, in der Mitte eine und rechts drei) befestigt.

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Stosstange (wie oben beschrieben)
- Hitzeblech vom Auspuff

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

keine

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

Nein, es ist nichts auszuschneiden

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

Keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

Ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

Ja

Artikelnummern der Elektrosätze

VW0400

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

Unter der linken Rückleuchte ist in der Karosserie eine Durchführung vorhanden, es muss nur der Dichtungsstopfen entfernt werden (wird nicht mehr benötigt, weil am Elektrosatz eine Durchführungsstülle montiert ist).

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der linken Rückleuchte.

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

an der rechten Rückleuchte.

19. Wo sind für fzgsspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

Keine

20. Anschlussfarben der Kabel

Entfällt, da fahrzeugspezifisch

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kabel haben in den rechten und linken Staufächern genügend Platz. Das Anhängerüberwachungsmodul kann im linken Stauraum montiert werden. Das Kabel vom linken Rücklicht zum rechten Rücklicht kann problemlos unter der Ladekantenabdeckung verlegt werden (nur mit einigen Kabelbindern befestigen). Das rote Kabel für Dauerplus ist ausreichend lang und kann vom linken Stauraum unter der linken Fußraumabdeckung bis unter das Armaturenbrett an die Klemme 30 verlegt werden.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK
zur Stoßstange



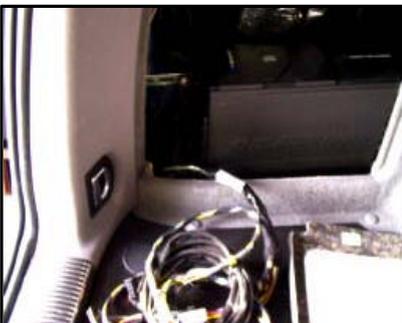
Ausbau des Pralldämpfers
(Grundträger)



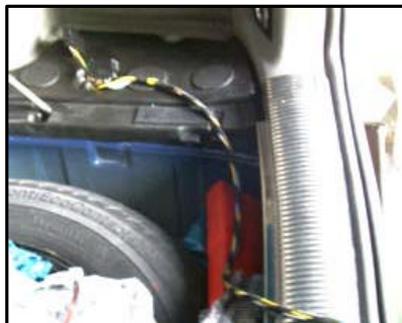
Anbau der AHK



Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes



Anschluss des E-Satzes



Befestigung des Moduls

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003