

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für VW Golf II ab Bj. 08.83-
VW Jetta II ab Bj. 02.84-

Bestell-Nr. WYR420413R

42 04 13R / 31.07.2019

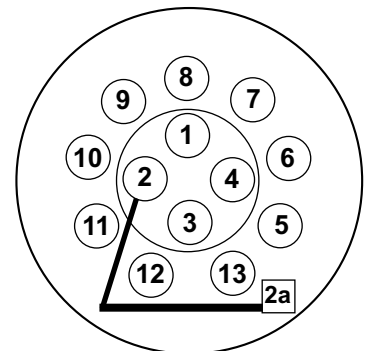
Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Halblech Relais
	1 Steckdose 13 polig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	2 Steckgehäuse 1-fach	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	8 Kabelbinder	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu den Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Heckblech (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau / weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau/rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthaler befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün**, **grau/rot**, **braun** und **blau/rot** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und wie folgt auf die freien Steckanschlüsse des Lampenträgers stecken:

schwarz/grün	➔	R (Fahrtrichtungsanzeiger rechts)
grau/rot	➔	58R (Schlußleuchte rechts)
braun	➔	31 (Masse)

- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 8-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und den Steckkontakt der Leitung schwarz (Rückfahrleuchte) mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug ausstoßen. Sekundärverriegelung der Steckverbindung öffnen und die Kontakthülse der Leitung schwarz entriegeln und ausstoßen.
- b) Den Anschlußkontakt der fahrzeugseitigen Leitung schwarz in das beiliegende 1-fach Steckgehäuse einstecken und verrasten.
- c) Das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken.
- d) Der verbleibende Anschlußkontakt blau/rot des Leitungssatzes, in die Kammer des 8-fach Steckgehäuses einstecken und die Sekundärverriegelung des 8-fach Steckgehäuse schließen. Den Stecker wieder auf die Schlußleuchte stecken.

7. Das verbleibende Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Steckhülsen der Leitungen **schwarz/weiß**, **schwarz/rot** und **grau/schwarz** wie folgt auf die freien Steckanschlüsse des Lampenträgers stecken:

schwarz/weiß	➔	BL (Fahrtrichtungsanzeiger links)
schwarz/rot	➔	B (Bremsleuchte)
grau/schwarz	➔	58 (Schlußleuchte links)

- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 8-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und den Steckkontakt der Leitung grau/weiß (Nebelschlußleuchte) mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug ausstoßen. Sekundärverriegelung der Steckverbindung öffnen und die Kontakthülse der Leitung grau/weiß entriegeln und ausstoßen.
- b) Den Anschlußkontakt der fahrzeugseitigen Leitung grau/weiß in das beiliegende 1-fach Steckgehäuse einstecken und verrasten.
- c) Das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (grau) zusammenstecken.
- d) Der verbleibende Anschlußkontakt grau/weiß des Leitungssatzes, in die Kammer des 8-fach Steckgehäuses einstecken und die Sekundärverriegelung des 8-fach Steckgehäuse schließen. Den Stecker wieder auf die Schlußleuchte stecken.

8. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

9. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb, weiß/braun und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse	BestellNr. WYR990799R
Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse	BestellNr. WYR991699R

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.