

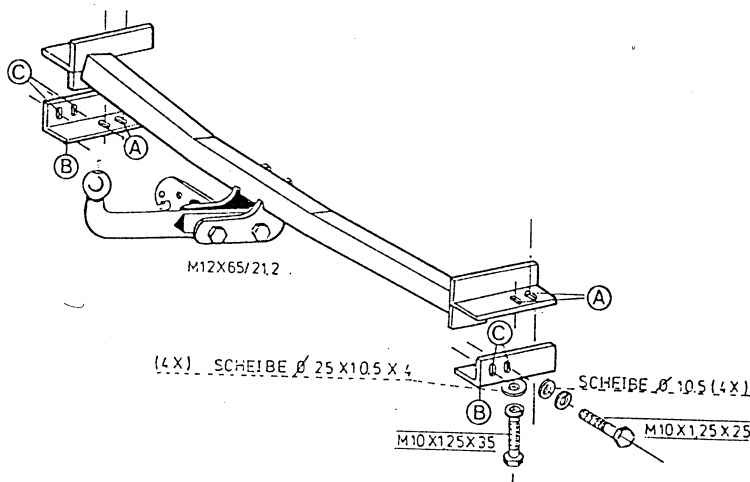
Montagehandleiding-Fitting instructions-Anbauanleitung



NISSAN SUNNY N13 sedan 4 WD
 Nr. typegoedkeuring/Approval number : RDW-0801 4044
 Max. massa aanhangwagen/Max. mass trailer : 1200 kg
 Max. verticale last/Max. vertical load : 50 kg

Aanhaalmomenten voor bouten en moeren :
 Torques for bolts/nuts :
 Anzugdrehmomente für Verschraubungen :

	8.8	
M 6	11.1	Nm
M 8	27	Nm
M 10	53.5	Nm
M 12	93.2	Nm
M 14	148.8	Nm
M 16	231.5	Nm
MF 10 x 1	59.4	Nm
MF 10 x 1.25	56.4	Nm
MF 12 x 1.25	101.9	Nm
MF 12 x 1.5	97.4	Nm



Type: 1587

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Verwijder de sjorogen, deze komen te vervallen.
2. Plaats de trekhaak, inclusief hoekijzers B op de sjeroog-bevestigingsgaten. Bevestig de trekhaak t.p.v. de punten A d.m.v. vier bouten M 10 x 1.25 x 35 en t.p.v. de punten C d.m.v. vier bouten M 10 x 1.25 x 25, inclusief sluit- en veerringen.
3. De kogelstang wordt met twee bouten M 12 x 65/21.2 aan de trekhaak bevestigd.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the lashing eyes, which are to be refected.
2. Place towbar, including angular steels B on the lashing eye wire holes. Fasten the towbar at points A by four bolts M 10 x 1.25 x 35, and at points C by four bolts M 10 x 1.25 x 25 including plain- and springwashers.
3. The ball is placed by two bolts M 12 x 65/21.2 to the mainbar.

ANBAUANLEITUNG:

1. Transportauge abanehmen, diese werden nicht mehr gebraucht.
2. Vorrichtung einschliesslich Hilfsteile B auf Transportauge gewinde Löcher anbringen. Vorrichtung bei A mit vier Schrauben M 10 x 1.25 x 35, und bei C mit vier Schrauben M 10 x 1.25 x 25 einschliesslich Unterlegscheiben und Federringe befestigen.
3. Kugelstange wird mit zwei Schrauben M 12 x 65/21.2 befestigt.

N.B.

- Indien op de bevestigingspunten een bitumen of antidreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
- Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren
- Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- De kentekenplaat dient over het gehele oppervlak zichtbaar zijn en zonodig al of niet met bijbehorende verlichting te worden verplaatst.

Note

- Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- Don't forget the spring- and plain washers.
- Please consult your car dealer, or owners manual for the max. permissible towing mass.
- It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- Do not drill through brake- or fuellines.

HINWEISE

- Im Bereich der Anlageflächen muss Unterbodenschutz, Holraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- Vor dem Bohren prüfen, dass keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen
- Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklasse verwenden.
- Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
- Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.

©