

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Alfa Romeo 147 1,9 JTD 16V	4136		555	Fließheck	10/2002

Artikelnummer der AHK

AR0019

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja, Ladekante oben 3 Schrauben, unten 3 Schrauben, Radlauf je 3 Schrauben

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Nachschalldämpfer
- Hitzeblech entfernen
- Ersatzrad
- Wagenheber mit Bordwerkzeug.

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

rechte, linke und hintere Innerverkleidung im Kofferraum

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, es ist kein Ausschnitt erforderlich

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

AR0088

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

2,0 Stunden

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

im Bereich der linken Heckverstärkung

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der linken Rückleuchte

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

in der Nähe der rechten Rücklichteinheit im Kabelbaum, da sich der Rückfahrcheinwerfer nur an der rechten Seite in der Kofferraumklappe befindet

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

im linken Bereich des Kofferraumes (Dauer und Zündplus)

20. Anschlussfarben der Kabel

Blinker links	braun-schwarz
Nebelschlussleuchte	grau muß ausgemessen werden
Masse	Massepunkt linke Rückseite
Blinker rechts	braun-violett
Schlusslicht rechts	rot-gelb
Bremslicht	grün-weiß
Schlusslicht links	gelb-schwarz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kabel verlegt man am besten an der Kofferraumrückwand in die originalen Kabelschellen. Die Relais befestigt man hinter der linken seitlichen Kofferrauminnenverkleidung.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Fahrzeug ohne Kugelkopf



Anbau der AHK



Anbau der AHK



Anschluss des E-Satzes, Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes, Module



Anschluss des E-Satzes

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschuß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003