

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Seat Leon	7593		002	Fließheck	01/2000

Artikelnummer der AHK

SE0139

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,5 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja; An der Stoßfängerunterkante bis in die Radkästen hinein die Torxschrauben T25 entfernen. Die beiden obersten im Radkasten nicht übersehen! Die Stoßfängerabdeckung kann dann einfach nach hinten herausgezogen werden. Kabel zur Kennzeichenbeleuchtung nicht vergessen! Der Stoßfänger kann dann abgeschraubt werden. Im Kofferraum sind zwei Schrauben und am Radkasten jeweils 2 Schrauben

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Stoßfänger mit Metallträger
- Radkastenverkleidung hinten

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- Kofferraumverkleidung
- Reserverad mit Halter
- Bodenverkleidung

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, entsprechend der Schablone ausschneiden

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

SE0191

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

Gummiunterteil mit seitlicher Tülle für die Steckdose

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

rechts neben der vorhandenen Durchführung für die Nummernschildbeleuchtung.

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

vorgefertigte Steckverbinder hinter linker Kofferraumverkleidung.

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

vorgefertigte Steckverbinder hinter linker Kofferraumverkleidung.

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

hinter der linken Kofferrauminerverkleidung für NSL.

20. Anschlussfarben der Kabel

entfällt, da spezifischer E-Satz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Verlegung der Kabel erfolgt mit den mitgelieferten Kabelbindern. Das Modul kann mit einer Schraube M4 an der linken Kofferraumseite befestigt werden, wie auf dem Foto in der unteren Mitte zu erkennen. Bei Verwendung der AHK ist eine Steckdose mit seitlicher Kabelzuführung zu wählen.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Fahrzeug ohne Kugelkopf



Demontage des Stoßfängers



Demontage des Stoßfängers



Anschluss des E-Satzes, Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes



demontierte Verkleidungen und Rücklichtverkleidungen

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter o.auert@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003