

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Peugeot 306 Break ab Bj. 04.97 -

Bestell-Nr. WYR280207R

28 02 07R / 05.06.2019

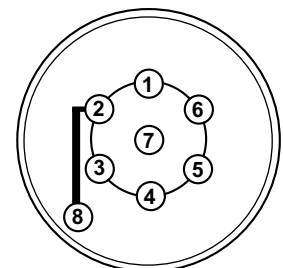
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	3 Abzweigschnellverbinder (1x res.)
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	2 Schrumpfschlauch	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	8 Kabelbinder	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell links neben dem Schloßträger). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am Fahrzeugboden entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Linke Schlußleuchte ausbauen.
 - Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach von der linken Schlußleuchte abziehen mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - Das verbleibende Steckgehäuse 5-fach vom Leitungssatz auf die Schlußleuchte einstecken.
 - Linke Schlußleuchte wieder einbauen.
7. Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am Fahrzeugboden entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Rechte Schlußleuchte ausbauen.
 - Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - Das verbleibende Steckgehäuse 5-fach vom Leitungssatz auf die Schlußleuchte einstecken.
 - Rechte Schlußleuchte wieder einbauen.
8. Die fahrzeugseitige Leitung gelb mit der Funktion der Nebelschlußleuchte (verläuft im Leitungsstrang zur Stoßstange) an geeigneter Stelle hinter der rechten Kofferraum-Verkleidung durchtrennen.
- Auf die durchtrennte fahrzeugseitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
 - An den beiden Enden vom fahrzeugseitigen Kabelstrang, je einen Abzweigschnellverbinder anschließen.
 - An das vom **Nebelschlußleuchterschalter kommende** fahrzeugseitige Kabel das **grau** Kabel vom Elektrosatz einstecken. An das zur **Nebelschlußleuchte führende** Leitungsende, das **grau/weiße** Kabel vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
9. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
 - Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen (entfällt) und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
 - Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit \varnothing 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.