

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Opel Astra F	0039		861	Fließheck	04/1995

Artikelnummer der AHK

OP0046

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,5 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja; 2x 13mm-Muttern an der Kofferraumrückseite lösen und entfernen. In den beiden hinteren Radkästen jeweils zwei Blechschrauben mit 8mm-Maulschlüssel lösen und entfernen.

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Stosstange (wie oben beschrieben)
- Reserverad, Ladekantenabdeckung
- Teppichboden über dem Reserverad
- Kunststoff-Werkzeughalter und Reserverad
- Kunststoff-Innenverkleidung des Kofferraums
- Torxschrauben an der Oberkante
- Kunststoff-Ringe von Gewindestiften

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- Kofferraumbodenverkleidung

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

ja, an der Kunststoffstoßstange sind Schneidritzen / Sollbruchstellen vorgesehen, so dass die erforderlichen Aussparungen mit einer einfachen Haushaltsschere ausgeschnitten werden können.

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

OP0071

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

2,0 Stunden

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

am Heckblech

17. Wo kann die NSL am besten abgenommen werden?

an der linken Rückleuchte.

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

an der rechten Rückleuchte.

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

keine

20. Anschlussfarben der Kabel

entfällt da spezifischer E-Satz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Ausbau des Kombiinstrumentes im Armaturenbrett zum Einbau der Kontrollleuchte.

- Drei Schrauben an der unteren Hälfte der Lenksäulenabdeckung lösen
- Lenkrad jeweils so weit drehen, bis nacheinander rechts und links die Abdeckungen der Schrauben sichtbar werden, die die obere und untere Lenksäulenverkleidung zusammenhalten
- Schrauben entfernen und Lenksäulenverkleidung abnehmen.
- Obere Verkleidung des Kombi-Instrumentes lösen
- Kombi-Instrument an drei Schrauben lösen.
- Am Kombi-Instrument ist die Tachowelle befestigt, die man jedoch nicht lösen kann, da das Kombi-Instrument nicht weit genug heraus zu ziehen ist. Abhilfe: Tachowelle am Getriebe im Motorraum lösen, dann lässt sich das Kombiinstrument weiter aus dem Armaturenbrett herausziehen und die Tachowelle kann vom Kombiinstrument gelöst werden (nur Feder drücken). Die richtige Stelle für die Anhängerblinkkontrollleuchte lässt sich finden, indem man das ausgebaute Kombiinstrument gegen eine Lichtquelle hält.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK
zur Stoßstange



Abbau der Stoßstange



Anbau der AHK



Befestigungspunkte am
Bodenblech



Abbau der Verkleidungen,
Anschluss E-Satz



Anschluss des E-Satzes
Massekabel



Kabeldurchführung

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003