

## Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Citroen Jumper Kasten, Bus ab Bj. 03.94 -  
Fiat Ducato Kasten, Bus ab Bj. 03.94 -  
Peugeot Boxer Kasten, Bus ab Bj. 03.94 -

Bestell-Nr. WYR070113R

07 01 13R / 20.03.2019

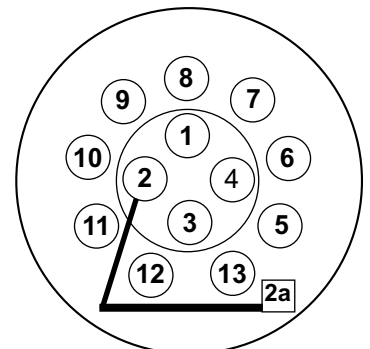
Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Blechschraube	3 Sprengring
	1 Steckdose 13 polig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Schraube M5 x 35	8 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdosendichtung	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Mutter M5	4 Kabelbinder 300 mm

### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Bauen Sie beide Schlußleuchten aus und entfernen Sie die beiden Stoßfängerecken.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) entfernen Sie die aufgeklebte Folienstücke hinter den Stoßfängerecken teilweise und nehmen die dahinter liegenden Schaumstoffteile heraus.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau / weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5	grau/rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau/schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau/rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm <sup>2</sup>
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm <sup>2</sup>
Masse für Ladeleitung	11	weiß/braun 2,5mm <sup>2</sup>
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß/braun 2,5mm <sup>2</sup>



Kontaktbelegung  
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün**, **grau/rot**, **blau/rot** und **grau/weiß** durch die seitliche Öffnung zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und die Steckverbindung von der Schlußleuchte trennen. Das Steckgehäuse 6-fach von dem Leitungssatz in den Steckplatz von der Schlußleuchte einstecken und die beibenverbleibenden Steckgehäuse miteinander verbinden.

7. Das verbleibende Leitungssatzende durch die seitliche Öffnung zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Steckverbindung von der Schlußleuchte trennen. Das Steckgehäuse 6-fach von dem Leitungssatz in den Steckplatz von der Schlußleuchte einstecken und die beiden verbleibenden Steckgehäuse miteinander verbinden.
8. Die Leitung **braun** und **weiß/braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. beim Einbau der linken Schlußleuchte befestigen.)
9. Beide Schlußleuchten wieder einbauen.

#### 10. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

#### 11. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Zentralelektrik im Fußraum unter dem Armaturenbrett fahrerseitig öffnen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.