ERICH JAEGER

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749951

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

NISSAN ALMERA alle Modelle ab 09/95 bis 02/00

Inhalt:

1	Leitungssatz 11-adrig,
1	Leitungssatz 2-adrig,
1	Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
1	Gummidichtung für die Steckdose,
1	Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
1	Halter für das Blinkrelais,
1	Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
3	Schrauben M5 x 30,
3	Muttern M5, selbstsichernd,
2	Blechschrauben,
2	Flachstecker,
2	Flachsteckgehäuse 1-fach,
2	Steckhülsen,
2	Steckhülsengehäuse 1-fach,
2	Kabelbinder 300 mm lang,
10	Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!
Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Hutablage herausnehmen. *(Nur Schrägheck-Modelle)*
Kofferraum-Bodenabdeckungen herausnehmen und Reserverad ausbauen.
Verkleidungen von Heckabschlußblech bzw. Ladekante ausbauen.
Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne klappen.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech, links unterhalb des Schloßträgers, eine Bohrung mit ***17 mm*** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Verkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit ***10 mm*** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. *(Z.B. freie Schalterblende in der Mittelkonsole)*

Leitungssatz 2-adrig mit den einzelnen Flachsteckhülsen von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Flachsteckhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach zum *Blinkrelais (unter dem Armaturenbrett fahrerseitig)* verlegen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen *(wird nicht mehr benötigt)* und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. ***(Kontakt-Bezeichnung C2 und 31)***

Beiliegenden Halter in die Lasche am Blinkrelais einstecken und das Blinkrelais an geeigneter Stelle mit beiliegender Blechschraube befestigen.

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1**	**Fahrtrichtungsanzeiger, links**
weiß	**2**	**Nebelschlußleuchte Anhänger**
weiß/braun	**3**	**Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)**
schwarz/grün	**4**	**Fahrtrichtungsanzeiger, rechts**
grau/rot	**5**	**Rechte Schlußleuchte**
schwarz/rot	**6**	**Bremsleuchten**
grau/schwarz	**7**	**Linke Schlußleuchte**
grau/gelb	**8**	**Rückfahrleuchte**
rot	**9**	**Stromversorgung (Dauerplus)**
nicht belegt	**10**	**Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger**
nicht belegt	**11**	**Masse (für Kontakt-Nr. 10)**
nicht belegt	**12**	**Steuerleitung Anhängerkennung**
braun	**13**	**Masse (für Kontakt-Nr. 9)**
schwarz	**2a**	**Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug**

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150

Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die am Leitungssatz aufgeschobene Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

*a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!*
*b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!*
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
*c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!*
d) *Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!*

Das Leitungssatzende mit den Leitungen ***schwarz/grün*** und ***grau/rot*** *(4-fache Steckverbindung)* zur ***rechten Schlußleuchte*** verlegen.

Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken, verrasten.

Verbleibende Leitungssatzenden zur ***linken Schlußleuchte*** verlegen.

Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken, verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung ***weiß/braun*** an einen geeigneten ***Massepunkt*** in der Nähe der linken Schlußleuchte anschließen. *(Ggf. beiliegende Blechschraube verwenden)*

Das Leitungssatzende mit den Leitungen ***weiß, grau/gelb*** und ***schwarz*** zur ***linken Kofferraumseite*** verlegen.

An geeigneter, gut zugänglicher Stelle an der linken Kofferraumseite folgende fahrzeugseitige Leitungen, die in die Heckklappe bzw. in den Kofferraumdeckel führen, durchtrennen:

⇒ Leitung mit der Funktion ***Nebelschlußleuchte*** *(Leitungsfarbe **weiß/violett**)*

⇒ Leitung mit der Funktion ***Rückfahrleuchte*** *(Leitungsfarbe **grün/weiß**)*

Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden ***Flachstecker*** an das Leitungsende ***weiß/violett, das zur Nebelschlußleuchte führt,*** ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Dieses Flachsteckgehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung ***schwarz*** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegende ***Steckhülse*** an das verbleibende Leitungsende ***weiß/violett*** ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsengehäuse stecken.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150

Dieses Steckhülsengehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung ***weiß*** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegenden ***Flachstecker*** an das Leitungsende ***grün/weiß, das zu den Rückfahrleuchten führt,*** ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Beiliegende ***Steckhülse*** an das verbleibende Leitungsende ***grün/weiß*** ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsengehäuse stecken.

Diese Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitung ***grau/gelb*** des Leitungssatzes zusammenstecken.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach **(Leitungen rot und braun)** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! **(Dauerplus und Masse für Dauerplus)***
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:** **721407**

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

© ERICH JAEGER GmbH+CoKG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150