



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749259

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

MITSUBISHI SPACE WAGON ab 10/98

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
 - 1 Leitungssatz 11-adrig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC**-Steuergerät),
 - 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 4 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 15 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen, Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen.

Unteren Teil der Kofferraum-Seitenverkleidung links und rechts lösen und vorziehen.

Einstiegsverkleidungen auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Kofferraumboden (*in der Vertiefung links im Eckbereich*) eine Bohrung mit **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Den beiliegenden Kontakteinsatz 13-polig wie folgt anschließen:

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|--------------|-------------|---|
| schwarz/weiß | 1 | Fahrtrichtungsanzeiger, links |
| grau | 2 | Nebelschlußleuchte Anhänger |
| weiß/braun | 3 | Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8) |
| schwarz/grün | 4 | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts |
| grau/rot | 5 | Rechte Schlußleuchte |
| schwarz/rot | 6 | Bremsleuchten |
| grau/schwarz | 7 | Linke Schlußleuchte |
| blau/rot | 8 | Rückfahrleuchte |
| rot | 9 | Stromversorgung (Dauerplus) |
| nicht belegt | 10 | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt | 11 | Masse (für Kontakt-Nr. 10) |
| nicht belegt | 12 | Steuerleitung Anhängererkennung |
| braun | 13 | Masse (für Kontakt-Nr. 9) |
| grau/weiß | 2a | Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug |

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang nach rechts zur Steckverbindung der **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende, mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang nach links zur Steckverbindung der **linken Schlußleuchte** verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftreten, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **weiß/braun und braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte (*am Heckabschlußblech*) anschließen.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (Dauerplus und Masse für Dauerplus)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung befestigen.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende **Leitung rot** an der linken Fahrzeugseite entlang zur Batterie im Motorraum verlegen.

Den Kabelschuh des beiliegenden Sicherungshalters mit Anschlußleitung an den Pluspol der Batterie anschließen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** auf den freien Steckanschluß des Sicherungshalters stecken.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.