

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 748972

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

AUDI A2 ab 02/00

| | | | |
|----------------|----|--|------------------------------|
| Inhalt: | 1 | Leitungssatz 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz, | |
| | 1 | Steckdosengehäuse mit Schaltkontakt für Anhängererkennung, | |
| | 1 | Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchtenabschaltung, | |
| | 1 | Kabelbinder 120 mm lang mit Befestigungsanker, | |
| | 5 | Kabelbinder 140 mm lang, | |
| | 15 | Kabelbinder 100 mm lang, | |
| | 6 | Schaumstoffpads, | 1 Schraube M5 x 12, |
| | 3 | Schrauben M5 x 30, | 1 Mutter M5, selbstsichernd. |

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

Wichtiger Hinweis für Fahrzeuge mit Check-Control-System bzw.

Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen:

Bei Modellen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen muß der Leitungssatz 11-adrig mit einem speziellen Erweiterungs-E-Satz für Check-Control ergänzt werden!!

Hierfür ist die bereits im Leitungssatz integrierte Steckverbindung 6-fach vorgesehen.

Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Steckerbrücke darf nicht vom Leitungssatz getrennt werden!!

Der Erweiterungs-E-Satz für Check-Control ist im Fachhandel erhältlich unter der JAEGER-Artikelnummer:

721414

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Laderaumabdeckung aushängen und die Rücksitzlehnen nach vorne klappen.

Kofferraumbodenabdeckung, Warndreieck und die inneren Abdeckungen vor der linken und rechten Schlußleuchte entnehmen.

Die Staufachabdeckung im Kofferraumboden nach vorne klappen und den Wagenheber incl. Styroporeinsatz entnehmen.

Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen und die rechte im hinteren Bereich lösen.

Den Styroporeinsatz hinter dem linken Radkasten entnehmen.

Die linke Verkleidung der D-Säule ausbauen und den Dachhimmel im linken hinteren Bereich absenken.

Das Leitungssatzende 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

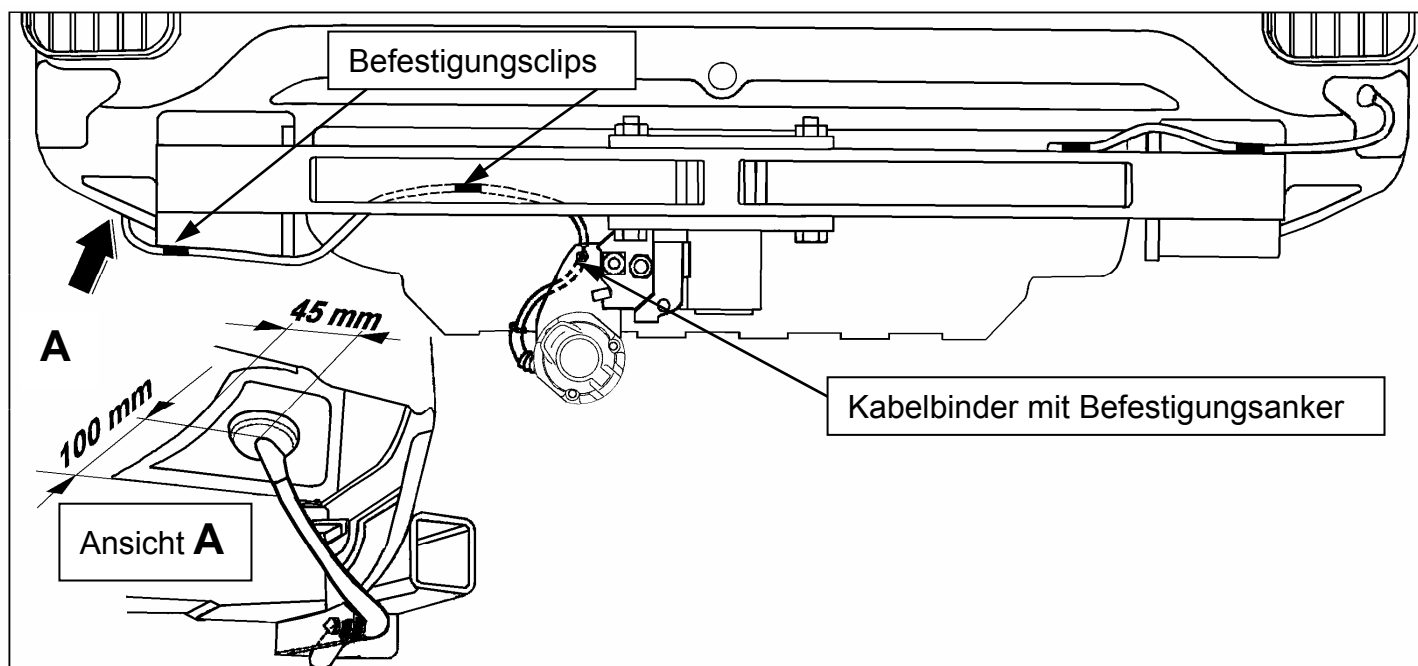
HINWEIS:

*Bei Fahrzeugen bis Modelljahr '03 ist die fahrzeugseitige Durchführung \varnothing 40mm im Bodenblech unterhalb der linken Schlußleuchte nicht vorhanden und muß wie in **Abb. 1** abgebildet hergestellt werden!*

Der zuvor entnommene Styroporeinsatz muß in diesem Fall zur fachgerechten Leitungsverlegung im Bereich der hergestellten Durchführung ausgearbeitet werden!

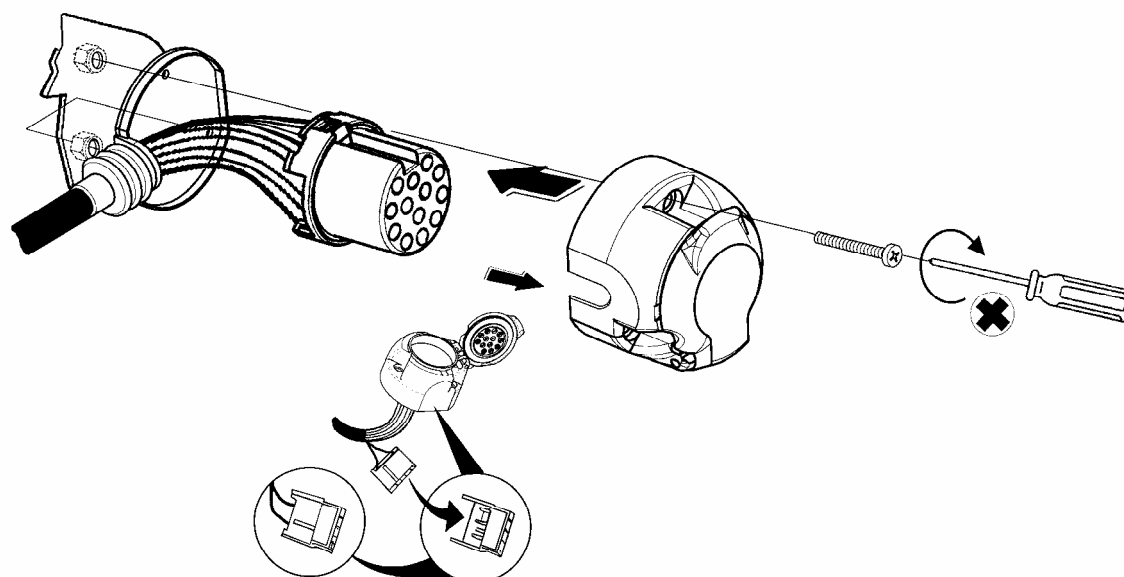
*Die hergestellte Bohrung entgraten, mit **Korrosionsschutzmittel** und **Schutzwachs** behandeln und trocknen lassen!*

Abbildung 1



Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes und das beiliegende Steckdosengehäuse wie in **Abb. 2** dargestellt am Halblech der Anhängerkupplung montieren:

Abbildung 2



ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die an diesem Leitungssatzteil montierten Befestigungsclips und der beiliegende Kabelbinder mit Befestigungsanker wie in **Abb. 1** dargestellt in die vorhandenen Bohrungen der Anhängerkupplung einsetzen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|--------------|-------------|---|
| schwarz/weiß | 1 | Fahrtrichtungsanzeiger, links |
| grau | 2 | Nebelschlußleuchte |
| braun | 3 | Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8) |
| schwarz/grün | 4 | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts |
| grau/rot | 5 | Rechte Schlußleuchte |
| schwarz/rot | 6 | Bremsleuchten |
| grau/schwarz | 7 | Linke Schlußleuchte |
| blau/rot | 8 | Rückfahrleuchte |
| rot | 9 | Stromversorgung (Dauerplus) |
| nicht belegt | 10 | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt | 11 | Masse (für Kontakt-Nr. 10) |
| nicht belegt | 12 | Steuerleitung Anhängererkennung |
| braun | 13 | Masse (für Kontakt-Nr. 9) |

Den am Leitungssatz montierten Befestigungsclip in die dafür vorgesehene Bohrung an der linken Kofferraumseite einsetzen.

Fahrzeuge mit Einparkhilfe (Acoustic Parking System - APS):

Die Leitung **weiß** des Leitungssatzes zum **Steuergerät Einparkhilfe** verlegen.
(Befindet sich an der linken Kofferraumseite im Bereich unterhalb der Schlußleuchte)

Das Steckgehäuse 16-fach (**braun**) vom **Steuergerät Einparkhilfe** abziehen und den Kabelbinder am Steckgehäuse 16-fach entfernen.

Die Steckerleiste entriegeln und vorsichtig aus der Gehäuseverkleidung herausziehen.

Den in der **Kammer 5** vorhandenen Steckkontakt entriegeln und aus der Steckerleiste 16-fach entfernen.

Den Steckkontakt der Leitung **weiß** des Leitungssatzes in die **Kammer 5** stecken, die Steckerleiste wieder in die Gehäuseverkleidung einsetzen und verrasten.

Die Leitungen am Steckgehäuse 16-fach mit beiliegendem Kabelbinder fixieren und das Steckgehäuse wieder auf das **Steuergerät Einparkhilfe** stecken.

Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (APS):

Die Leitung **weiß** des Leitungssatzes endet ungenutzt hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung. Den Buchsenkontakt **sorgfältig isolieren** und die Leitung **weiß** in einer Schlaufe am fahrzeugseitigen Leitungsstrang fixieren.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.
(Ggf. eine Bohrung mit 5,5 mm Durchmesser anbringen, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen!)

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an der linken D-Säule entlang zu dem fahrzeugseitigen Massepunkt am Fahrzeugdach verlegen und anschließen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

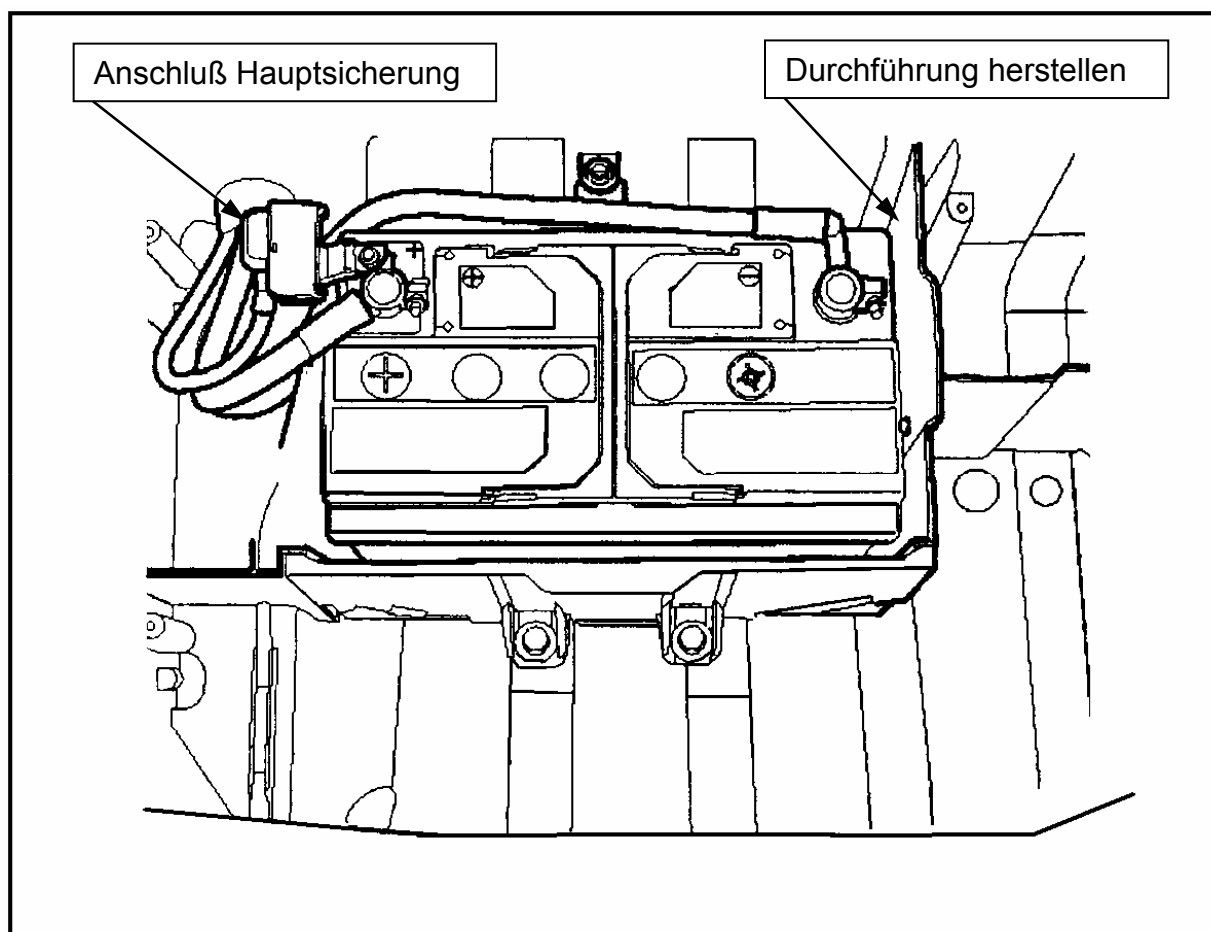
An geeigneter, ebener Stelle in der rechten Wand der Batteriemulde (**Siehe Abb. 3**) eine Bohrung mit **20 mm** Durchmesser anbringen und entgraten.

Das verbleibende Leitungssatzende mit Sicherungshalter im Kofferraumbodenstaufach nach links durch die zuvor hergestellte Durchführung zur Batterie verlegen, ggf. die Leitung mit beiliegenden Schaumstoffpads im Kofferraumbodenstaufach fixieren.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zur Batteriemulde einsetzen.

Den Kabelschuh der Leitung **rot** (mit Sicherungshalter) an den Anschluß der Hauptsicherung des Batterie-Pluspoles anschließen. Den Sicherungshalter mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungssatz befestigen.

Abbildung 3



HINWEIS:

Das Leitungssatzende mit der verbleibenden Steckverbindung 6-fach endet hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung! Bei Fahrzeugen **mit** Check-Control bzw. Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen **unbedingt** den auf Seite 1 genannten Erweiterungs-E-Satz für Check-Control montieren, **um Schäden an der Fahrzeugelektronik zu vermeiden !!**

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.
Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!
Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.