



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736486

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

SUZUKI BALENO Kombi ab '96

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 8-adrig,
 - 1 Leitungssatz 5-adrig,
 - 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 35,
 - 3 Muttern M5 (selbstsichernd),
 - 2 Blechschrauben,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 5-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!

Herstellervorschriften beachten!!

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen und Stauraumeinsatz entnehmen.

Ladekanten-Verkleidung ausbauen.

Die beiden hinteren Kofferraum-Seitenverkleidungen lösen und wegklappen.

An vorgekörnter Stelle im Heckabschlußblech, links unterhalb des Schloßträgers, eine Bohrung mit **15 mm Durchmesser** anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 5-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Verkleidung unterhalb des Lenkrades ausbauen.

Halterung mit Bowdenzug der Motorhauben-Entriegelung lösen, Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite ausclipsen und absenken.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais auf der Oberseite der Zentralelektrik abziehen und dafür das passende Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 5-adrig auf den Relaissockel stecken.

(Das fahrzeugseitige Blinkrelais wird nicht mehr benötigt!)

Den am Leitungssatz befindlichen Relaissockel an geeigneter Stelle im Fußraum Fahrerseite mit beiliegender Blechschraube befestigen und das beiliegende **Blinkrelais für Anhängerbetrieb** auf den Relaissockel stecken.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. (Z.B. im Bereich des Aschers oder in eine freie Schalterblende)

Die einzelnen Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 5-adrig zum Einbauplatz der Kontroll-Leuchte verlegen und von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Flachsteckhülsen auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und die Kontroll-Leuchte in der Einbauöffnung verrasten.

4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken. (Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grün	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte
grün/gelb	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Kofferraumseite** verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 4-fach mit den Beleuchtungsfunktionen der **rechten Schlußleuchte** auftrennen und mit den Steckgehäusen 4-fach (**Leitungen schwarz/grün und grau/rot**) des Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 4-fach mit den Beleuchtungsfunktionen der **Schlußleuchten in der Heckklappe** auftrennen und mit den verbleibenden Steckgehäusen 4-fach (**Leitungen blau/rot, grün und grün/gelb**) des Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Kofferraumseite** verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 4-fach mit den Beleuchtungsfunktionen der **linken Schlußleuchte** auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

Den Kabelschuh der **Leitung braun** an geeigneter Stelle im linken Seitenteil mit beiliegender Blechschraube befestigen. (**Masseverbindung herstellen**)

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**:

361009

Das Adapterkabel zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**:

711040

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.