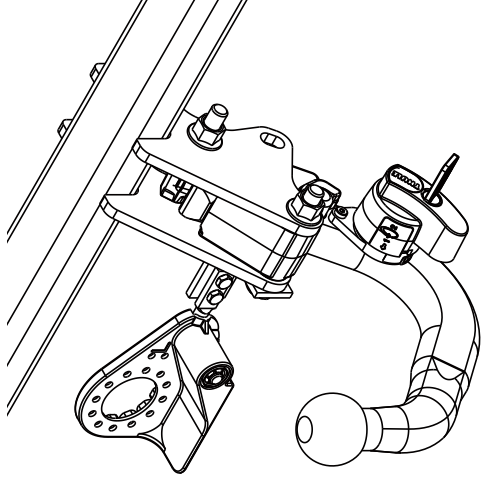
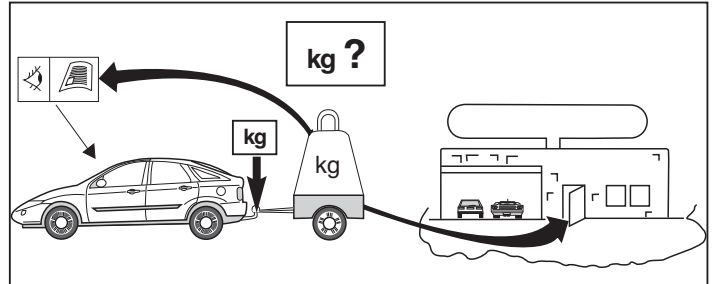
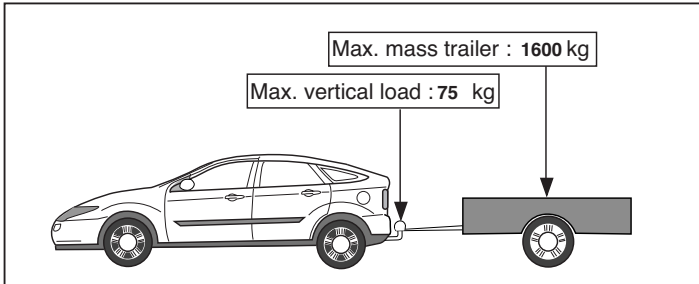
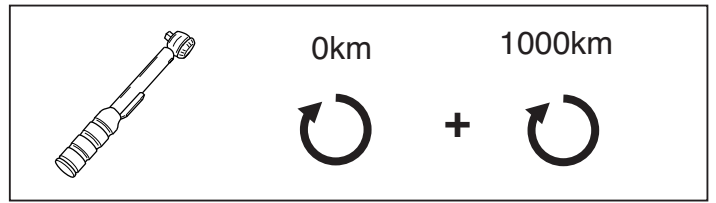
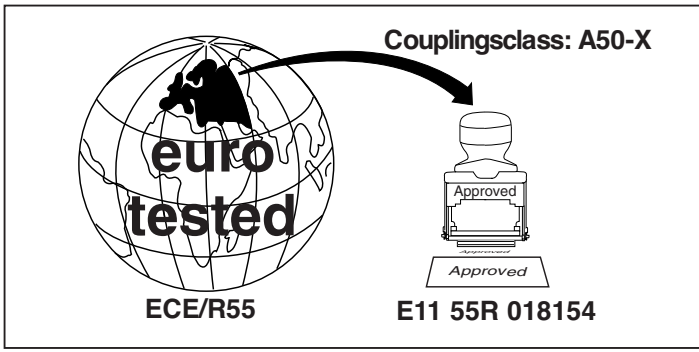
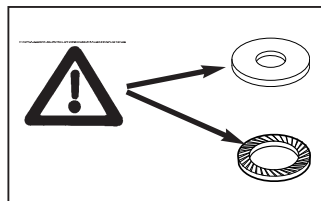
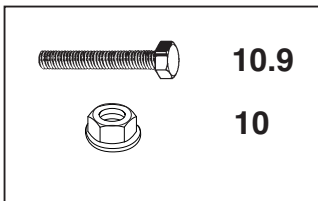


Fitting instructions
Make: Chevrolet
Orlando; 2011->
Type: 5426





**D-Value: 9,9 kN**



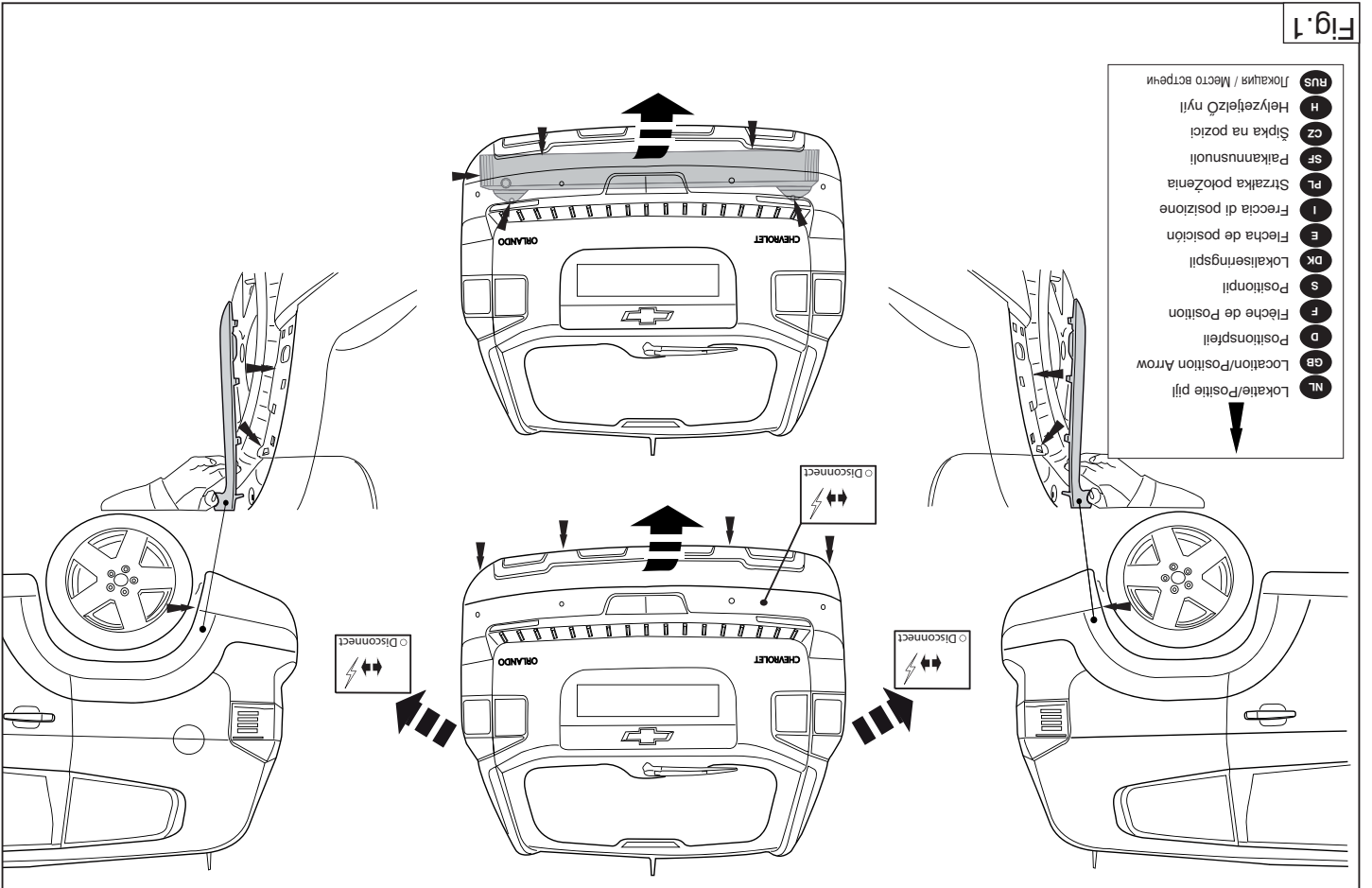
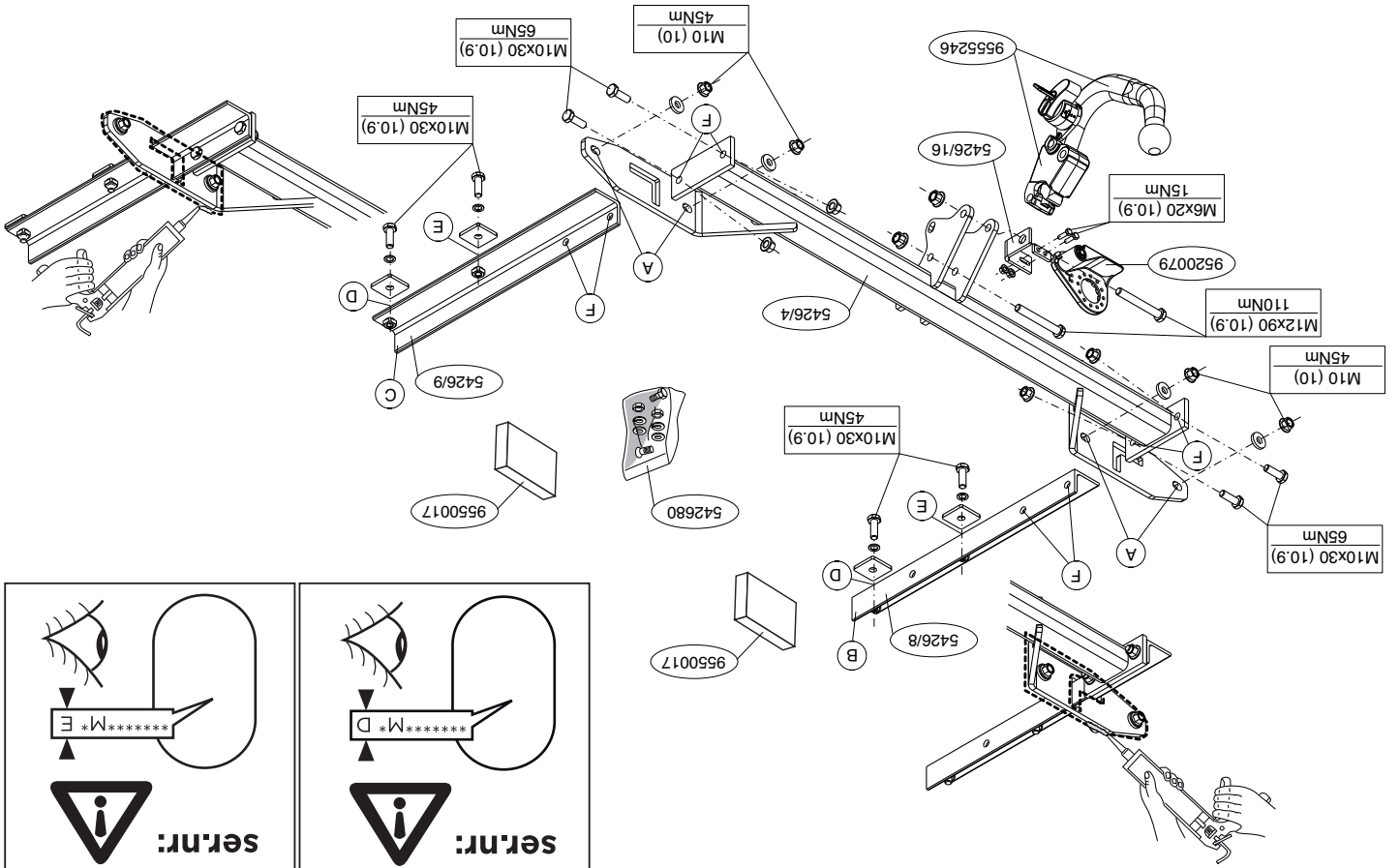
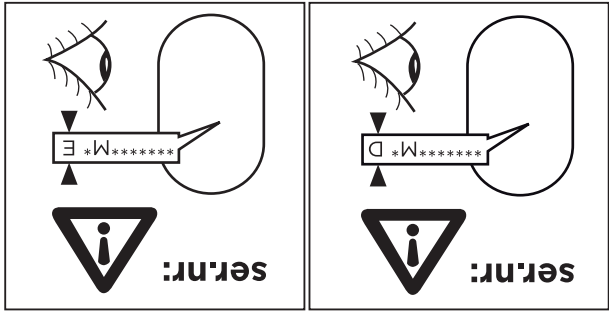
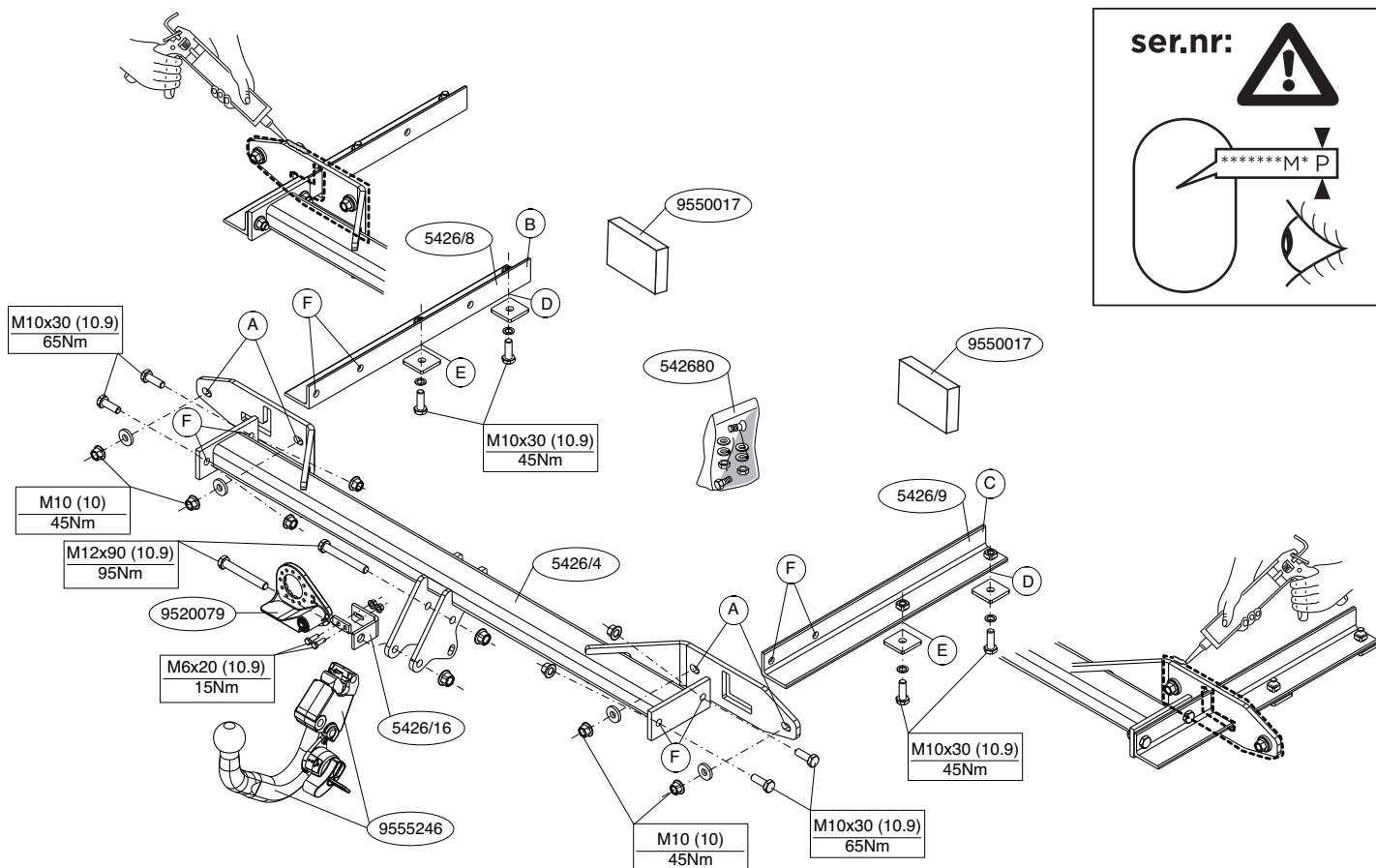


Fig. 1





©542670/20-04-2011/3

**Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.**

**Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.**

#### FONTOS

- \* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnktől.
- \* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajszőkcent anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- \* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkénél.
- \* **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-vezetéseket.**
- \* Amennyiben ponthegeztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a műanyag sapkát.
- \* A felszerelés után az útmutatót elrizzük a gépjármű papírjaival együtt.
- \* A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

#### **RUS** РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

**Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.**

1. Снять оба блока задних фар.
2. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля буферный брус больше не понадобится. См. рисунок 1
3. Удалить имеющийся клей или парафин на месте соприкосновения буксирного крюка с автомобилем.
4. Поставить опоры В и С в точках D, E и F.
5. Поставить буксирный крюк к панели задней стенки в точках А.
6. Выровнять буксирный крюк и крепко затянуть болтовые соединения от руки.

7. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
8. Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона. (Нанести шаблон на наружную сторону бампера.)
9. Установить корпус с шаром вместе с кронштейном (5426/16).
10. Установить штепсельную плату (при необходимости убирается)..
11. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
12. В качестве уплотнения, вставить два полиэтиленовых элемента в балки шасси.
13. Герметизировать обозначенные части (См. схему)..
14. Установить снятые ранее детали.

**Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.**

**Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.**

**Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.**

#### **ВНИМАНИЕ:**

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- \* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

## ČZ POKYNY K MONTÁŽI:

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.**

1. Odstraňte jednodílný zadní světlomet.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
3. Odstraňte jakýkoliv vosk nebo lepidlo z místa spojení tažné tyče s vozidlem.
4. Umístěte podpěry B a C v bodech D, E a F.
5. Umístěte tažnou tyč proti zadní stěně karoserie v bodech A.
6. Připojte tažnou tyč a bezpečně udráhněte šrouby.
7. Udráhněte všechny matice a šrouby krouťovou silou uvedenou ve výkresu.
8. Použijte šablonu k odměření označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku).
9. Nasadte kryt koule včetně držáku (5426/16).
10. Připevněte zaklapovací zásuvkovou desičku.
11. Udráhněte všechny matice a šrouby krouťovou silou uvedenou ve výkresu.
12. Umístěte dva PE pěnové bloky jako rozpěry na nosník podvozku.
13. Svařte označené části (Viz diagram).
14. Připevněte odstraňovací část.

**Před demontáží a montáží části vozidla konzultujte montážní příručku.**

**Montážní pokyny a metoda připevnění díle nářezu. Před montáží vyměňte všechny koule konzultujte montážní manuál.**

## DULEŽITÉ

- \* Pokud je potřeba provést na vozě úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* Při vrtání dbejte vždy ene pozomosti, zejména co se týče elektrických,

## NL

### MONTAGEHANDLEIDING:

**Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.**

1. Demonteer de achterlicht units.
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Zie figuur 1.
3. Verwijder op de contactvlakken van de trekhaak met het voertuig de aanwezig kit of wax.
4. Plaats de steunen B en C op de punten D, E en F.
5. Richt de trekhaak uit en draai de boutverbindingen stevig handvast.
6. Richt de trekhaak tegen het achterpaneel op de punten A.
7. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
8. Zaa het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon. (sjabloon op buitenzijde van bumper plaatsen).
9. Monteer het kogelhuis inclusief beugel (5426/16).
10. Monteer de wegklapbare stekkerplaat.
11. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
12. Plaats de twee PE schuimblokken als afdichting in de chassissbalken.
13. Kit de aangegeven delen af (zie schets).
14. Monteer het verwijderde.

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.**  
**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**  
**Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.**

## BELANGRIJK:

- \* Voor eventuele noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient u de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

## GB FITTING INSTRUCTIONS:

**Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.**

1. Remove the rear-light units.
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See figure 1.
3. Remove any wax or glue present where the tow bar is in contact with the vehicle.
4. Place supports B and C at points D, E and F.
5. Position the tow bar against the rear panel at points A.
6. Align the tow bar and hand-tighten the bolts securely.
7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
8. Use the template to saw out the indicated section from the bumper. (place the template on the outside of the bumper)
9. Fit the ball housing including bracket (5426/16)
10. Fit the foldaway socket plate.
11. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
12. Place the two PE foam blocks as sealing in the chassis members.
13. Seal the portions indicated (See diagram.)
14. Fit the section removed.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.**

## H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusplábt, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa el a hátsó világítítótesteket.
2. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrudat már nem lesz szükséges. Lásd az ábrát 1.
3. Távolítsa el az összes kenőanyagot illetve ragasztót a vontatórud a járművel érintkező részeinél.
4. Helyezze el a B és C támaszokat a D, E és F pontoknál.
5. Helyezze a vontatószerekezetet a hátlapra a A pontoknál.
6. Igazítsa be a vontóud helyzetét, majd húzza meg szilárdan a kötéseket.
7. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékg.
8. Használja a sablont a feltüntetett cikk kitéréseléséhez az ütközőből. (helyezze a sablont az ütköző külső részére)
9. Építse be a golyó tartóját a kenőgyélel egyült (5426/16).
10. Illesse fel az összescsukható illesztőelemet.
11. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékg.
12. Helyezze a két PE habömböt távolítágtartóként az alváz elemekbe.
13. Helyezze fel az ütközőt. Helyezze el a hátsó világítítótesteket.
14. Helyezze vissza az eltávolított elemet.

**A szét szerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.**

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

#### NOTE:

\* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

\* All measurements are in mm!

\* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

\* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

\* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

\* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.

\* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

\* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

## D

### MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
3. Bei den Berührungsflächen der Anhängervorrichtung mit dem

#### instrukcją montażu .

#### Wskazówki:

\* Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.

\* Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

\* Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.

\* Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.

\* Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.

\* Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.

\* Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

Wypełnić kitem zaznaczone części (Patrz schemat).

\* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

## SF

### ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä tyyppikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
3. Poista mahdollinen kitti ja vaha kohdista, joissa vetokoukku on kosketuksissa ajoneuvoon.
4. Aseta kiinnikkeet B ja C kohtiin D, E ja F.
5. Aseta vetokoukku takapaneelia vasten kohtiin A.
6. Suuntaa vetokoukku ulospäin ja kiristä pulttiliitokset lujasti käsin.

Fahrzeug den vorhandenen Kitt oder das Wachs entfernen.

4. Die Halterungen B und C bei den Punkten D, E und F einsetzen
5. Anhängervorrichtung an die Rückwand bei den Punkten A anlegen.
6. Die Anhängervorrichtung ausrichten und die Schraubverbindungen halbfest anziehen.
7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
8. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herausschneiden.(Schablone außen auf der Stoßstange anlegen)
9. Das Kugelgehäuse einschließlich Bügel montieren (5426/16).
10. Die wegklappbare Steckdosenplatte montieren.
11. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
12. Die zwei PE-Schaumblöcke als Dichtung in den Fahrgestellträger einsetzen.
13. Die angegebenen Teile kitten (Siehe Skizze).
14. Das Entfernte montieren.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

#### HINWEISE:

\* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.

\* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.

\* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.

\* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

\* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.

\* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres

©542670/20-04-2011/5

7. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
8. Sahaa merkitty osa puskurista sablonin avulla.(asetä sabloni puskurin ulko)
9. Kiinnitä kuulakotelo kannatin mukaan luettuna (5426/16).
10. Monteer de wegklapbare steckerplaat.
11. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
12. Aseta molemmat PE-vaahтомуovikappaleet tiivisteeksi alustapalkkeihin.
13. Tiiviistä merkityt osat (Ks. piirros).
14. Kiinnitä irrotetut osat.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

Irotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.

#### TÄRKEÄÄ:

\* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.

\* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinäestokerros, se on poistettava.

\* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.

\* Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.

\* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.

\* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

\* Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

©542670/20-04-2011/10

\* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni diretti-mente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzature non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

## PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Zdemontować zespół tylnych świateł.  
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.  
3. Usunąć w miejscach powierczonych słychanych haka holowniczego z pojazdem znajdujący się tam kit lub wosk.

4. Umieścić wsporniki B i C w punktach D, E i F.  
5. Umieścić hak holowniczy przy tylnym panelu w punktach A.  
6. Wyosiować hak holowniczy i silnie dokręcić śruby.  
7. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.  
8. Wypróbować wskazany odciniek zderzaka korzystając z szablonu. (szablon umieścić na zewnętrznej stronie zderzaka wewnętrzej stronie zderzaka).  
9. Dopasuj obudowę kuli wraz ze wspornikiem (5426/16).  
10. Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym.  
11. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.  
12. Umieścić dwa klocki piankowe PE jako szczelniki w poprzecznicach ramy podwozia  
13. Wypróbować kitem zaznaczone części (Patrz schemat).  
14. Zamontować to co zostało usunięte.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

©542670/20-04-2011/9

3. Rimuovere il mastice o la cera presenti sulle superfici di contatto del

gancio traino con il veicolo.  
4. Applicare i sostegni B e C in corrispondenza dei punti D, E e F.  
5. Posizionare il gancio traino contro il pannello posteriore in corrispondanza dei punti A.

6. Piegare il gancio traino in fuori ed avvitare saldamente a mano i giunti a vite.  
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

8. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti).  
9. Montare l'allungamento della sfera comprensivo di staffa (5426/16).  
10. Montare il portapresa a scomparsa.

11. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.  
12. Inserire i due blocchi di poliuretano espanso nei montanti del telaio per chiuderli.  
13. Sigillare applicando un collante sulle superfici indicate (Vedi disegno).  
14. Montare quanto rimosso.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

N.B.:

\* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

\* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.  
\* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.

\* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**

\* Rimuovere, se presenti, i coprichiemi in plastica dai dadi di saldatura per punto.

\* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.  
\* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!  
\* Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Démonter les feux arrière.  
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1.  
3. Retirer le mastic ou la cire qui se trouve sur les surfaces de contact de l'attache-remorque avec le véhicule.

4. Positionner les supports B et C à l'emplacement des points D, E et F.  
5. Positionner l'attache-remorque contre le panneau arrière à l'emplacement des points A.

6. Centrer l'attache-remorque et visser les assemblages boulonnés sans serrer à fond.  
7. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

8. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit.(Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).  
9. Monter le logement de la rotule ainsi que le collier (5426/16).  
10. Monter la prise électrique escamotable.

11. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.  
12. Placer les deux blocs de mousse en polyéster en guise de colmatage dans les longérons de châssis.

13. Boucher les parties indiquées (Voir le croquis).

14. Monter ce qui a été retiré.

**Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.**

1. Demontera bakljusmodulerna.  
2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Se figur 1.  
3. Avlägsna all beläggning eller vax från dragkrokens kontaktytor med fördonet.

4. Placera stöden B och C vid punkterna D, E och F.

©542670/20-04-2011/6

5. Placera dragkroken mot bakpanelen vid punkterna A.
6. Justera dragkroken och dra åt skruvförbindningarna ordentligt för hand.
7. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
8. Såga ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (placera schablonen mot stötfångarens utsida).
9. Montera kulhållaren inklusive bygeln (5426/16).
10. Montera den fällbara kontaktplattan.
11. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
12. Placera de båda PE-skumblocken som tätning i chassibalkarna.
13. Tillslut delarna enligt figuren (Se skiss).
14. Montera det som avlägsnats.

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**

**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.**

**OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger, bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

**E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.**

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
3. Retirar a la altura de las superficies de contacto del gancho de remolque con el vehículo el pegamento o la cera existentes.
4. Coloque los soportes B y C en los puntos D, E y F.
5. Coloque el enganche para remolque contra el panel posterior en los puntos A.
6. Alinee el enganche para remolque y apriete a mano los tornillos fijando bien.
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
8. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques).
9. Coloque la carcasa de la bola incluyendo el soporte (5426/16).
10. Montar la placa enchufe batiente..
11. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
12. Instalar los dos bloques de espuma PE para sellar los largueros del

**DK MONTAGEVEJLEDNING:**

**For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.**

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjelke. Denne bliver overflødig. Se fig. 1.
3. Fjern ved kontaktområder mellem køretøjet og anhængertrækket det tilstedeværende kit eller voks.
4. Anbring støtterne B og C ved punkterne D, E og F.
5. Anbring anhængertrækket imod bagpanelet ved punkterne A.
6. Ret trækkrogen ud og skru boltforbindelserne godt fast med håndkraft.
7. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
8. Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren).
9. Monter kuglehuset inklusive bøjle (5426/16).
10. Monter klapkontaktpladen.
11. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
12. Anbring de to PE-skumblokke som afdækning i chassisvangerne.
13. Smør kit på de markerede dele (Se skitse).
14. Monter de fjernede dele.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.**

**Rådfør for montage og montage midler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

**BEMÆRK:**

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.

©542670/20-04-2011/7

- chasis.
- 13. Sellar con pegamento las partes indicadas (Véase el croquis).
- 14. Montar lo retirado.

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

**Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas**

**N.B.:**

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

**I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.

©542670/20-04-2011/8





# 5426 Template

Place on outside bumper

