



**Lada 2112**  
**2001 - ....**



**GDW Ref. 1286**



**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0282\*00**

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix}} \times 0,00981 \leq 6,20 \text{ kN}$
$s/ = 50 \text{ kg}$
$\text{Max. trailer icon} = 1000 \text{ kg}$

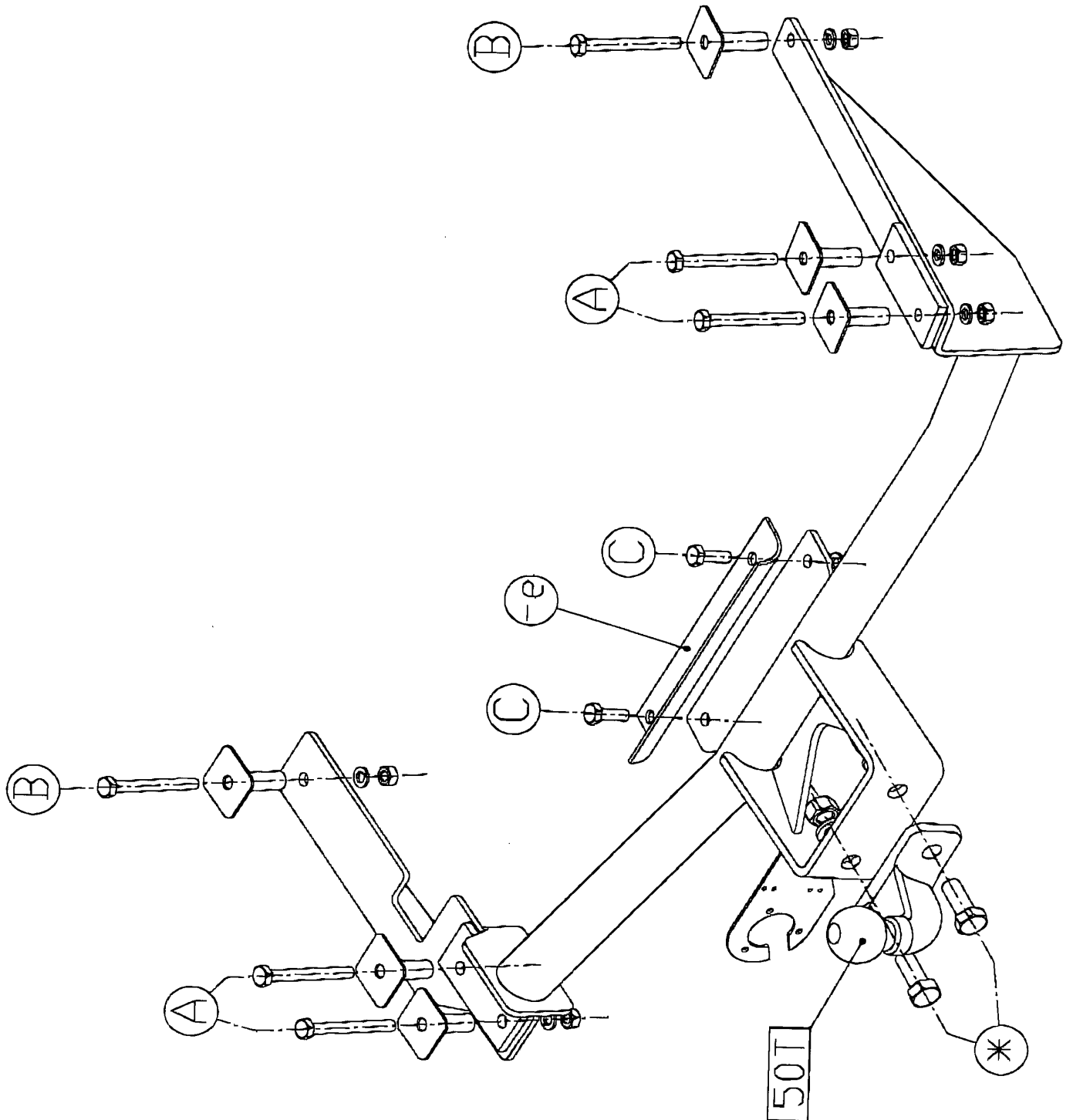
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Lada 2112

2001 - ....

Ref. 1286





# Lada 2112

2001 - ....

Ref. 1286

## Einbauanleitung

- 1) Die Bodenverkleidung aus dem Kofferraum entfernen und das Reserverad wegnehmen. Das hintere Teil vom Auspuff abmontieren.
- 2) Die Anhängerkupplung gegen die Rahmenunterseite setzen, so dass die Punkte (A) und (B) von der Anhängerkupplung mit denen der bestehenden Bohrungen übereinstimmen. Die Punkte (C) kommen gegen die Unterseite des Kofferraums.
- 3) Alle Montierpunkte müssen mit  $\varnothing 10,5\text{mm}$  bis in den Kofferraum durchgebohrt werden. Bei den Punkten (A) und (B) müssen diese Löcher in der Oberplatte des Kofferraums auf  $\varnothing 17\text{mm}$  vergrößert werden, so dass die erhöhten Ritzel eingebracht werden können.
- 4) Das Montierstück (-e) in den Kofferraum setzen, alle Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und entsprechend Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 5) Die Flanschkuugel 50T montieren und entsprechend Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 6) Reserverad und Bodenverkleidung wieder einbauen. Den Auspuff montieren.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1286	
1 Kugelflanschkuugel 50T	(*)
2 Bolzen M16x40	(*)
2 Mutter M16	(*)
6 Bolzen M10-90	(A-B)
2 Bolzen M10-30	(C)
2 Ritzel 60-12	(B)
8 Sicherheitsritzeln M10	(A-B-C)
8 Muttern M10	(A-B-C)
4 erhöhte Ritzel 50x50x50mm	(A)
4 erhöhte Ritzel 50x50x55mm	(B)
1 Montierstück (-e)	(C)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

## Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen. Im Bereich der Anlagflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden. Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen

Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 ● 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ● 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 ● 137Nm of 14,0kgm

M10 ● 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 ● 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 ● 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ● 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 ● 194Nm of 19,8kgm

M10 ● 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 ● 299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---



*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---