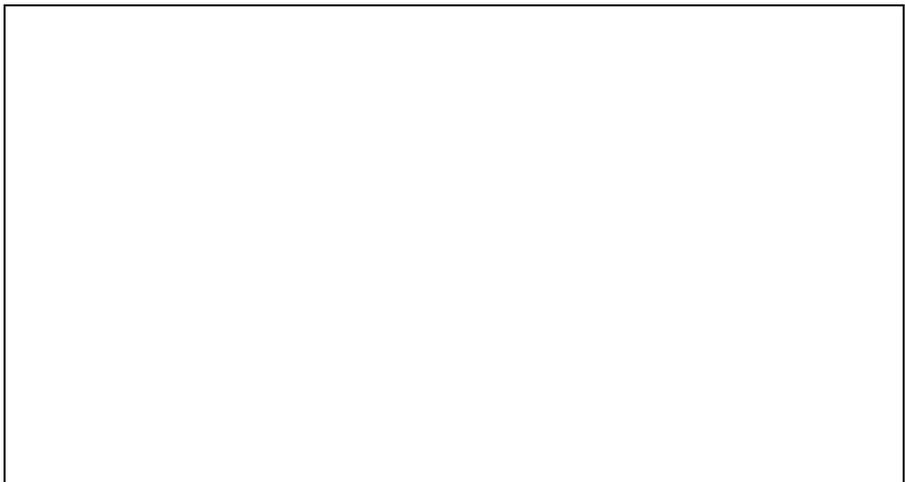
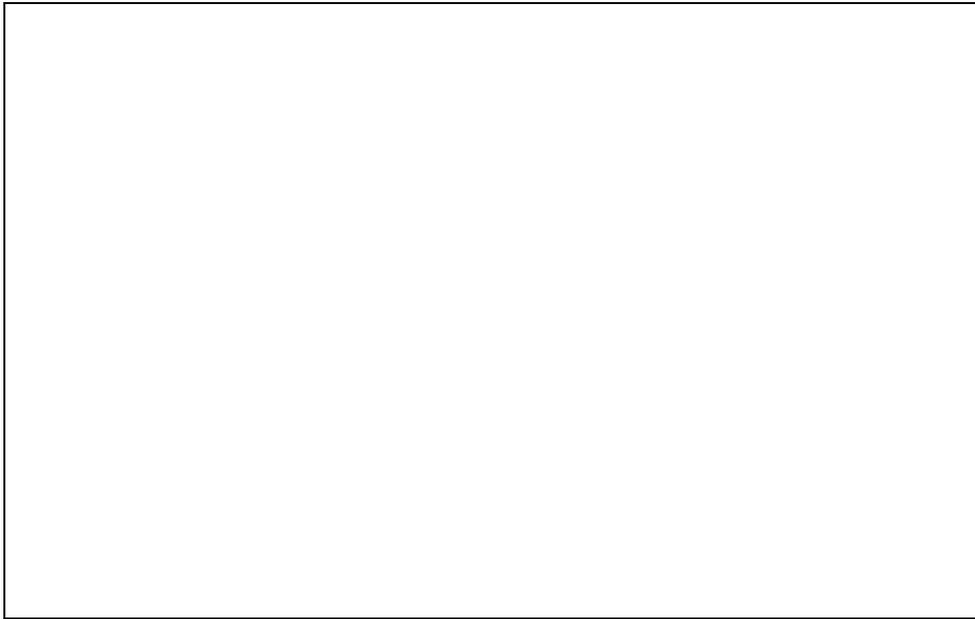




**Fiat Marea**

**1996 - ....**



**GDW Ref. 0677**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0008\*00**

max ↓ kg	x	max ↓ kg	
			
D=		x 0,00981	
_____		8,00	kN
max ↓ kg	+	max ↓ kg	
			
		s/	= 70 kg
Max.			= 1400 kg

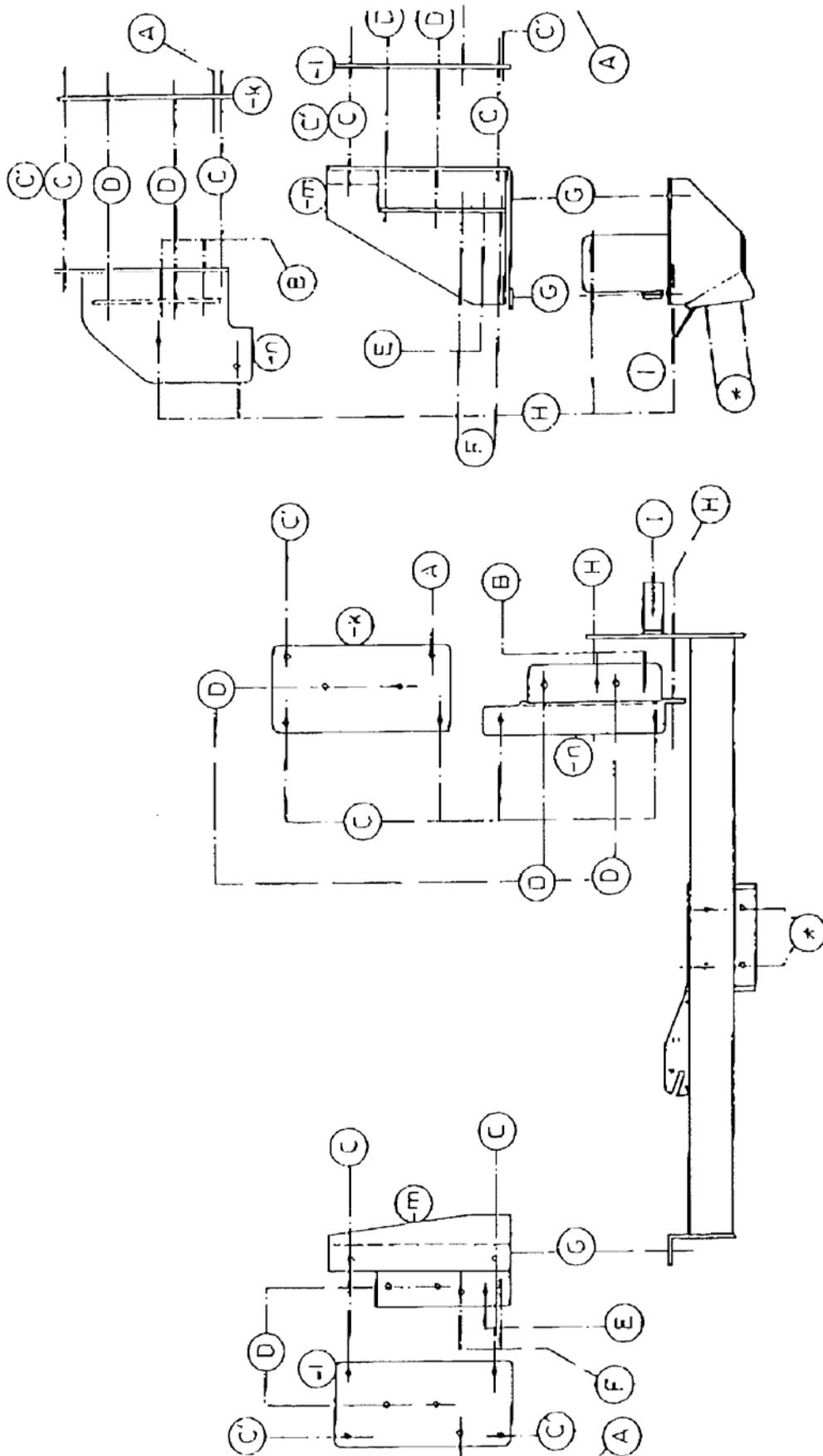
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Fiat Marea

1996 - ....

Ref. 0677





# Fiat Marea

1996 - ....

Ref. 0677

## Anbauanleitung

- 1) Stoßstange und Abschleppöse hinten rechts abmontieren. Bodenverkleidung im Kofferraum wegnehmen. Auspuffaufhängung hinten demontieren.
- 2) Montierstücke (-m) und (--n) mit den Punkten (E) und (B) gegen die Rahmenunterseite passend auf die Schraubenlöcher setzen. Bei (E) die Auspuffstütze wieder festmachen. Falls ein kleiner Auspuff vorhanden ist, ein kleinen Rand absägen. Punkte (C) gegen die Kofferraumbodenplatte und (D) gegen die Unterseite vom Rahmenbalken setzen. Die Löcher (C) mit  $\varnothing 8,5\text{mm}$  und (D)  $\varnothing 10,5\text{mm}$  durchbohren. Danach die Löcher (D) in der Oberplatte bis  $\varnothing 17\text{mm}$  vergrößern und hier die erhöhten Ritzel einbringen.
- 3) Montierstücke (-k) und (-l) im Kofferraum anbringen, mit (A) auf die Schraubenlöcher. (C) auf die gebohrten Löcher und (D) auf die erhöhten Ritzel. Nun Punkt (C') mit  $\varnothing 8,5\text{mm}$  durchbohren und den Bolzen einbringen.
- 4) Anhängervorrichtung mit (G) und (H) auf die übereinstimmenden Löcher der Montierstücke (-n) und (-m) setzen. Punkt (G) durchbohren. Alle Bolzen verschrauben. (\*) montieren und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 5) Stoßstange wieder anbringen, aber zuerst in der Mitte einen Einschnitt machen: 9cm abdem Unterand gemessen und 15cm breit. Auch die Punkte (I) verwenden um die Stoßstange festzumachen.
- 6) Bodenverkleidung wieder einbringen.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0677			
1 Kugelstange T43H001 starr oder	(*)	11 Sicherheitsritzel $\varnothing 8\text{mm}$	(A-B-C-E)
1 Kugelstange T35H001 abnehmbar	(*)	8 Sicherheitsritzel $\varnothing 10\text{mm}$	(D-G-H)
4 Bolzen mit Mutter M12-35	(*)		
4 Sicherheitsritzel $\varnothing 12\text{mm}$	(*)		
6 Bolzen mit Mutter M8-30	(C)		
4 Bolzen mit Mutter M10-90	(D)		
2 Bolzen mit Mutter M10-30	(H)		
2 Bolzen mit Mutter M10-35	(G)		
4 Bolzen M8-30	(A-B)		
1 Bolzen M8-35	(E)	2 erhöhte Ritzel 60x16/60	(A)
3 Ritzel 25-8	(Dà)	5 Sicherheitsritzel $\varnothing 10\text{mm}$	(A-C-D)
1 Montierstück (-n)	(H)	1 Sicherheitsritzel $\varnothing 12\text{mm}$	(B)
1 Montierstück (-m)	(G)	2 Sicherheitsritzel $\varnothing 14\text{mm}$	(*)
1 Montierstück (-k)	(C)		
1 Montierstück (-l)	(C)		

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: het gearceerde gebied moet weggesneden worden  
 “B” = de bumper  
 “O” = de onderrand van de bumper  
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc la zone hachurée doit être découpée  
 “B” = le pare-chocs  
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs  
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: the hatched area has to be cut away  
 “B” = the bumper  
 “O” = the lower rim of the bumper  
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden  
 “B” = Stoßstange  
 “O” = Unterrand Stoßstange  
 “M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm  
 M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm  
 M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm  
 M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm  
 M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm  
 M14 194Nm of 19,8kgm

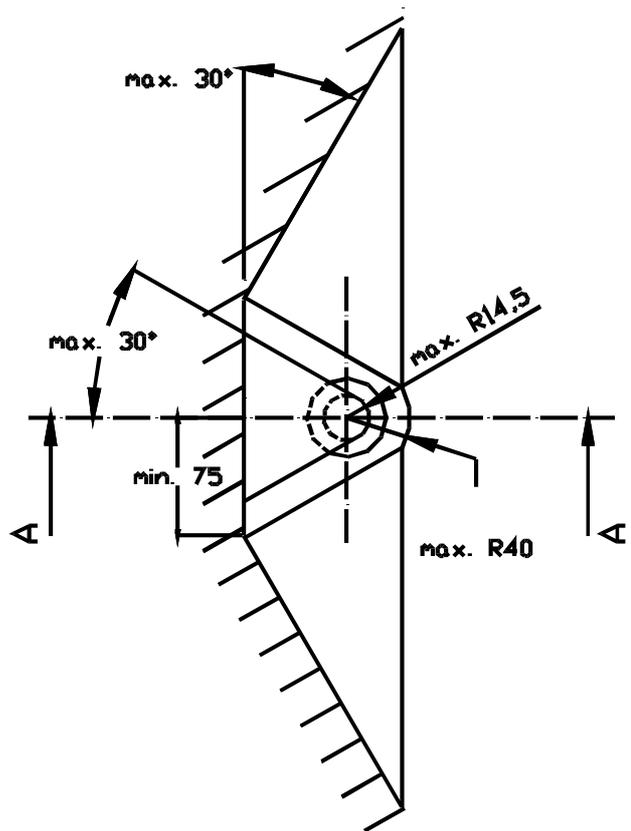
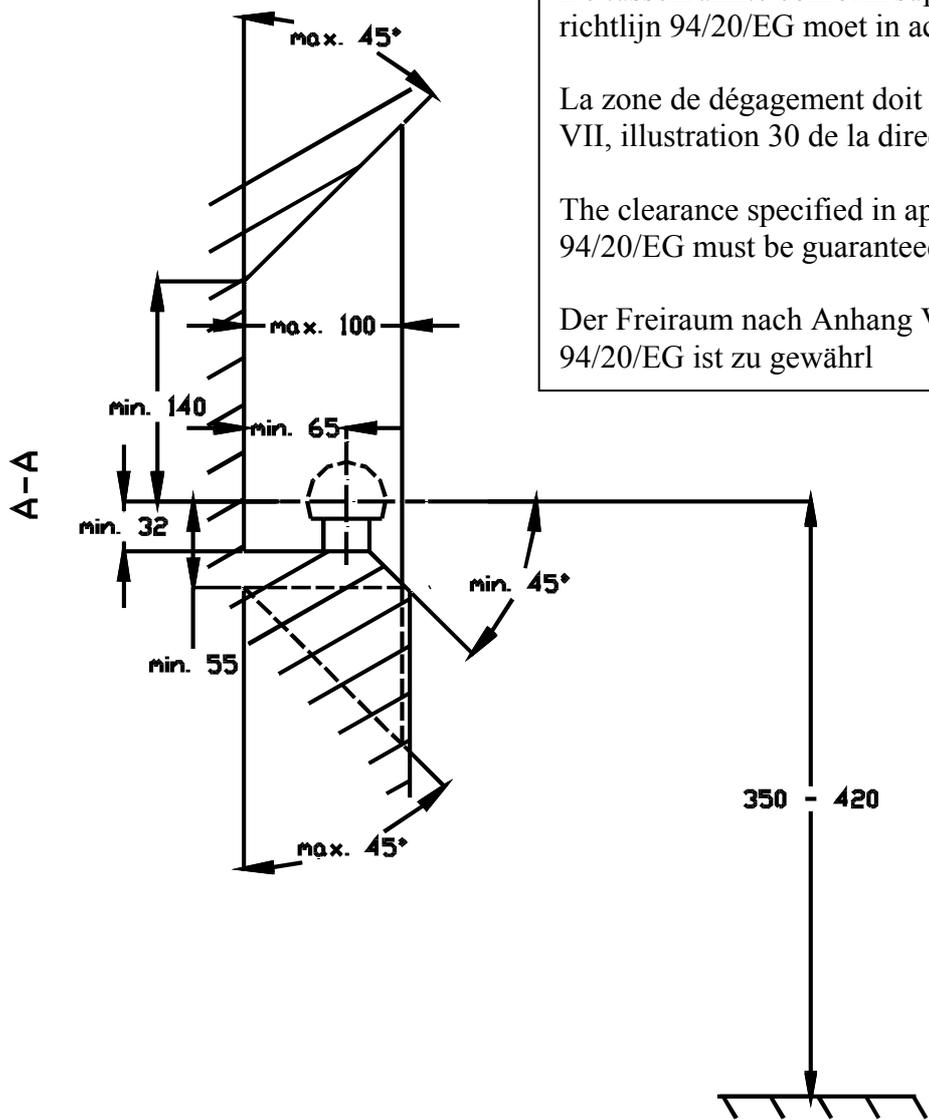
M10 70,6Nm of 7,20kgm  
 M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges