



**Audi 200 Avant**  
- 1990



**GDW Ref. 0234**

**EEC APPROVAL N°: e0\*00/00\*0000\*00**

max ↓ kg 	×	max ↓ kg 		
D=		$\frac{\text{max ↓ kg} \times \text{max ↓ kg}}{\text{Max ↓ kg} + \text{max ↓ kg}} \times 0,00981 \leq 9,60 \text{ kN}$		
Max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	75 kg
		Max.	=	1800 kg

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



**Audi 200 Avant**

**- 1990**

**Ref. 0234**



**Audi 200 avant**

**- 1990**

**Ref. 0234**

**Montagehandleiding**

1)

**Samenstelling**

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

**N.B.**

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



**Audi 200 avant**

**- 1990**

**Réf. 0234**

**Notice de montage**

1)

**Composition**

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

**Remarque**

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



**Audi 200 Avant**

**- 1990**

**Ref. 0234**

**Fitting instructions**

1)

**Composition**

*All bolts and nuts : quality 8.8*

**Note**

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Audi 200 Avant

- 1990

Ref. 0234

## Anbauanleitung

- 1) Stoßstange hinten wegnehmen, die Stoßstangebefestigungsschrauben bei der Montage in Punkte (A) wieder benutzen. Die Erhöhung oben des Rahmenbalkens im Kofferraum wegnehmen und nach Montage wieder setzen.
- 2) Die Stoßstangebefestigungsstütze abmontieren. Nach Montage wird die Stoßstange festgemacht an die Punkte (B).
- 3) Die Montagepunkte (C) und (D) kommen gegen Unterseite vom Rahmen und passen mit den Bohrstempelkörnern im Kofferraumboden. Diese Löcher durchbohren (10,5mm) und danach die Bolzen mit Ritzel einbringen via Kofferraum.
- 4) Anhängerkupplung setzen mit (A) gegen Hinterseite vom Rahmen passend auf die mit Schraubdraht vorgesehenen Löcher. Mit (D) und (C) passen auf die (siehe Punkt 3) erwähnte Bolzen und mit (E) gegen Kofferraumbodenplatte (dieses Loch auch durchbohren mit  $\varnothing 10,5\text{mm}$  und Bolzen mit Ritzel setzen via Kofferraum). Alle Befestigungsschrauben gut nachziehen.
- 5) Stoßstange wieder festmachen an die Punkte (B), aber zuerst unten, in der Mitte, ein Stückchen ausschneiden - 16cm breit x 15cm tief.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0234	
1 Kugelstange T43L000	(*)
4 Bolzen M12x35	(*)
4 Sicherheitsritzeln 12mm	(*)
3 Muttern mit Bolzen M10x110	(D-C)
1 Mutter mit Bolzen M10x30	(E)
4 Ritzel 60x12	(C-D-E)
4 Sicherheitsritzeln 10mm	(C-D-E)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  10,8Nm of 1,1kgm  
M12  $\equiv$  88,3Nm of 9,0kgm

M8  $\equiv$  25,5Nm of 2,60kgm  
M14  $\equiv$  137Nm of 14,0kgm

M10  $\equiv$  52,0Nm of 5,30kgm  
M16  $\equiv$  211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  13,7Nm of 1,4kgm  
M12  $\equiv$  122,6Nm of 12,5kgm

M8  $\equiv$  35,3Nm of 3,6kgm  
M14  $\equiv$  194Nm of 19,8kgm

M10  $\equiv$  70,6Nm of 7,20kgm  
M16  $\equiv$  299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---



*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---