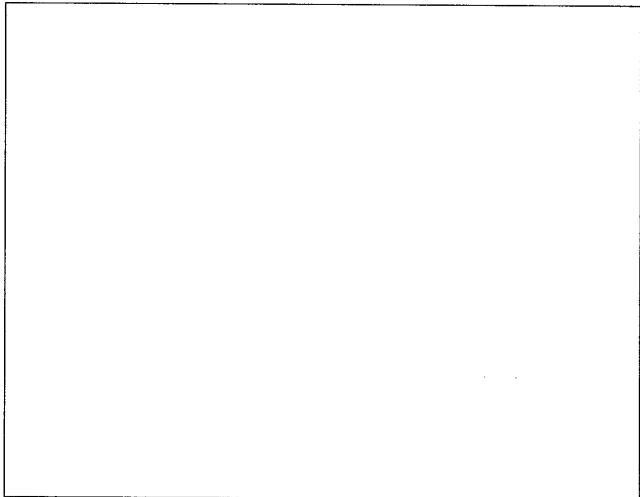
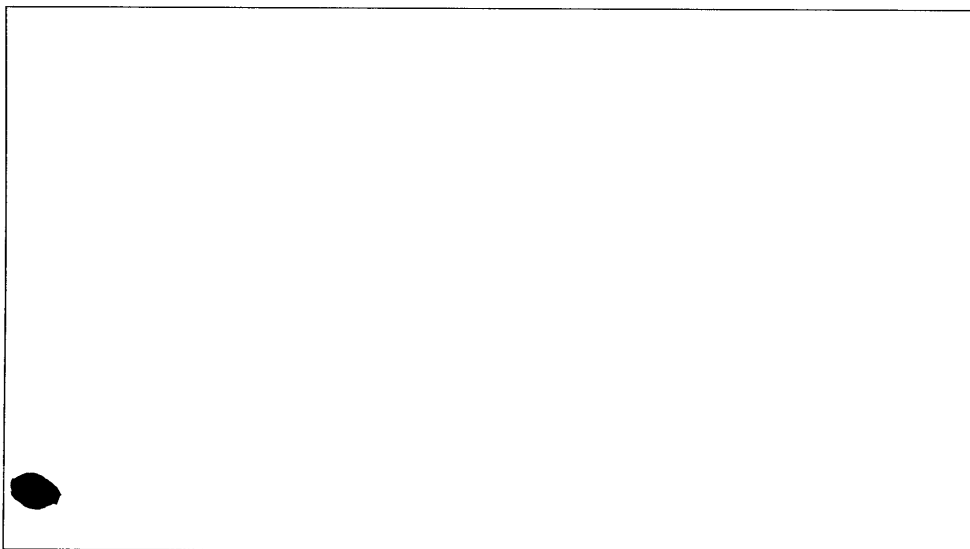




Alfa Romeo 33 Sportwagon

1988 - 1994



GDW Ref. 0114

EEC APPROVAL N°: e0*00/00*0000*00

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}} \times 0,00981 \leq 6,25 \text{ kN}$
$= 50 \text{ kg}$
$\text{Max. Trailer} = 1200 \text{ kg}$

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Alfa Romeo 33 Sportwagon

1988 - 1994

Ref. 0114

Anbauanleitung

- 1) Hinterstoßstange abmontieren und Reserverad wegnehmen und Kofferbekleidung hinten losmachen. Montierstück (-h) in Koffer setzen in der Mitte gegen Hinterseite und kommt mit den Rand auf Grundplatte (Stück (-h) in solcher Weise setzen daß die Bohrungen so hoch wie möglich kommen zu stehen). (F) in Hinterplatte von Karrosserie mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ durchbohren. Montierstück (-g) am Außenseite auf diese Löcher (F) anbringen, befestigen und gediegen festschrauben.
- 2) Stoßstange wieder setzen.
- 3) Anhängerkupplung setzen (Mittelstand abmessen !) mit : (A) gegen Unterseite Längsträger ; (C) und (D) gegen Grundplatte Reserveradraum und (E) von Koffer zwischen Querbalken und Reserveradraum ; (B) gegen Unterseite Stoßstange.
- 4) Alle Löcher durchbohren mit $\varnothing 10,5\text{mm}$. Bei (A) Bohrungen nur in Obenplatte vergrößern bis $\varnothing 17\text{mm}$ um erhöhte Ritzel setzen zu können.
- 5) Alle Bolzen mit Ritzel via Koffer setzen. Bei (B) via Stoßstange (Rand von Stoßstange befindet sich zwischen Anhängerkupplung und Montierstück (-g)). (*) montieren und Alles gediegen festschrauben.
- 6) Kofferbekleidung und Reserverad zurücksetzen.

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 0114

1 Flanschkuigel 50T	(*)
2 Muttern mit Bolzen M14x35	(*)
2 Muttern mit Bolzen M10x90	(A)
5 Muttern mit Bolzen M10x30	(B-F)
4 Muttern mit CB-Bolzen M10x30	(C-D-E)
2 erhöhte Ritzel 60x16/58	(A)
4 Ritzel 60x12	(C-D-E)
1 Montierstück (-g)	(B)
1 Montierstück (-h)	(F)
11 Sicherheitsritzeln $\varnothing 10\text{mm}$	(A-B-C-D-E-F)
2 Sicherheitsritzeln $\varnothing 14\text{mm}$	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlagflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.