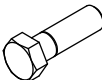
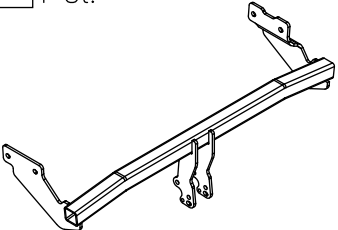

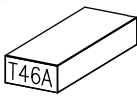

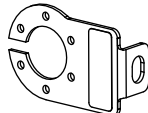


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 4	Schraube 8.8 B 4 St. M12x1.25x35mm	
		Pos. 5	Unterlegscheibe 4 St. ø 13 mm	
		Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	
Art.nr-KL1T46A		Pos. 6	Federring 4 St. ø 12,2 mm	
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.			
Art.nr-BL1T46A				

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **T46A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **KIA**
Modell: **PICANTO**
Typ: **3/5 Tüer**
ab Bj. 2003 bis 04.2011

Technische Daten:
D – Wert : **5,0 kN**
Max. Masse Anhänger: **700 kg**
Max. Stützlast: **28 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 1606

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

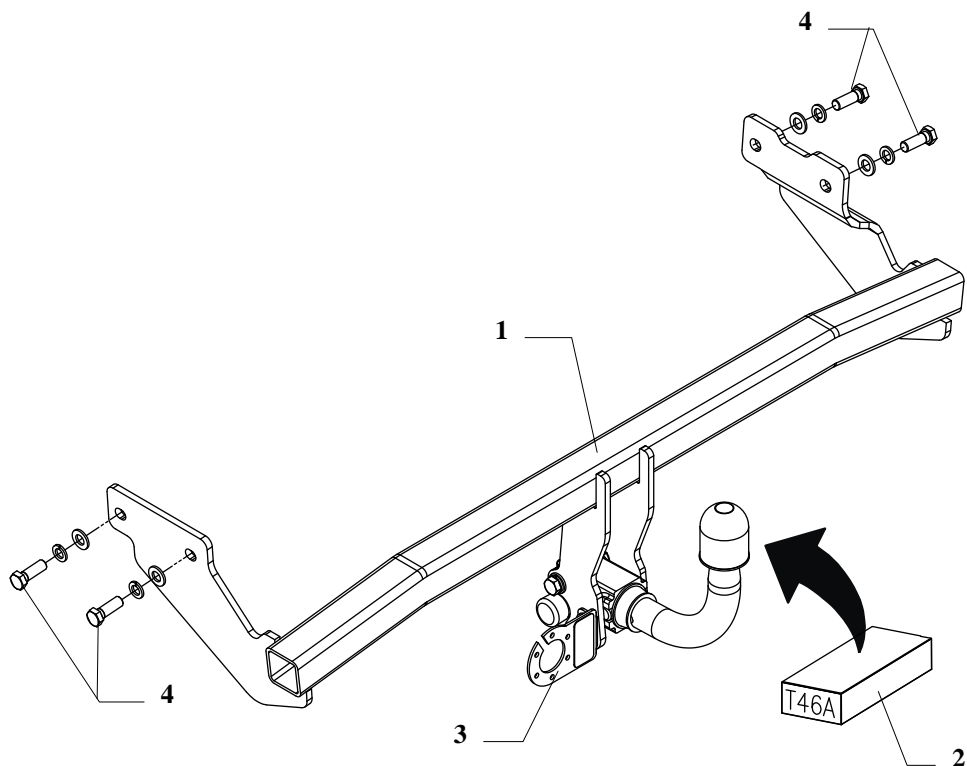
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **T46A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **KIA PICANTO 3/5 Tüer**, ab Bj. 2003 bis 04.2011, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **700 kg** und der Kugelstützlast von max. **28 kg**.

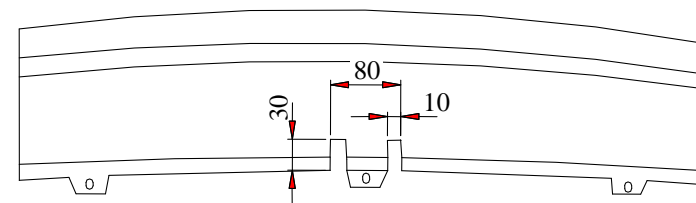
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

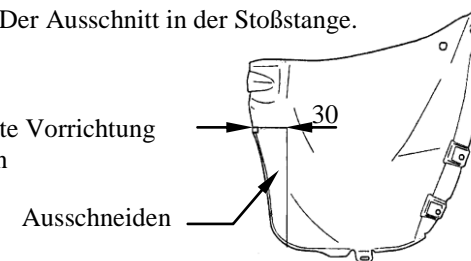
1. Die hinteren Lichter demontieren.
2. Die Stoßstange und die Metallverstärkung, die nicht mehr montiert wird, demontieren.
3. Die Bodenverkleidungen an den beiden Seiten des Fahrgestells demontieren (siehe Zeichnung 3).
4. Die Anhängerkupplung an die Längsträger so anlegen, dass sich die Löcher der Anhängerkupplung mit den originalen Löchern in den Längsträger überdecken. Mit den Schrauben M12x1,25x35mm (Pos.4) verschrauben.
5. Die Bodenverkleidungen montieren. Vorher einen Teil rechts gemäß der Zeichnung 3 ausschneiden.
6. Die Stoßstange montieren. Vorher einen Teil gemäß der Zeichnung 2 ausschneiden.
7. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit verschrauben.
8. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Anschlussanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig, den beschädigten Farbanstrich ausbessern.



Zeichnung 2. Der Ausschnitt in der Stoßstange.

Achtung!

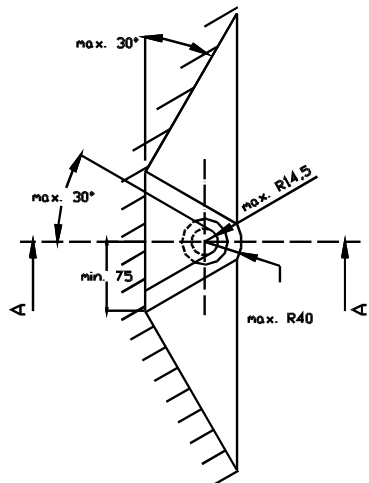
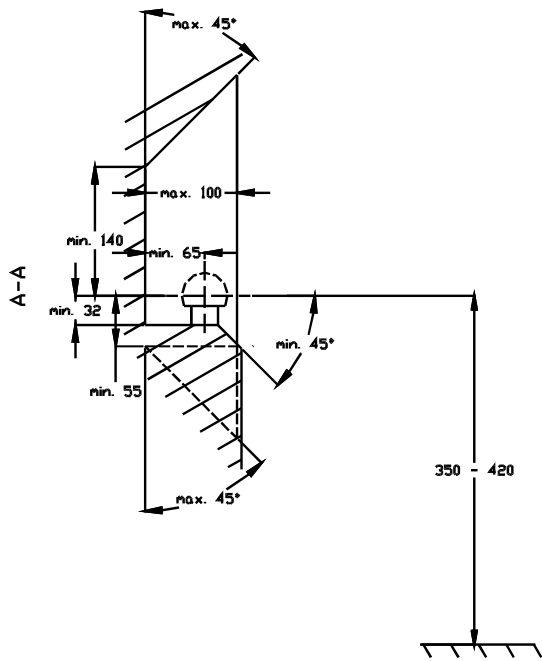
nur die rechte Vorrichtung ausschneiden



Zeichnung 3. Der Ausschnitt in der rechten Verdecksvorrichtung

ACHTUNG

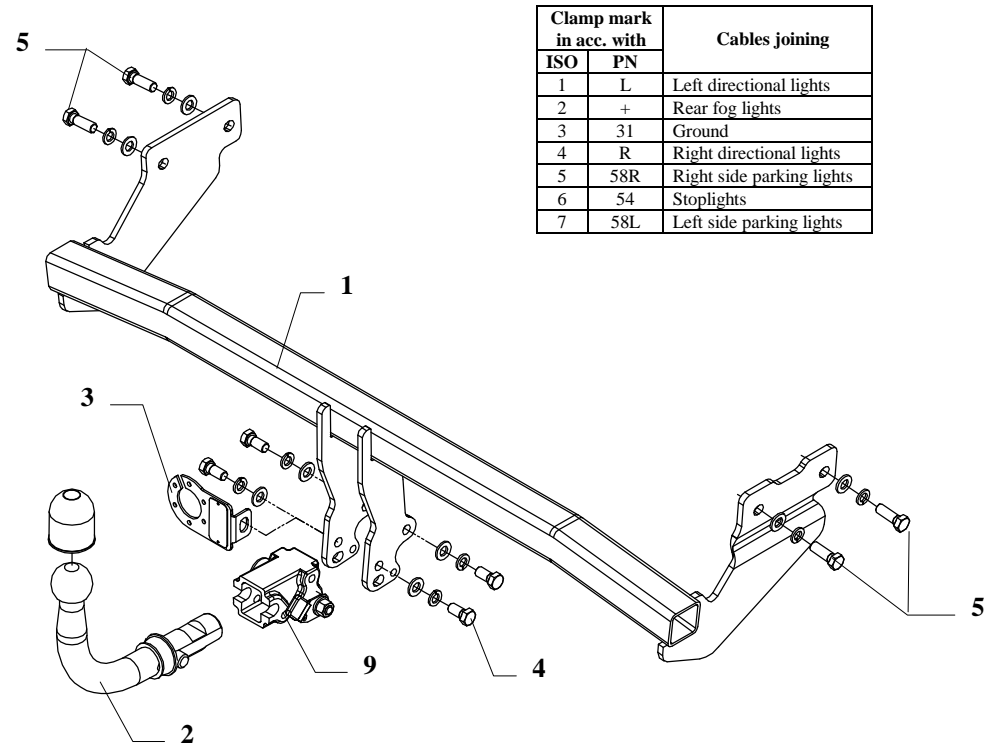
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION



Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

This towing hitch is designed to assembly in following car: **KIA PICANTO 3/5 door**, produced since 2003, catalogue no. **T46A** and is prepared to tow trailers max total weight **700 kg** and max vertical load **28 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towing hitch should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble rear light unit.
2. Disassemble rear bumper and metal reinforcement. Metal reinforcement will be not used any more.
3. Disassemble plastic covers from both sides of the chassis, see fig. 3.
4. Put main bar of the towing hitch (pos. 1) to chassis members in this way, so holes of the towing hitch agree with original holes in chassis members. Twist bolts M12x1,25x35mm (pos. 5).
5. Mount cover elements after cut right element according to figure 3.
6. Reassemble the bumper after cut his fragments according to figure 2.
7. Fix body of the automat (pos. 9) and the socket plate (pos. 3) using bolts M12x25mm (pos. 4) from accessories. Place tow-ball (pos. 2) according to supplied instruction.
8. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
9. Connect electric wires of 7-pole socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
10. Complete paint layer damaged during installation.

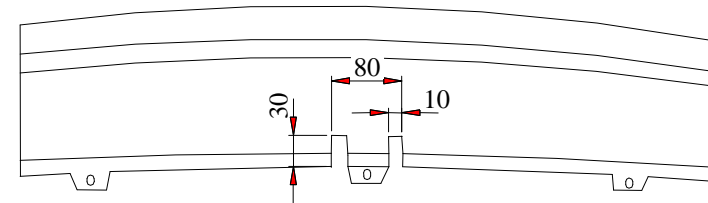


Fig. 2. Bumper cut out

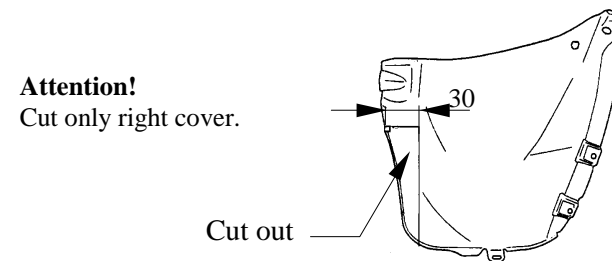


Fig. 3. Right side cover – cut out.

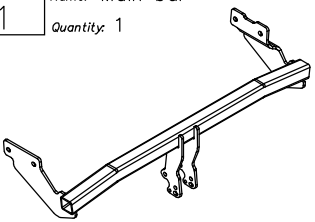


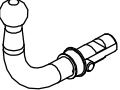

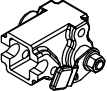
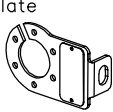



NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Towing hitch accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 4	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x25	Pos. 8	Name: Ball cover Quantity: 1
					
Pos. 2	Name: Tow-ball Quantity: 1	Pos. 5	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x1,25x35mm	Pos. 9	Name: Body of the automat Quantity: 1
					
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 6	Name: Plain washer Quantity: 8 Dim.: Ø 13 mm	Pos. 10	Name: Body plug Quantity: 1
					
Pos. 7	Name: Spring washer Quantity: 8 Dim.: Ø 12,2 mm				
					

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **T46A**

Designed for:

Manufacturer: **KIA**

Model: **PICANTO**

Type: **3/5 door**

produced since 2003

Technical data:

D-value: 5,0 kN

maximum trailer weight: **700 kg**

maximum vertical cup load: **28 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20 55R-01 1606**

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

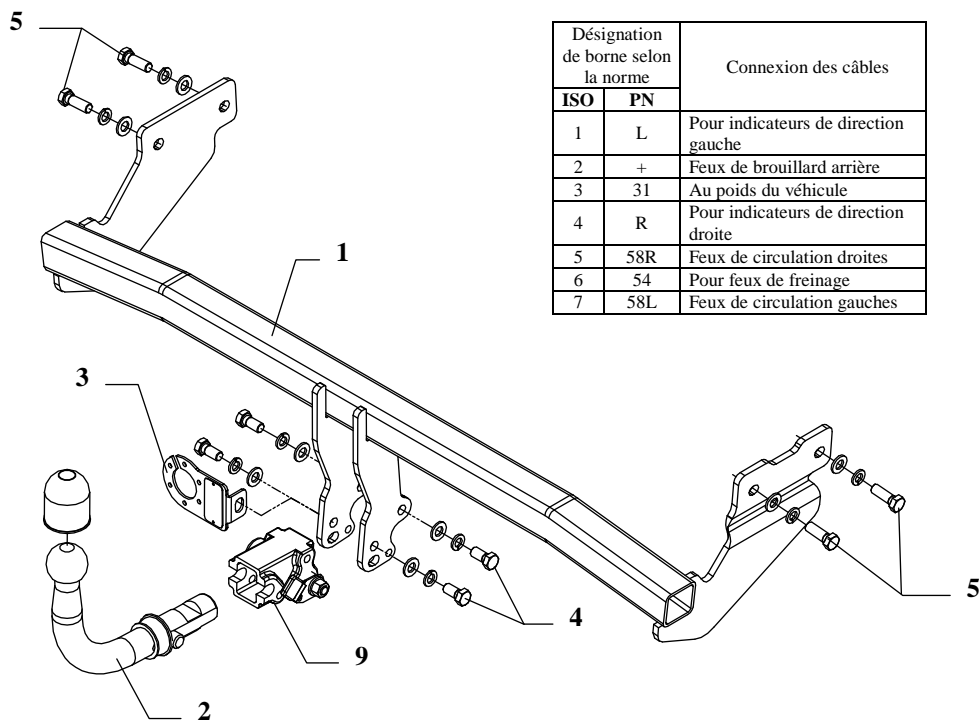
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch must not be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches

Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **KIA PICANTO, 3/5 portes**, produit à partir de 2003, numéro de catalogue **T46A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **700 kg** et de la pression totale sur la boule max **28 kg**.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

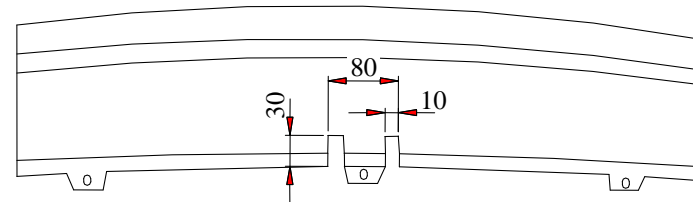
DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

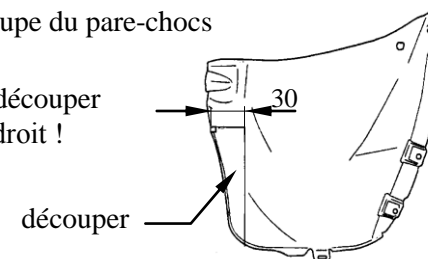
Instructions de montage

- Démonter les feux arrière.
- Démonter le pare-chocs arrière avec le renfort en métal. Le renfort ne sera par remonté.
- Démonter les éléments recouvrants en plastique de deux côtés du châssis, consulter le dessin 3.
- Placer l'attelage aux longerons de manière que les trous de l'attelage coïncident avec les trous d'origine des longerons. Serrer à l'aide des vis M12x1,25x35mm (pos. 5).
- Découper un fragment de l'élément droit comme indiqué sur le dessin 3. Monter les éléments recouvrants.
- Découper des fragments du pare-chocs comme indiqué sur le dessin 2. Monter le pare-chocs.
- Serrer le carter du mécanisme automatique (pos. 9) à l'aide des vis M12x25mm (pos. 4) avec la tôle sous la prise (pos. 3). Monter la boule d'attelage suivant l'instruction jointe au l'attelage avec l'attache facilement démontable.
- Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
- Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
- Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.



Dessin 2. la découpe du pare-chocs

Attention! Ne découper que l'élément droit !



Dessin 3. la découpe l'élément recouvrant droit

Attention



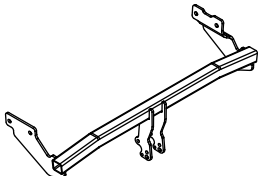

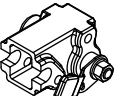


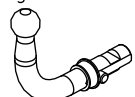

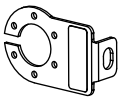
Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1	Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 4	Vis 8,8 B M12x25mm 	Pos. 8	Protecteur de la boule 
		Nombre de pièces: 4		Nombre de pièces: 1	
		Pos. 5	Vis 8,8 B M12x1.25x35mm 	Pos. 9	Le carter 
		Nombre de pièces: 4		Nombre de pièces: 1	
Pos. 2	Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 6	Rondelle Ø13mm 	Pos. 10	Le bouchon 
		Nombre de pièces: 8		Nombre de pièces: 1	
Pos. 3	Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 7	Rondelle grower Ø12,2mm 		
		Nombre de pièces: 8			



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **T46A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **KIA**

Modèle: **PICANTO**

Type: **3/5 portes**

Produit à partir de 2003

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 5,0 kN**

Poids maximal de remorque: **700 kg**

Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **28 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 1606

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

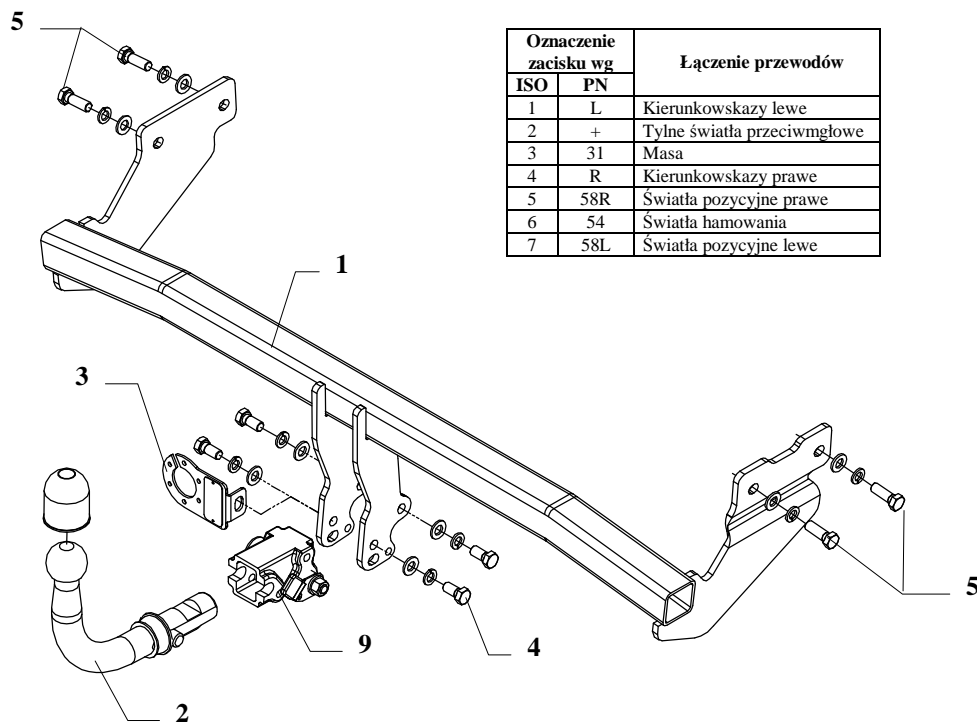
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA PICANTO 3/5 drz.**, produkowanym od 2003r., numer katalogowy **T46A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **700 kg** i nacisku na kulę max **28 kg**.

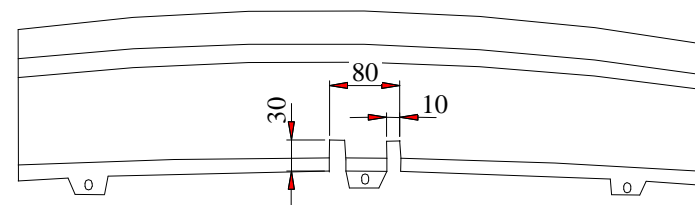
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

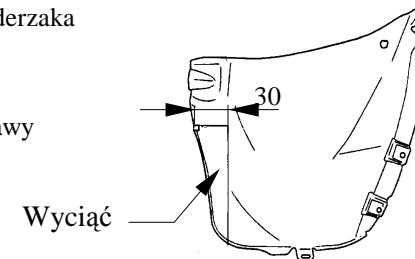
Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zespół tylnych świateł.
2. Zdemontować tylny zderzak wraz z metalowym wzmocnieniem. Wzmocnienie nie będzie ponownie montowane.
3. Zdemontować plastikowe elementy maskujące z obu stron podwozia, patrz rysunek 3.
4. Przyłożyć zaczep do podłużnic w ten sposób, aby otwory zaczepu pokryły się z oryginalnymi otworami znajdującymi się w podłużnicach. Skręcić śrubami M12x1,25x35mm (poz. 5).
5. Zamontować elementy maskujące wycinając przedtem fragment prawego elementu zgodnie z rysunkiem 3.
6. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentów zgodnie z rysunkiem 2.
7. Przykręcić korpus automatu (poz. 9) śrubami M12x25mm (poz. 4) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontalną.
8. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzpełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2. Wycięcie zderzaka

Uwaga!
Wycinać tylko prawy element.



Rys. 3. Wycięcie prawego elementu maskującego

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

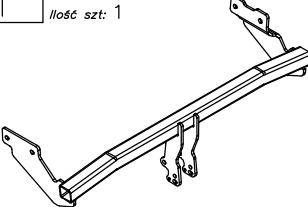


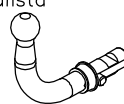

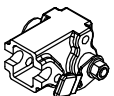
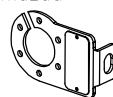



-kierunkowskazy boczne,

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x25	Poz. 8 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
		
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x1,25x35mm	Poz. 9 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt.: 1
		
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 10 Nazwa: Zasklepka korpusu Ilość szt.: 1
		
	Poz. 7 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm	
		

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 12 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA PICANTO
3/5 drz.
produkowanego od 2003r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji.

Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T46A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **PICANTO**

Typ: **3/5 drz.**

produkowanym od 2003r.

Dane techniczne:

Wartość siły D: **5,0 kN**

maksymalna masa przyczepy: **700 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **28 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01 : **E20 55R-01 1606**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$