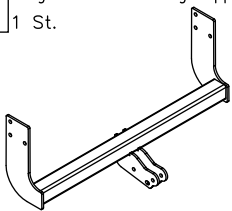


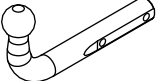


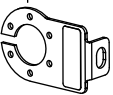
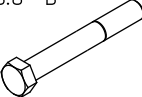

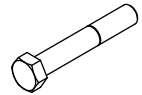



Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 4 2 St.	Lasche 	Pos. 8 8 St.	Unterlegscheibe ø 13 mm 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel 	Pos. 5 6 St.	Distanzhülse ø22x2,35mm L=45mm 	Pos. 9 8 St.	Federring ø 12,2 mm 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte 	Pos. 6 6 St.	Schraube 8.8 B M12x90mm 	Pos. 10 8 St.	Mutter 8 B M12 
Art.nr-KL1T23		Pos. 7 2 St.	Schraube 8.8 B M12x75mm 	Pos. 11 1 St.	Kugelschutz 
Art.nr-BL1T23					



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **T23**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **KIA**
Modell: **K2500 / 2700 / FRONTIERS**
Typ: **Kastenwagen**
ab Bj. 1998

Technische Daten:
D – Wert : **9,7 kN**
Max. Masse Anhänger: **1400 kg**
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: **E20-55R-01 1564**

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

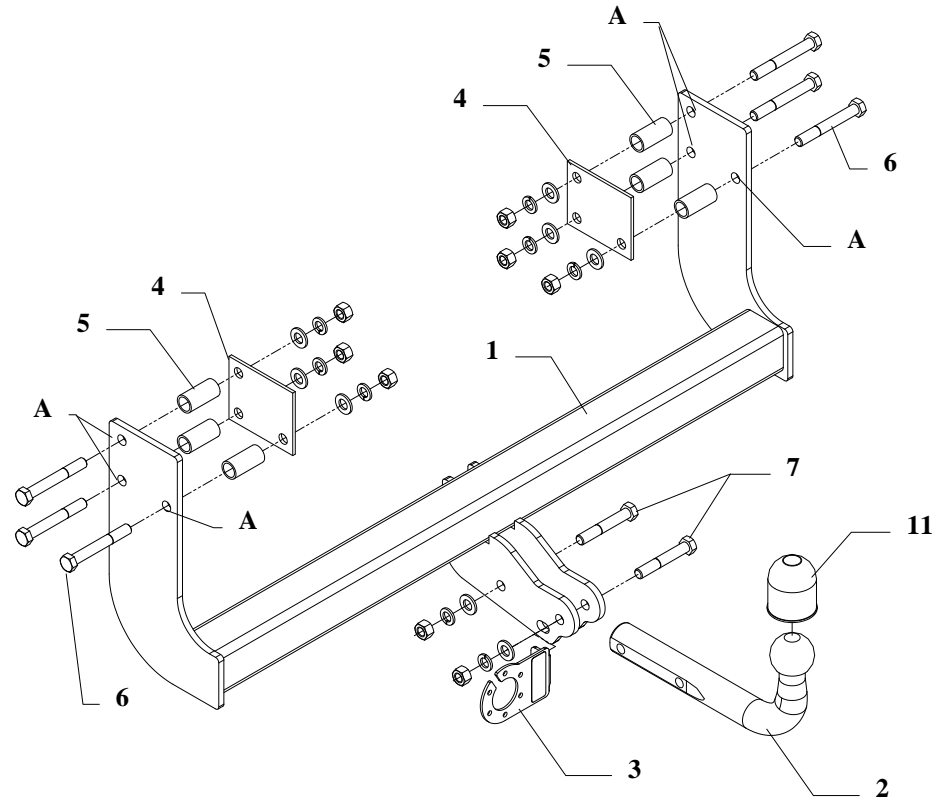
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **T23**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **KIA K2500 / 2700 / FRONTIERS KASTENWAGEN**, ab Bj. 1998, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1400 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

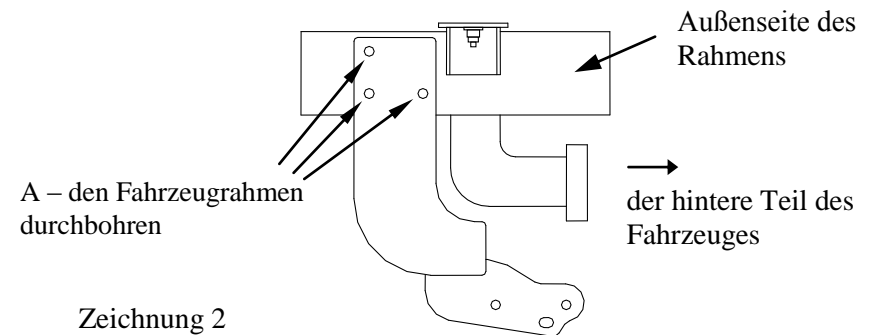
Anbauanleitung

1. Die Tragarme der Anhängerkupplung an die Außenseiten des Rahmens (siehe Zeichnung 2) anlegen, dann mit den Klemmen fixieren, und mit dem Bohrer $\varnothing 12,5\text{mm}$ durch die Löcher Pos. A durchbohren.
2. Die durchgebohrten Löcher nur von der Innenseite des Rahmens mit dem Bohrer $\varnothing 22,5\text{mm}$ vergrößern, dann die Distanzhülsen (Pos.5) in die Löcher einschieben, die Lasche (Pos.4) anlegen und mit dem Bohrer M12x90mm (Pos.6) festziehen.

ACHTUNG!

In der Jahreswende 2004 /2005 hat der Hersteller eine Konstruktionsänderung vorgenommen und die Montagestellen sind so vorhanden, dass das Durchbohren des Rahmens nicht mehr nötig ist. Zur Montage werden nur die Schrauben M12x90mm (ohne Distanzhülsen (Pos.5) und Laschen (Pos.4)) gebraucht.

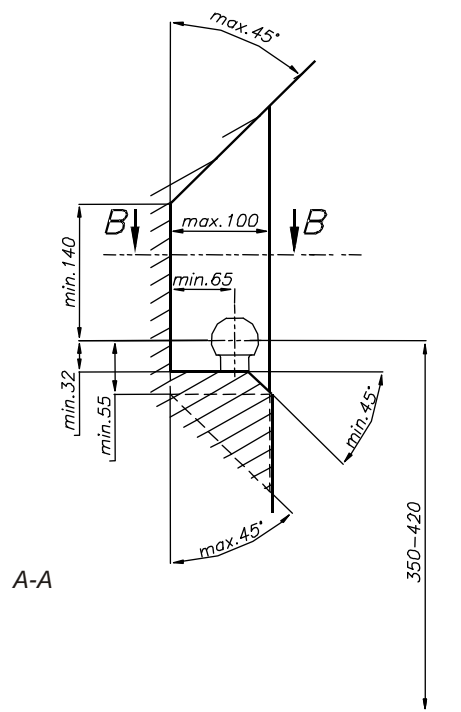
3. Die Kupplungskugel (Pos.2) und den Steckdosenhalter (Pos.3) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos. 7)verschrauben.
4. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
5. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
6. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.



Zeichnung 2

ACHTUNG

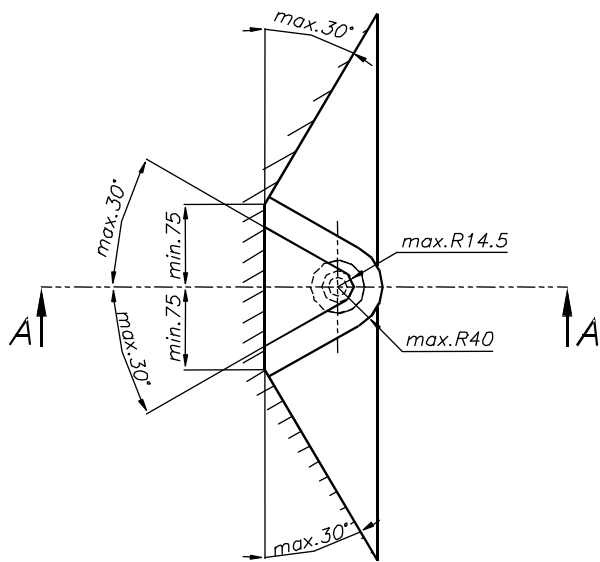
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



A-A

- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

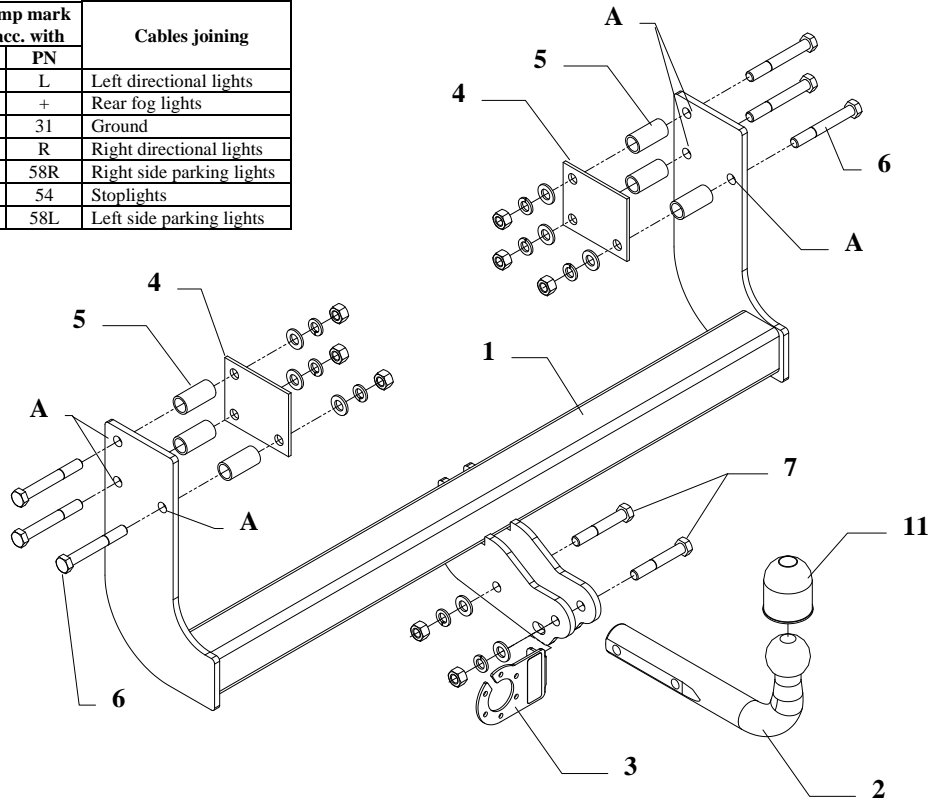
- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla



B-B

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following car:
KIA K2500 / 2700 / FRONTIERS, loading platform, produced since 1998, catalogue no. **T 23** and is prepared to tow trailers max total weight **1400kg** and max vertical load **75kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

Fitting instructions

1. The main bar of the towbar put outside of the chassis members (see fig. no. 2). Squeeze up main bar to chassis members and drill holes pos. A straight through using bit $\varnothing 12,5\text{mm}$.
2. Made holes drill again (only from inside) by bit $\varnothing 22,5\text{mm}$, put distance sleeves (pos. 5), put fish-plate (pos. 4) and twist on using bolts M12x90mm (pos. 6).

ATTENTION!

At the turn of the year 2004/2005 manufacturer has change the construction. All montage points are originally prepared. You must use only bolts M12x90mm (without distance sleeves pos.5 and fish-plates pos. 4, no drill).

3. Fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) by bolts M12x100mm (pos. 4) from equipment.
4. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
5. Connect electric wires of 7-pole socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
6. Complete paint layer damaged during installation.

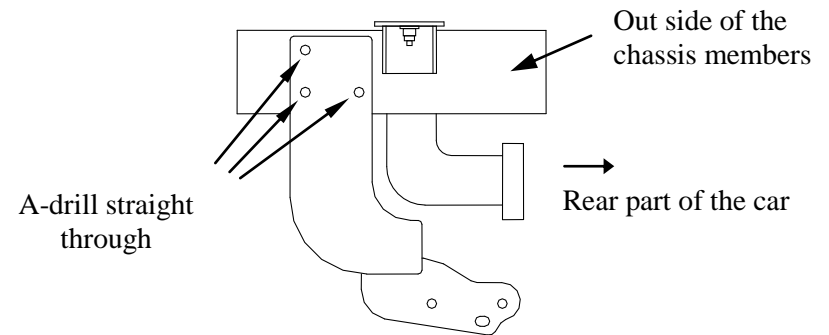


Fig. 2 Main bar installation

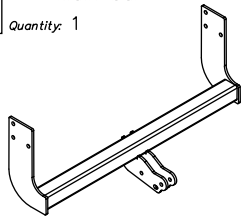


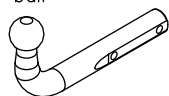


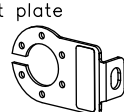
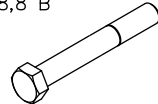

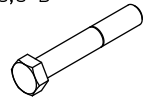

NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 4	Name: Fish-plate Quantity: 2	Pos. 8	Name: Nut 8 B Quantity: 8 Dim. : M12
					
Pos. 2	Name: Tow-ball Quantity: 1	Pos. 5	Name: Distance sleeve Quantity: 6 Dim. : $\varnothing 22 \times 2,35 \text{mm}$ L=45mm	Pos. 9	Name: Plain washer Quantity: 8 Dim. : $\varnothing 13 \text{mm}$
					
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 6	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim. : M12x90mm	Pos. 10	Name: Spring washer Quantity: 8 Dim. : $\varnothing 12,2 \text{mm}$
					
Pos. 7	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim. : M12x75mm	Pos. 11	Name: Ball cover Quantity: 1		
					

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **T23**

Designed for:

Manufacturer: **KIA**

Model: **K2500 / 2700 / FRONTIERS**

Type: **loading platform**

produced since 1998r.

Technical data:

D-value: 9,7 kN

maximum trailer weight: **1400 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number acc. to regulation EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1564**

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer mass and max. vertical cup mass are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

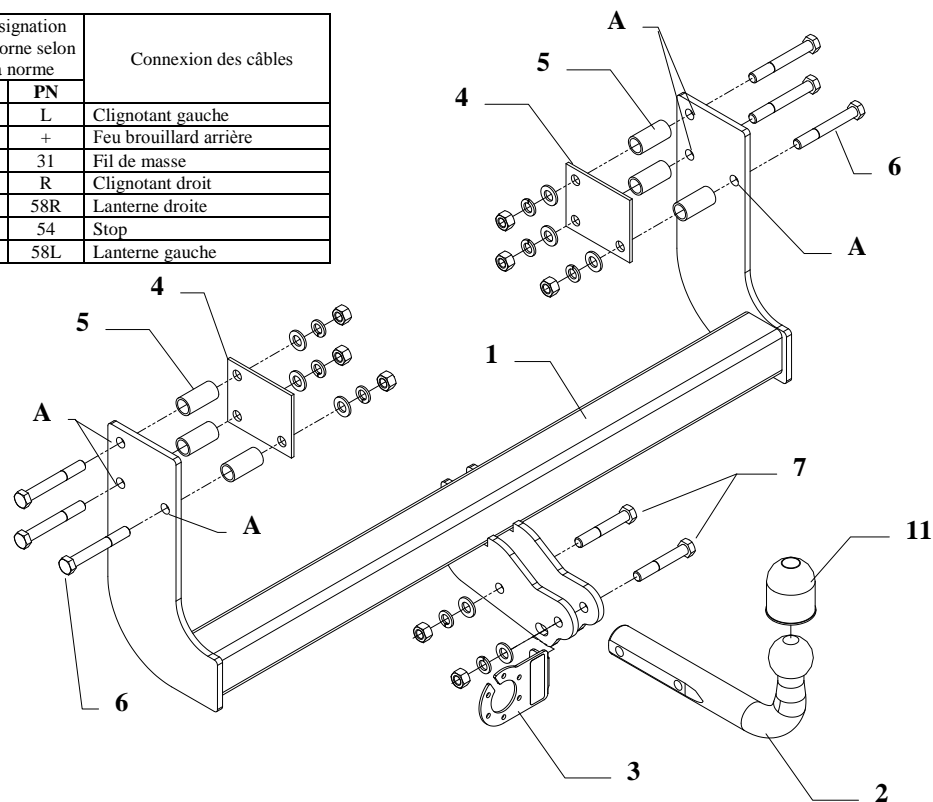
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation de l'attelage

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Clignotant gauche
2	+	Feu brouillard arrière
3	31	Fil de masse
4	R	Clignotant droit
5	58R	Lanterne droite
6	54	Stop
7	58L	Lanterne gauche



L'attelage est conçu pour être monté sur la voiture: **KIA K2500 / 2700 / FRONTIERS, le quai**, produit à partir de 1998, numéro de catalogue **T23** et est utilisé pour tracter des remorques du poids total maximum **1400 kg** et une poids max. sur la boule de **75 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi l'attelage produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi de l'installation et de l'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

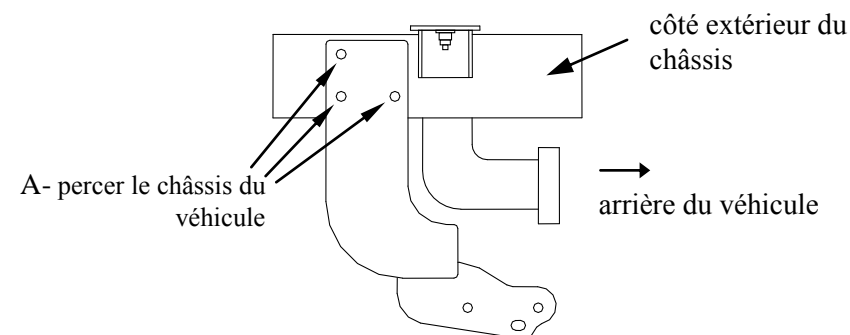
L'attelage doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Placer la poutre principale de l'attelage aux parois extérieures du châssis (dessin 2) en serrant à l'aide de pinces, ensuite percer le châssis à travers des trous pos.A avec la mèche $\varnothing 12,5\text{mm}$.
2. Agrandir ces trous avec la mèche $\varnothing 22,5\text{mm}$ uniquement du côté intérieur du châssis, ensuite faire glisser les douilles d'écartement (pos.5), placer l'éclisse (pos.4) et serrer à l'aide des vis M12x90mm (pos. 6).

ATTENTION !

- Entre 2004 et 2005 le fabricant a modifié la construction où les points de montage sont préparés de telle manière que le percage du châssis n'est pas nécessaire. Uniquement les vis M12x90mm (sans douilles d'écartement (pos.5), sans éclisse (pos.4)) sont utilisées pour le montage.
3. Monter la boule de l'attelage (pos.2) et le support de prise (pos.3) à l'aide des vis fournies M12x75mm (pos.7).
 4. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
 5. Connecter les câbles de la prise 7-broche – à l'installation électrique en conformité avec les instructions du constructeur automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
 6. Réparer les dommages à la peinture causés durant l'installation.



dessin 2 - Montage de poutre principale

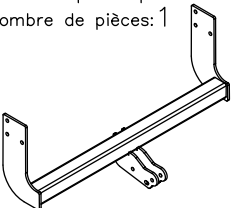
Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.
La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Equipement de l'attelage:

Pos. 1	Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 4	Plaque Nombre de pièces: 2	Pos. 8	Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 8
		Pos. 5	Douille d'écartement ø22x2.35mm L=45mm Nombre de pièces: 6	Pos. 9	Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 8
Pos. 2	Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 6	Vis 8,8 B M12x90mm Nombre de pièces: 6	Pos. 10	Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 8
Pos. 3	Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 7	Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 2	Pos. 11	Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Attelage sans faisceau électrique

Classe: **A50-X** Numéro de cat. **T23**

Conçu pour être monté sur véhicule:

Fabricant: **KIA**

Modèle: **K2500 / 2700 / FRONTIERS**

Type: **le quai**

Produit à partir de 1998

Caractéristiques techniques:

Valeur **D**: **9,7 kN**

Masse totale tractable: **1400 kg**

Poids max. sur

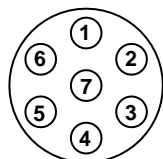
la boule d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 1564

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE
N°2 BLEU
N°3 JAUNE/VERT
N°4 GRIS
N°5 MARRON
N°6 ROUGE
N°7 NOIR

Clignotant gauche
Feux de brouillard
Fil de masse
Clignotant droit
Lanterne droite
Stop
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.
A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm

Information préliminaire

L'attelage est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. L'attelage est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction de l'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

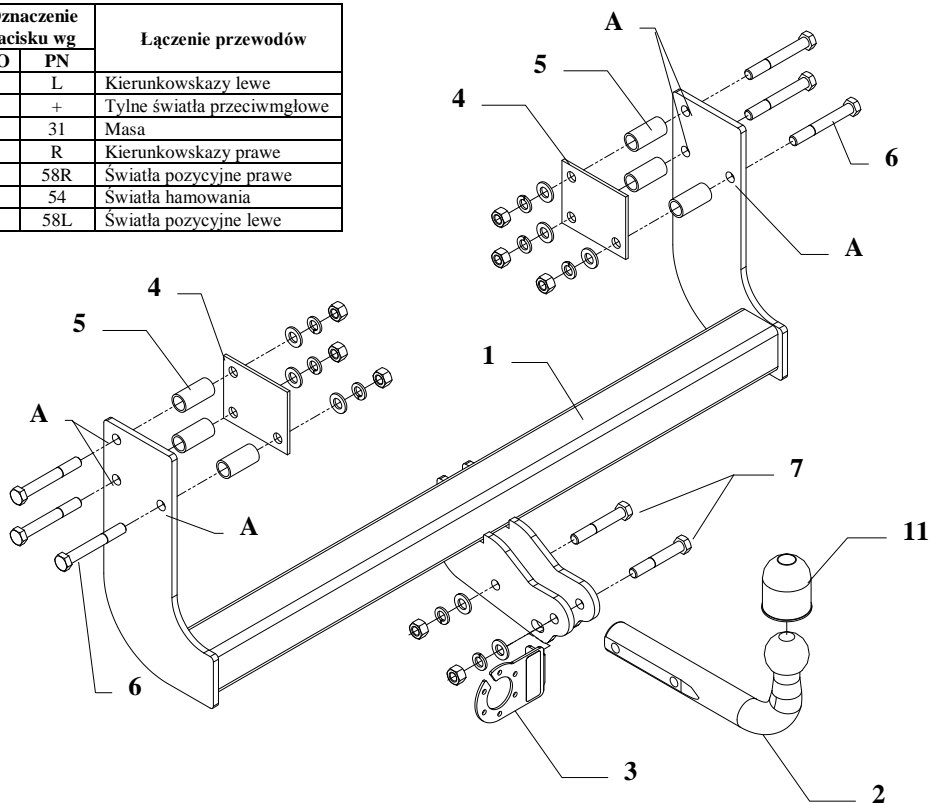
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA K2500 / 2700 / FRONTIERS, skrzynia** produkowanego od 1998r., numer katalogowy **T 23** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1400kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

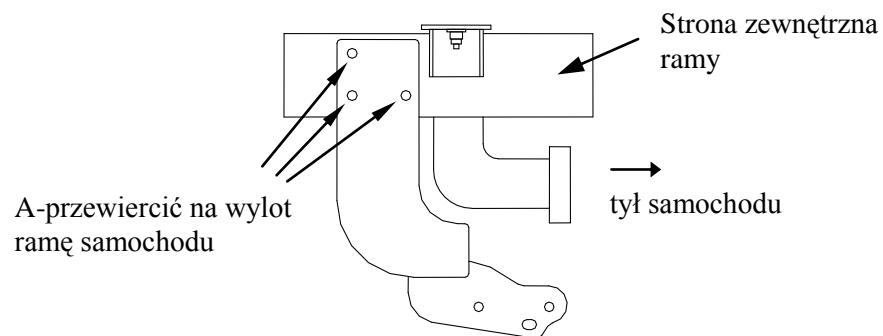
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Główną belkę haka przyłożyć do zewnętrznych ścianek ramy (patrz rys. nr 2), skręcić ściskami a następnie poprzez otwory poz. A przewiercić przelotowo ramę wiertłem $\varnothing 12,5\text{mm}$.
 2. Wywiercone otwory w ramie rozwiąć tylko z wewnętrznej strony ramy wiertłem $\varnothing 22,5\text{mm}$ a następnie wsunąć w te otwory tulejki dystansowe (poz. 5), przyłożyć nakładkę (poz. 4) i skręcić śrubami M12x90mm (poz. 6).
- UWAGA!**
Na przełomie lat 2004/2005 producent wprowadził zmianę konstrukcyjną i punkty montażowe są przygotowane w ten sposób, że nie jest wymagane wiercenie ramy. Do montażu używa się tylko śrub M12x90mm (bez tulejek dystansowych poz.5 oraz nakładek poz. 4)
3. Przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 7) z wyposażenia.
 4. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
 5. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
 6. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2 Montaż belki głównej

UWAGA

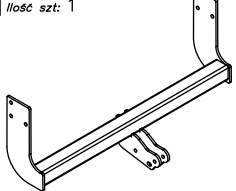


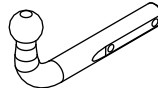


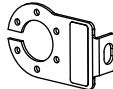
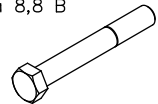

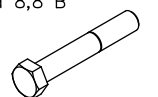

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania .

Samochód powinien być wyposażony w:

- kierunkowskazy boczne,
- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 4 Nazwa: Nakładka Ilość szt.: 2	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M12
		
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 5 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 6 Wymiar: $\varnothing 22 \times 2,35 \text{ mm}$ L=45mm	Poz. 9 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 8 Wymiar: $\varnothing 13 \text{ mm}$
		
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12x90mm	Poz. 10 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: $\varnothing 12,2 \text{ mm}$
		
	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 11 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
		

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm **M 10 - 55 Nm**
M 12 - 85 Nm **M 14 - 135 Nm**

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA K2500 / 2700 / FRONTIERS
skrzynia
produkowanego od 1998

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T23**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **K2500 / 2700 / FRONTIERS**

Typ: **skrzynia**

produkowanego od 1998r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **9,7 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1564

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$