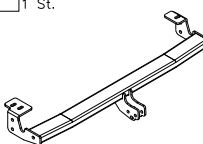
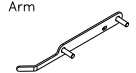










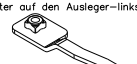













Zubehör:

Pos. 1 1 St. Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 1 St. Rechten Arm 	Pos. 12 2 St. Schraube 8.8 B M10x35mm 	Pos. 18 8 St. Federring Ø 12,2 mm 
	Pos. 7 1 St. Linken Arm 	Pos. 13 1 St. Schraube 8.8 B M8x45mm 	Pos. 19 6 St. Federring Ø 10,2 mm 
Pos. 2 1 St. Kupplungskugel Art.nr-KL1R33 	Pos. 8 1 St. Der Mutter auf den Ausleger--rechts 	Pos. 14 2 St. Unterlegscheibe Ø30xØ10,5x2,5mm 	Pos. 20 6 St. Mutter 8 B M12 
Pos. 3 1 St. Steckdosenhalteplatte Art.nr-BL1R33 	Pos. 9 1 St. Der Mutter auf den Ausleger--links 	Pos. 15 8 St. Unterlegscheibe Ø 13 mm 	Pos. 21 4 St. Mutter 8 B M10 
Pos. 4 1 St. Halter rechts 	Pos. 10 2 St. Schraube 8.8 B M12x70mm 	Pos. 16 6 St. Unterlegscheibe Ø 10,5 mm 	Pos. 22 1 St. Mutter 8 B M8 
Pos. 5 1 St. Halter links 	Pos. 11 6 St. Schraube 8.8 B M12x40mm 	Pos. 17 2 St. Unterlegscheibe Ø 8,5 mm 	Pos. 23 1 St. Feder 
			Pos. 24 1 St. Kugelschutz 

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **R33**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **FIAT**

Modell: **STILO**

Typ: **Kombi**

ab Bj. 11.2002 bis 2008

Technische Daten:

D – Wert : 8,1 kN

Max. Masse Anhänger: **1300 kg**

Max. Stützlast: **60 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 4439

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

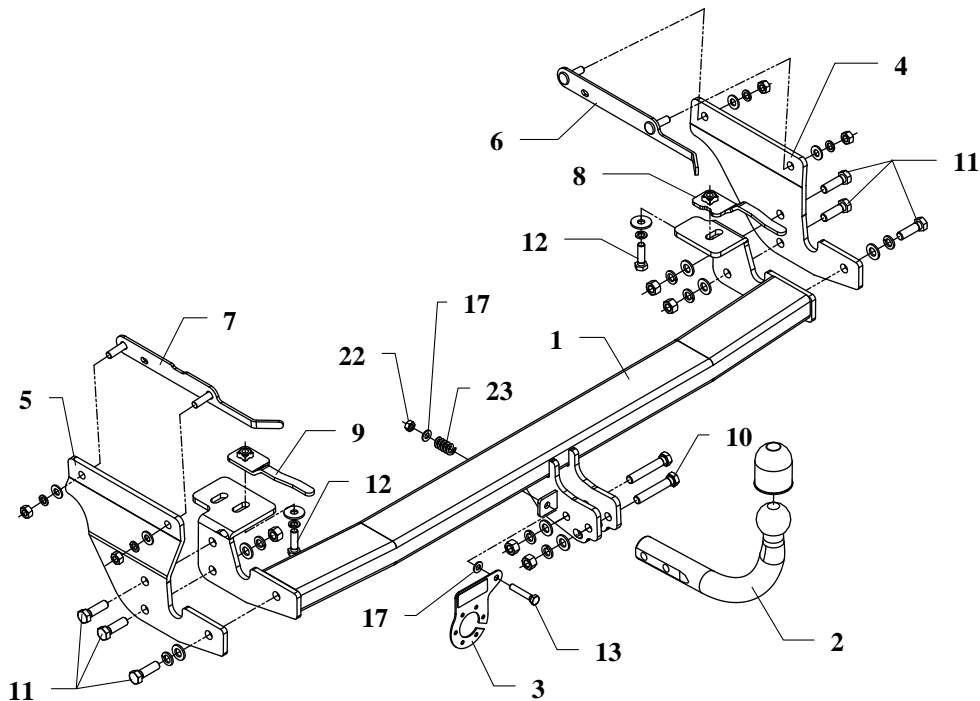
Falls es eine Isolationschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **R33**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FIAT STILO KOMBI**, ab Bj. 11.2002 bis 2008, dient zum Ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1300 kg** und der Kugelstützlast von max.**60 kg**.

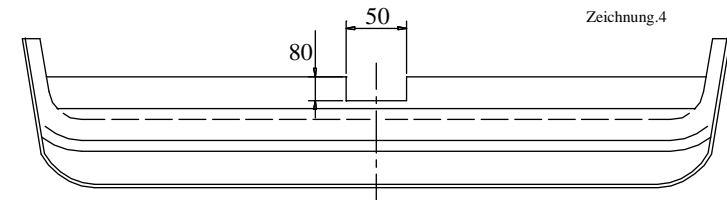
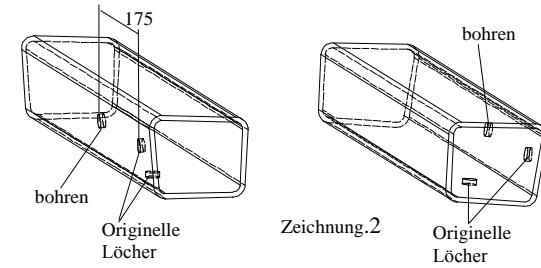
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

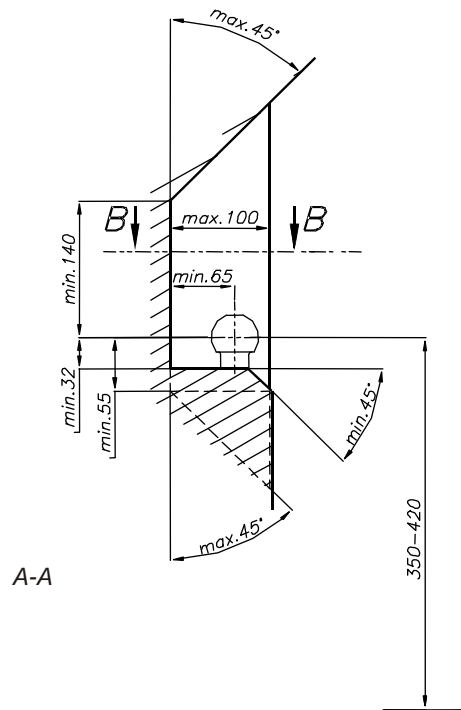
Anbauanleitung

1. Die Stoßstange und die Metallverstärkung demontieren.
2. Die Löcher $\varnothing 1$ mm an der Außenseite des linken und rechten Längsträgers erst markieren und dann bohren, siehe Zeichnung 2.
3. Den Seitenhalter (Pos.5) links und den Seitenhalter (Pos. 4) rechts an die vorher gebohrten Löcher anlegen und mit den Laschen (Pos. 6 u. 7), die in die Längsträger einzuschieben sind, verschrauben.



4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an diese Vorrichtungen anlegen, mit den Schrauben M12x40mm (Pos.11) und M10x35mm (Pos.12) und den Muttern auf den Auslegern (Pos. 8 u. 9), die in die Längsträger einzuschieben sind, verschrauben.
5. Die Metallverstärkung der Stoßstange wieder montieren, nachdem kleine Teile, siehe Zeichnung 3, abgeschnitten wurden.
6. Die Stoßstange wieder montieren, nachdem ein Ausschnitt, siehe Zeichnung 4, gemacht wurde.
7. Die Kupplungskugel (Pos. 2) mit den Schrauben M12x70mm (Pos.10) verschrauben.
8. Den Steckdosenhalter (Pos.3) gemäß der Zeichnung anbringen.
9. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

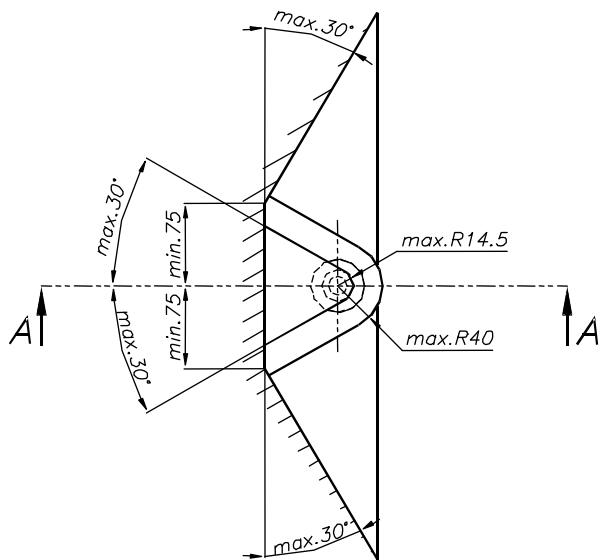
Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:		
M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm



A-A

- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla



B-B

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoptlights
7	58L	Left side parking lights

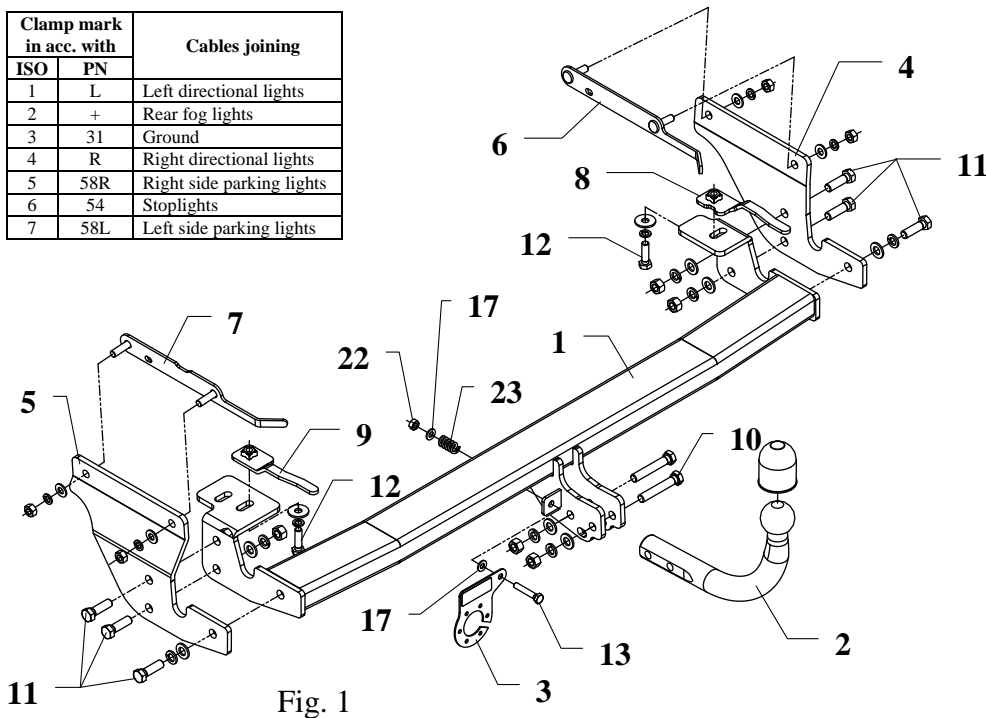


Fig. 1

This towing hitch is designed to assembly in following car: **FIAT STILO ESTATE**, produced since 11.2002 till 2008, catalogue no. **R33** and is prepared to tow trailers max total weight **1300 kg** and max vertical load **60 kg**.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the bumper and metal support.
2. Drill the holes $\varnothing 11$ outside the left and right chassis members (see the fig.2).
3. Position the left bracket (pos. 5) to the drilled holes in the left chassis member and element (pos. 4) to the drilled holes in the right one and fix it together with fish-plates (pos. 6 and 7) (Attention!!! Fish-plates 6 and 7 put inside the chassis members).
4. Position the main bar of towing hitch (pos. 1) and fix it using bolts M12x40mm (pos. 11) and together with jibs (pos. 8 and 9) using bolts M10x35mm (pos. 12).
5. Cut the metal support according to the fig. 3 and then reassemble it.
6. Cut the bumper according to the fig. 4 and then reassemble it.
7. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table.

8. Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M12x70mm (pos. 10) from accessories.
9. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
10. Connect to the electric wires according to the instructions of the car.
11. Complete the paint cover of towing hitch (during the mounting paint cover could be destroyed).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):
M 8 - 25 Nm **M 10 - 55 Nm**
M 12 - 85 Nm **M 14 - 135 Nm**

NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

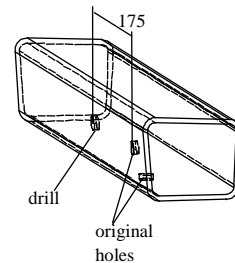


Fig. 3

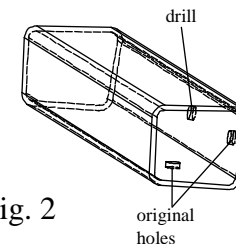
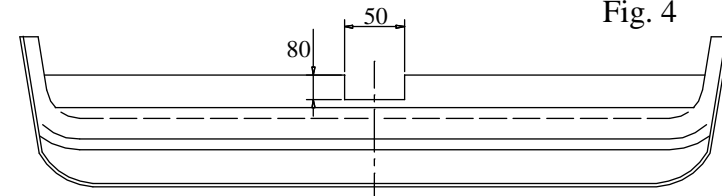


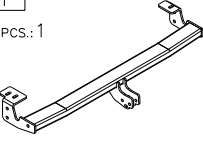



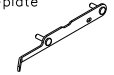







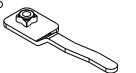



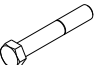



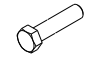



Fig. 2



Fig. 4



Towing hitch accessories:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1 	Pos. 6 Right fish-plate PCS.: 1 	Pos. 12 Bolt 8,8 B M10x35 PCS.: 2 	Pos. 18 Spring washer ø12,2mm PCS.: 8 
	Pos. 7 Left fish-plate PCS.: 1 	Pos. 13 Bolt 8,8 B M8x45mm PCS.: 1 	Pos. 19 Spring washer ø10,2mm PCS.: 6 
Pos. 2 Tow ball PCS.: 1 	Pos. 8 Right jib PCS.: 1 	Pos. 14 Plain washer ø30xø10,5x2,5mm PCS.: 2 	Pos. 20 Nut 8 B M12 PCS.: 6 
Pos. 3 Socket plate PCS.: 1 	Pos. 9 Left jib PCS.: 1 	Pos. 15 Plain washer ø13mm PCS.: 8 	Pos. 21 Nut 8 B M10 PCS.: 4 
Pos. 4 Right bracket PCS.: 1 	Pos. 10 Bolt 8,8 B M12x70mm PCS.: 2 	Pos. 16 Plain washer ø10,5mm PCS.: 6 	Pos. 22 Nut 8 B M8 PCS.: 1 
Pos. 5 Left bracket PCS.: 1 	Pos. 11 Bolt 8,8 B M12x40 PCS.: 6 	Pos. 17 Plain washer ø8mm PCS.: 2 	Pos. 23 Spring PCS.: 1 
			Pos. 24 Ball's cover PCS.: 1 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **R33**

Designed for:

Manufacturer: **FIAT**

Model: **STILO**

Type: **ESTATE**

produced since 11.2002 till 2008

Technical data:

D-value: 8,1 kN

maximum trailer weight: **1300 kg**

maximum vertical cup load: **60 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 4439**

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer mass and max. vertical cup mass are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

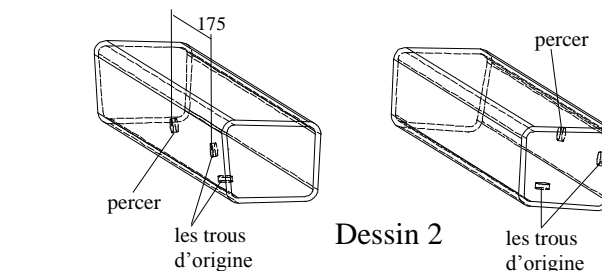
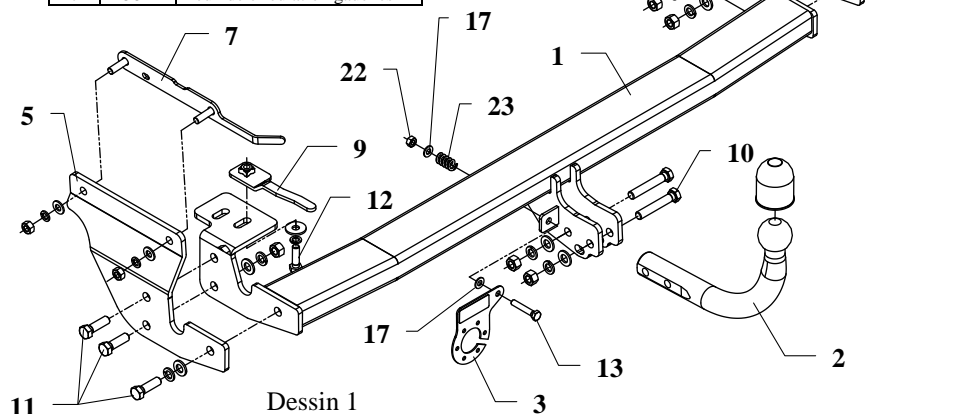
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]} \times 2,81}{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]} \times 100} = D \text{ [kN]}$$

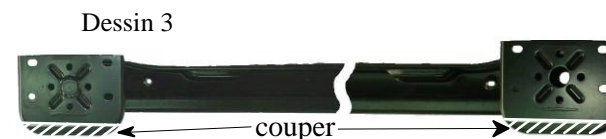
INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

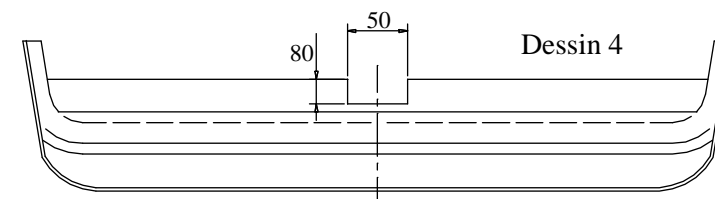
Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Dessin 2



Dessin 3



Dessin 4

Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **FIAT STILO BREAK**, produit à partir de 11.2002 au 2008, numéro de catalogue **R33** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1300 kg** et de la pression totale sur la boule max **60 kg**.

Instructions de montage

- Démonter le pare-chocs et le renfort en métal.
- Marquer les trous à l'extérieur du longeron gauche et droit, ensuite percer les trous $\varnothing 11$ mm, consulter le dessin 2.
- Placer les appuis latéraux aux trous effectués, l'appui latéral (pos.5) – le côté gauche, l'appui latéral (pos.4) – le côté droit, ensuite serrer avec les éclisses (pos.6 et 7), qui doivent être introduites à l'intérieur du longeron.
- Placer la poutre principale de l'attelage (pos.1) aux éléments ainsi préparés et serrer à l'aide des vis M12x40mm (pos. 11) et M10x35mm (pos. 12) avec les écrous sur le bras-support (pos.8 et 9), qui doivent être introduits à l'intérieur du longeron.
- Monter le renfort en métal après avoir découpé ses fragments conformément au des. 3.
- Monter le pare-chocs après avoir découpé ses fragments conformément au dessin 4.

- Serrer la boule d'attelage (pos.2) à l'aide des vis M12x70mm (pos. 10).
- Visser la tôle sous la prise (pos.3) conformément au dessin.
- Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
- Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
- Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 6 Éclisse droit Nombre de pièces: 1	Pos. 12 Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 2	Pos. 18 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 8
	Pos. 7 Éclisse gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 13 Vis 8,8 B M8x45mm Nombre de pièces: 1	Pos. 19 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 6
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Bras-support droit Nombre de pièces: 1	Pos. 14 Rondelle ø30xø10,5x2,5mm Nombre de pièces: 2	Pos. 20 Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 6
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Bras-support gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 15 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 8	Pos. 21 Ecrou 8 B M10 Nombre de pièces: 4
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Vis 8,8 B M12x70mm Nombre de pièces: 2	Pos. 16 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 6	Pos. 22 Ecrou 8 B M8 Nombre de pièces: 1
Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 11 Vis 8,8 B M12x40mm Nombre de pièces: 6	Pos. 17 Rondelle ø8,4mm Nombre de pièces: 2	Pos. 23 Ressort Nombre de pièces: 1
			Pos. 24 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **R33**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **FIAT**

Modèle: **STILO**

Type: **BREAK**

Produit à partir de 11.2002 au 2008

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 8,1 kN**

Poids maximal de remorque: **1300 kg**

Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **60 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 4439

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

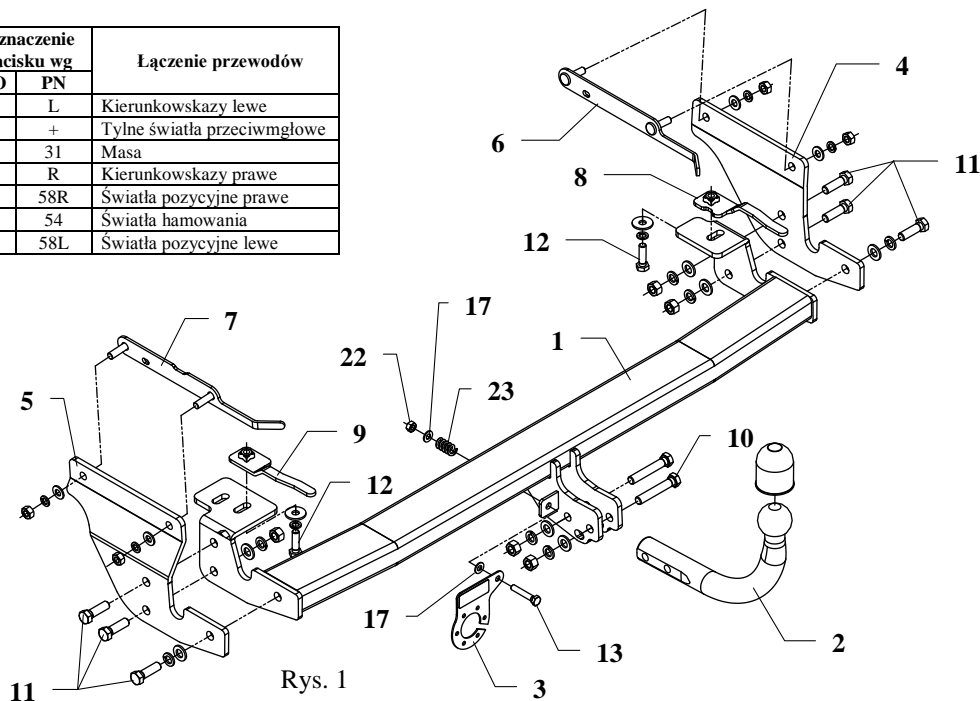
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

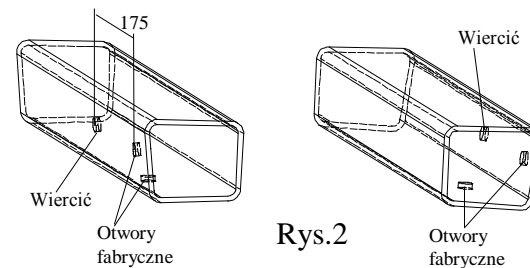


Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT STILO KOMBI**, produkowanym od 11.2002r. do 2008r., nr katalogowy **R33** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1300 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

Kolejność czynności przy montażu

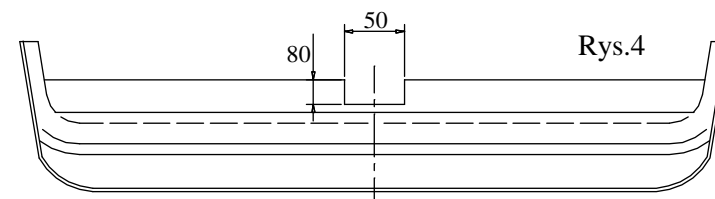
1. Zdemontować zderzak oraz metalowe wzmocnienie.
2. Po zewnętrznej stronie lewej i prawej podłużnicy zaznaczyć, a następnie wywiercić otwory $\varnothing 11\text{mm}$, patrz rys. 2
3. Do uprzednio wykonanych otworów przyłożyć wspornik boczny (poz. 5) - lewa strona i wspornik boczny (poz. 4) - prawa strona i skrócić z nakładkami (poz. 6 i 7), które należy wprowadzić do wnętrza podłużnicy.
4. Do tak przygotowanych elementów przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 11) oraz śrubami M10x35mm (poz. 12) z nakrętkami na wysięgniku (poz. 8 i 9), które należy wprowadzić do wnętrza podłużnicy.
5. Zamontować metalowe wzmocnienie zderzaka po uprzednim obcięciu jego niewielkich fragmentów patrz rys. 3
6. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu patrz rys. 4



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

7. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M12x70mm (poz. 10).
8. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm **M 10** - 55 Nm
M 12 - 85 Nm **M 14** - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
 - lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
- Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.
 Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 6 Nakładka prawa SZTUK: 1	Poz. 12 Śruba 8.8 B M10x35 SZTUK: 2	Poz. 18 Podkładka sprężysta ø12,2mm SZTUK: 8
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 7 Nakładka lewa SZTUK: 1	Poz. 13 Śruba 8.8 B M8x45mm SZTUK: 1	Poz. 19 Podkładka sprężysta ø10,2mm SZTUK: 6
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 8 Wysięgnik prawy SZTUK: 1	Poz. 14 Podkładka płaska ø30xø10,5x2,5mm SZTUK: 2	Poz. 20 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 6
Poz. 4 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 9 Wysięgnik lewy SZTUK: 1	Poz. 15 Podkładka płaska ø13mm SZTUK: 8	Poz. 21 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 4
Poz. 5 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M12x70mm SZTUK: 2	Poz. 16 Podkładka płaska ø10,5mm SZTUK: 6	Poz. 22 Nakrętka 8 B M8 SZTUK: 1
	Poz. 11 Śruba 8.8 B M12x40 SZTUK: 6	Poz. 17 Podkładka płaska ø8mm SZTUK: 2	Poz. 23 Sprężynka SZTUK: 1
			Poz. 24 Osłona kuli SZTUK: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT STILO KOMBI produkowanego od 11.2002r. do 2008r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R33**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **STILO**

Typ: **KOMBI**

produkowanym od 11.2002r. do 2008r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 4439**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,1 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną. Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$