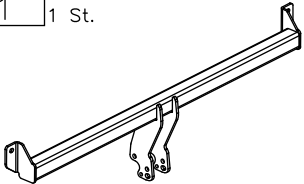
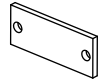

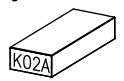
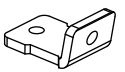

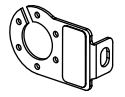
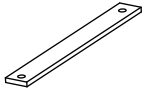

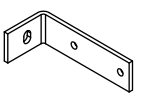





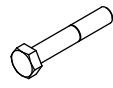





Zubehör:

Pos. 1	1 St. 	Pos. 6	Platte 2 St. 	Pos. 13	Schraube 8.8 B 4 St. M8x35mm 
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1K02A	Pos. 7	Winkelhaltearme 2 St. 	Pos. 14	Mutter 8 B 8 St. M10 
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1K02A	Pos. 8	Ausleger 2 St. 	Pos. 15	Mutter 8 B 4 St. M8 
Pos. 4	Halter 2 St. 	Pos. 9	Unterlegscheibe 2 St. 	Pos. 16	Unterlegscheibe 8 St. ø 10,5 mm 
Pos. 5	Unterlegscheibe B 2 St. ø30xø10,5x2,5mm 	Pos. 10	Distanzhülse 2 St. ø17.2x2.35mm L=39mm 	Pos. 17	Unterlegscheibe 4 St. ø 8,5 mm 
		Pos. 11	Schraube 8.8 B 2 St. M10x75mm 	Pos. 18	Federring 8 St. ø 10,2 mm 
		Pos. 12	Schraube 8.8 B 6 St. M10x40mm 	Pos. 19	Federring 4 St. ø 8,2 mm 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **K02A**

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **VOLKSWAGEN**

Modell: **POLO**

Typ: **3 Türrer, KOMBI - FOX**

ab Bj. 09.1990 bis 08.1994

Technische Daten:

D – Wert : 5,54 kN

Max. Masse Anhänger: **1000 kg**

Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*1343*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

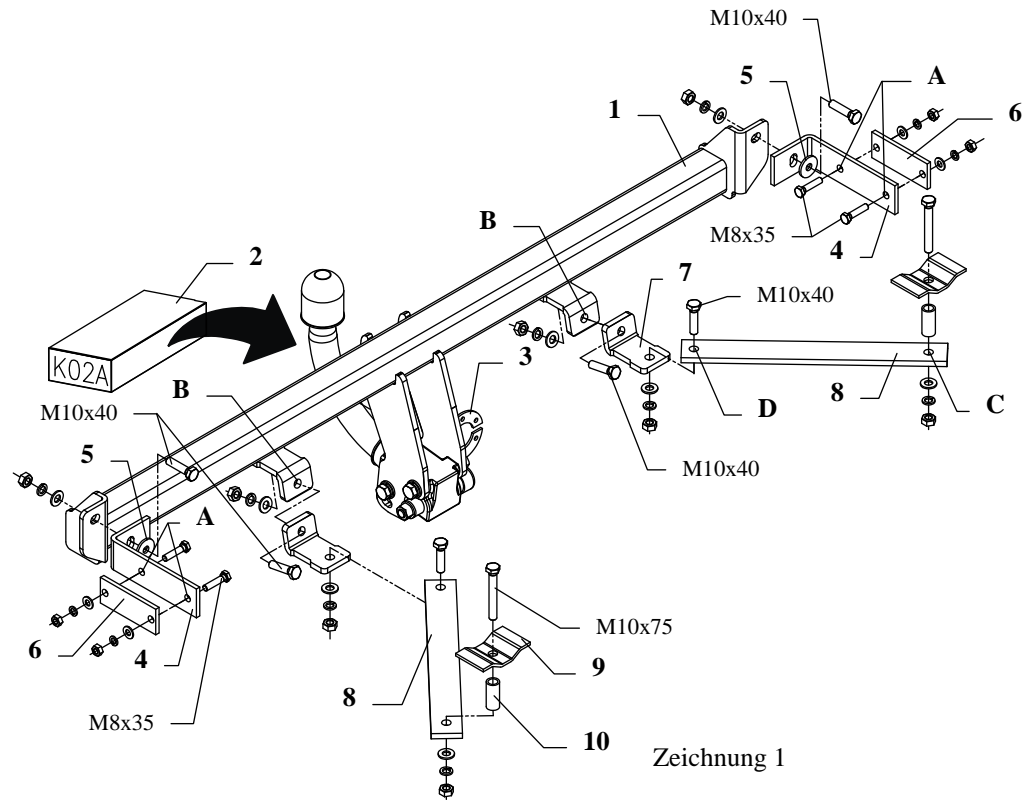
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Zeichnung 1

Die Anhängerkupplung (Katalognummer **KO2A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **VOLKSWAGEN POLO, 3 Tüer, KOMBI – FOX**, ab Bj. 09.1990 bis 08.1994 dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1000 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

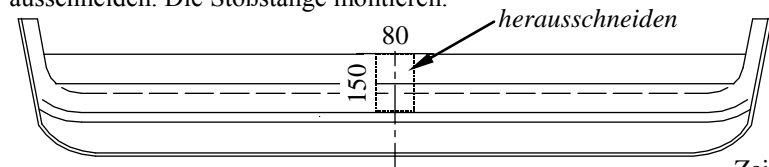
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren.
2. Im hinteren Teil des Fahrzeuges gibt es deutlich gepresste Punkte, die mit Bohrer $\varnothing 11\text{mm}$ durchzubohren sind.
3. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an die gebohrten Löcher anlegen und mit den Schrauben $10 \times 40\text{mm}$ (Pos.12) durch die Halter (Pos. 4) verschrauben. Die Halter im Kofferraum links und rechts anlegen.
4. Die Löcher $\varnothing 9\text{mm}$ durch die Löcher (Pos.A) in den Haltern bohren und mit den Schrauben $M8 \times 35\text{mm}$ (Pos.13) und durch die Platte (Pos.6) verschrauben.
5. Die Löcher $\varnothing 11\text{mm}$ am hinteren Teil des Fahrzeuges durch die Löcher (Pos. B) der Anhängerkupplung bohren. Mit den Schrauben $M10 \times 40\text{mm}$ (Pos. 12) durch die Winkelhalterarme (Pos. 7), die von der inneren Seite des hinteren Teils des Fahrzeuges gemäß der Zeichnung einzulegen sind, verschrauben.
6. Vom unteren Teil des Fahrzeuges, am Längsträger gibt es Löcher $\varnothing 11\text{mm}$, die mit dem Bohrer $\varnothing 11\text{mm}$ durchzubohren sind. Im Kofferraum bis $\varnothing 17\text{mm}$ durchbohren. In die auf diese Weise vorbereiteten Löcher die Distanzhülsen $L=39\text{mm}$ (Pos. 10) einsetzen, die Laschen (Pos.9) anlegen und die Schrauben $M10 \times 75\text{mm}$ (Pos.11), gemäß der Zeichnung, verschrauben.
7. Die auf diese Weise vorbereiteten Vorrichtungen der Anhängerkupplung mit den Auslegern (Pos.8) an den markierten Punkten (Pos. C u. D) verschrauben.
8. Einen Teil von $80 \times 150\text{mm}$ in der Stoßstange, gemäß der Zeichnung 2, ausschneiden. Die Stoßstange montieren.

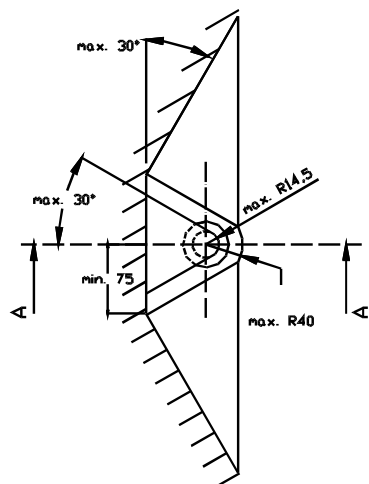
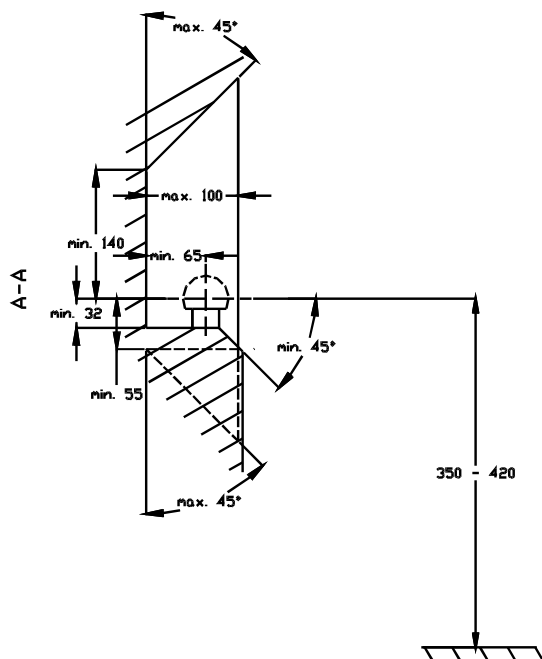


Zeichnung 2

9. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit verschrauben.
10. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
11. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
12. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoptlights
7	58L	Left side parking lights

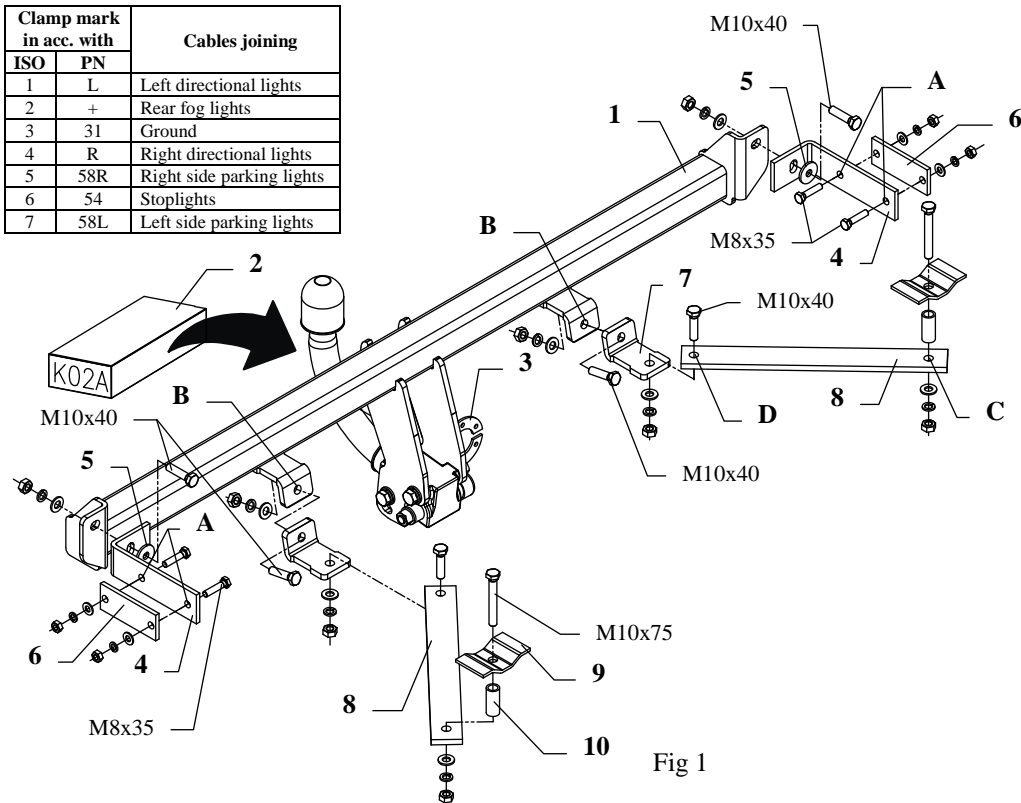


Fig 1

his towbar is designed to assembly in following cars:
VOLKSWAGEN POLO, 3 doors, ESTATE-FOX, produced since 09.1990 till 08.1994, catalogue no. **K02A** and is prepared to tow trailers max total weight **1000 kg** and max vertical load **50 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the bumper.
2. On the back piece are clearly embossed points which one ought to drill with the bit $\phi 11\text{mm}$.
3. Apply the main bar of the towbar (pos. 1) on bored holes and fix using bolts M10x40mm (pos. 12) through brackets (pos. 4), which one ought to place inside the trunk (on the right and left side). Use washers $\phi 30 \times \phi 10,5 \times 2,5\text{mm}$ (pos. 5).
4. Through holes (pos. A) of brackets (pos. 4) drill holes $\phi 9\text{mm}$ and then fix using bolts M8x35mm (pos. 13) through plate (pos. 6).
5. Through holes (pos. B) of the towbar drill (in the back piece) holes $\phi 11\text{mm}$ and fix with bolts M10x40mm (pos. 12) through angle brackets (pos. 7), which one ought to place from the internal side of the back piece, as showed on the fig. 1.
6. In the chassis member are holes $\phi 11\text{mm}$ (from the bottom of the car by piece from the right and left side), which one ought to drill throughly with the bit $\phi 11\text{mm}$. Then, in part trunk, drill on the diameter $\phi 17\text{mm}$. Into so prepared holes put distance sleeves L=39mm (pos. 10), apply fish-plates (pos. 9) and put bolts M10x75mm (pos. 11), as showed on the fig. 1.
7. So prepared elements of the towbar fix with jibs (pos. 8) in marked points (pos. C and D).
8. Install the bumper after cut out of its fragment 80x150mm, as showed on the fig. 2.

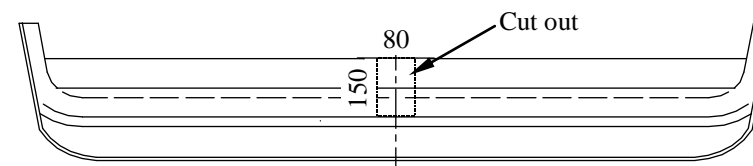


Fig. 2

9. Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction. Note! Remember to place socket plate (pos. 3) as shown on the drawing 1.
10. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
11. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

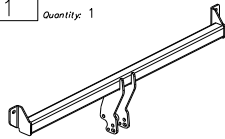

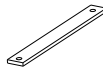














NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 6 Name: Plate Quantity: 2	Pos. 12 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M10x40mm	Pos. 18 Name: Spring washer Quantity: 8 Dim.: Ø 10,2 mm
	Pos. 7 Name: Angle bracket Quantity: 2	Pos. 13 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M8x35mm	Pos. 19 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: Ø 8,2 mm
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 8 Name: Jib Quantity: 2	Pos. 14 Name: Nut 8 B Quantity: 8 Dim.: M10	Pos. 20 Name: Ball cover Quantity: 1
			
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 9 Name: Washer Quantity: 2	Pos. 15 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M8	
			
Pos. 4 Name: Bracket Quantity: 2	Pos. 10 Name: Distance sleeve Quantity: 2 Dim.: Ø17.2x2.35mm L=39mm	Pos. 16 Name: Plain washer Quantity: 8 Dim.: Ø 10,5 mm	
			
Pos. 5 Name: Washer Quantity: 2 Dim.: Ø30xØ10,5x2,5mm	Pos. 11 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M10x75mm	Pos. 17 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø 8,5 mm	
			



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **K02A**

Designed for:

Manufacturer: **VOLKSWAGEN**

Model: **POLO**

Type: **3 doors, ESTATE-FOX**

produced since 09.1990 till 08.1994

Technical data:

D-value: 5,54 kN

maximum trailer weight: **1000 kg**

maximum vertical cup load: **50 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20*94/20*1343*00**

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

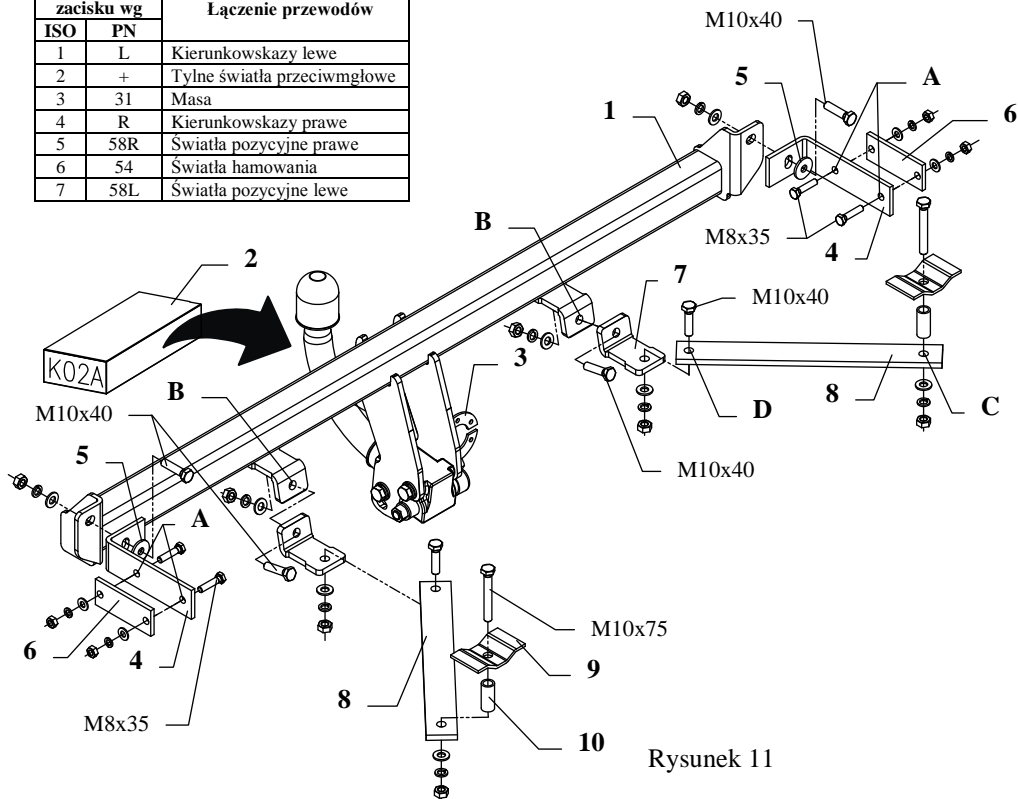
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rysunek 11

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **VOLKSWAGEN POLO, 3 drz., KOMBI-FOX**, produkowanym od 09.1990r. do 08.1994r., nr katalogowy **K02A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1000 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

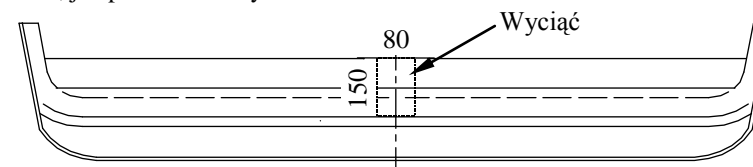
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Na tylnym płacie znajdują się wyraźnie wytłoczone punkty, które należy rozwiertić wiertłem $\varnothing 1\text{mm}$.
3. Przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) na wywiercone otwory i skrócić śrubami M10x40mm (poz. 12) poprzez wsporniki (poz. 4), które należy umieścić wewnątrz bagażnika z prawej i lewej strony. Wykorzystać podkładki $\varnothing 30 \times \varnothing 10,5 \times 2,5\text{mm}$ (poz. 5).
4. Przez otwory (poz. A) we wspornikach (poz. 4) przewiercić otwory $\varnothing 9\text{mm}$, a następnie skrócić śrubami M8x35mm (poz. 13) poprzez płytkę (poz. 6).
5. Przez otwory (poz. B) zaczepu przewiercić w tylnym płacie otwory $\varnothing 11\text{mm}$ i skrócić śrubami M10x40mm (poz. 12) poprzez wsporniki kątowe (poz. 7), które należy umieścić od wewnętrznej strony tylnego płyta, jak pokazano na rysunku 1.
6. Od spodu samochodu w podłużnicy są otwory $\varnothing 11\text{mm}$, po jednym z prawej i lewej strony, przez które należy przewiercić przelotowo wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$. Następnie, w części bagażowej, rozwiertić na średnicę $\varnothing 17\text{mm}$. W tak przygotowane otwory wsunąć tulejki dystansowe L=39mm (poz. 10), przyłożyć nakładki (poz. 9) i wsunąć śruby M10x75mm (poz. 11) jak pokazano na rys. 1.
7. Tak przygotowane elementy zaczepu skrócić z wysięgnikami (poz. 8) w punktach zaznaczonych (poz. C i D).
8. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu w dolnej jego części fragmentu o wymiarach 80x150mm, jak pokazano na rys. 2.



Rys. 2

9. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
 - lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
- Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Płyta Ilość szt.: 2	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10x40mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 10,2 mm
	Poz. 7 Nazwa: Wspornik kątowy Ilość szt.: 2	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8x35mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Wysięgnik Ilość szt.: 2	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M10	Poz. 20 Nazwa: Ostona kuli Ilość szt.: 1
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8	
Poz. 4 Nazwa: Wspornik Ilość szt.: 2	Poz. 10 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø17,2x2,35mm L=39mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 10,5 mm	
Poz. 5 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø30xØ10,5x2,5mm	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x75mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 8,5 mm	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

VOLKSWAGEN POLO FOX

3 drz., KOMBI

produkowanego od 08.1990r. do 09.1994r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

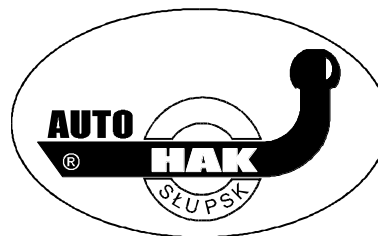
Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **K02A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **VOLKSWAGEN**

Model: **POLO**

Typ: **3 drz., KOMBI-FOX**

produkowanym od 09.1990r. do 08.1994r.

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*1343*00**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **5,54 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$