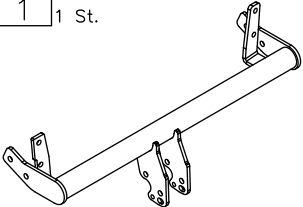
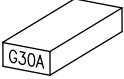
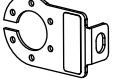


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6	Distanzhülse 2 St. Ø17.2x2.3mm L=53mm	Pos. 12	Mutter 8 B 8 St. M10
		Pos. 7	Caget nut M8 2 St.	Pos. 13	Unterlegscheibe 4 St. Ø30xØ10.5x2.5mm
		Pos. 8	Schraube 8.8 B 1 St. M10x120mm	Pos. 14	Unterlegscheibe 8 St. Ø 10,5 mm
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 9	Schraube 8.8 B 1 St. M10x90mm	Pos. 15	Unterlegscheibe 2 St. Ø 8,5 mm
Art.nr-KL1G30A		Pos. 10	Schraube 8.8 B 6 St. M10x30mm	Pos. 16	Federring 8 St. Ø 10,2 mm
Pos. 3		Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 11	Schraube 8.8 B 2 St. M8x30mm	Pos. 17
Art.nr-BL1G30A		Pos. 4	Halter rechts 1 St.	Pos. 18	Kugelschutz 1 St.
Pos. 5		Halter links 1 St.			



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **G30A**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **RENAULT**  
Modell: **MEGANE I**  
Typ: **5 Tüer, außerhalb Coupe/Cabrio**  
ab Bj. 03.1999 bis 10.2002

Technische Daten:  
**D – Wert : 7,17 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1300 kg**  
Max. Stützlast: **65 kg**

**Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20\*94/20\*1077\*00**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

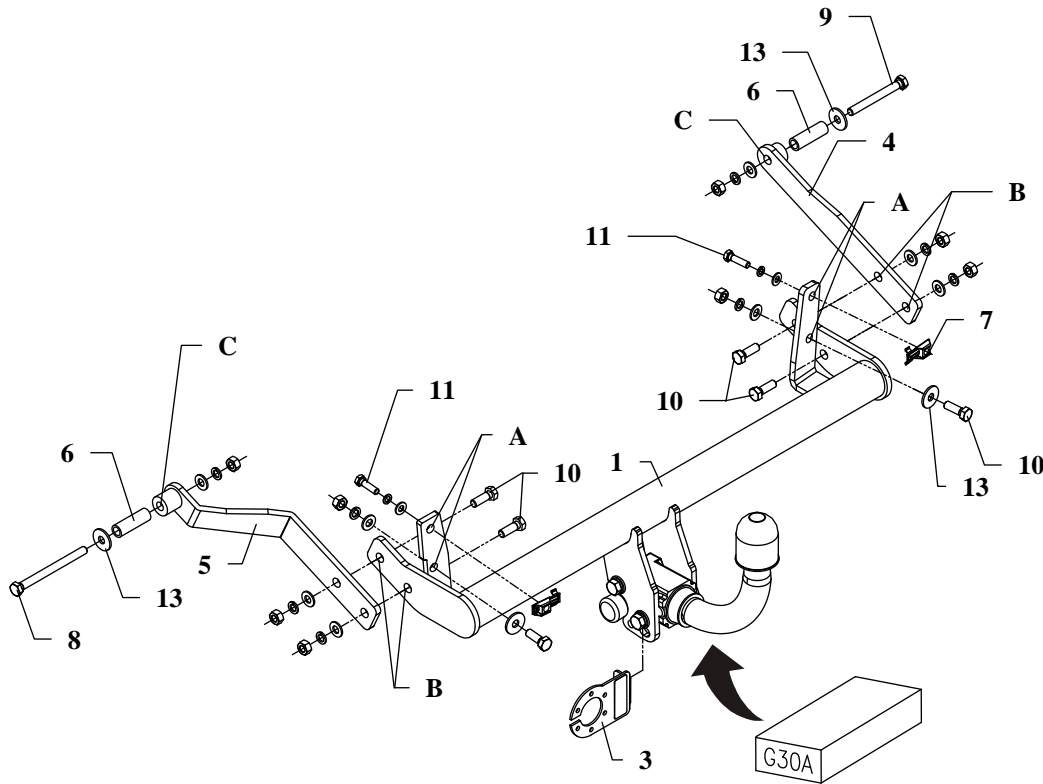
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **G30A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **RENAULT MEGANE I, 5 Tüer**, ab Bj. 04.1999 bis 10.2002, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1300 kg** und der Kugelstützlast von max. **65 kg**.

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

## Anbauanleitung

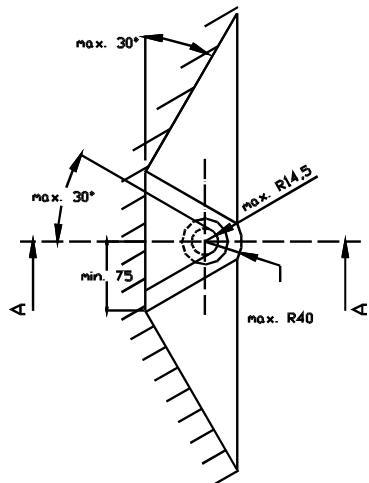
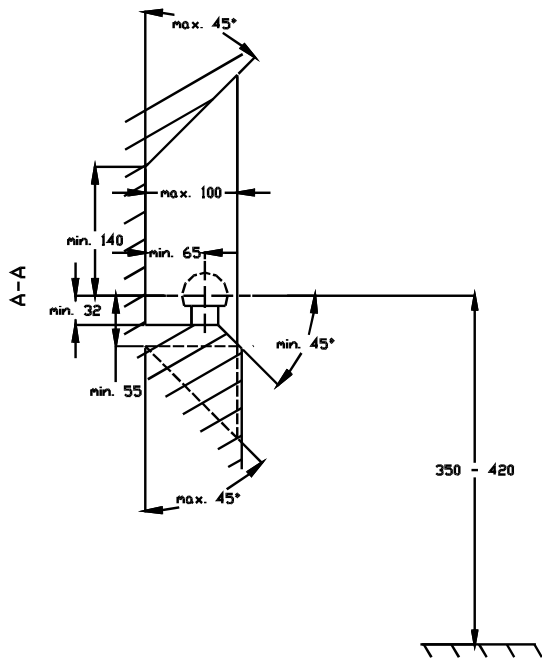
1. Die Löcher (obere Löcher der Anhängerkupplung) im hinteren Teil des Fahrzeuges links und rechts von unten finden, frei machen und in sie die „Korbmutter“ M8 (Pos.7) einsetzen.
2. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an das Fahrzeug von unten anlegen, durch die Löcher (Pos. A) entsprechend die Schrauben M8x30mm (Pos.11) und M10x30mm (Pos.10) verschrauben. Die großen Unterlegscheiben (Pos.16) verwenden.
3. Die mitgelieferten Distanzhülsen (Pos.6) in die originalen Löcher in den Längsträgern von außen einsetzen.
4. Die Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) an die montierten Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) durch die Löcher (Pos. B) mit den Schrauben M10x30mm (Pos.10) verschrauben.
5. Durch die vorher montierten Distanzhülsen in den Längsträger und durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. C) mit den Schrauben M10x120mm (Pos.8) und M10x90mm (Pos.9) verschrauben.
6. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit verschrauben.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

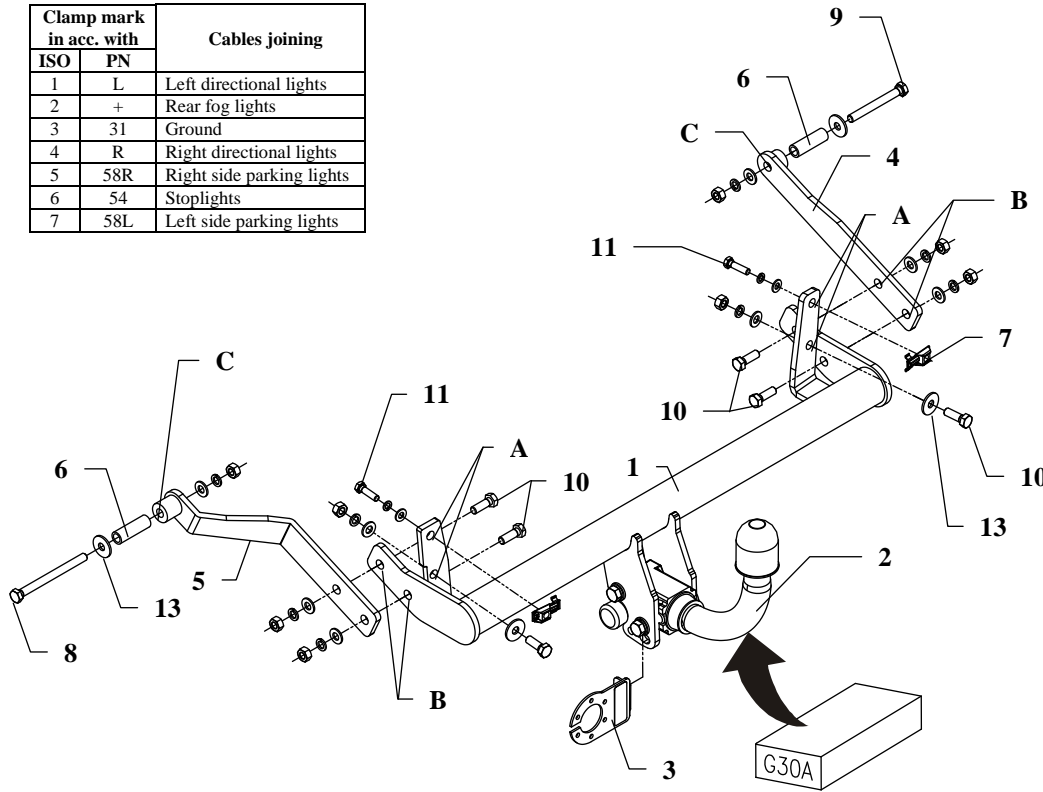


- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.  
**(CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.  
**(F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.  
**(GB)** The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.  
**(PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.  
**(SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges  
**(CZ)** \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla  
**(F)** \* pour poids total en charge autorisé du véhicule  
**(GB)** \* at gross vehicle weight rating  
**(PL)** \* przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu  
**(SK)** \* pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

## FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towing hitch can be used in the following car:  
**RENAULT MEGANE I, 5 doors, except Coupe/Cabrio** produced since 03.1999 till 10.2002, catalogue number **G30A** and is prepared to tow trailers max total weight **1300kg** and max vertical load **65kg**.

### *From manufacturer*

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

*The towing hitch should be install in points described by a car producer.*

## The instruction of the assembly

1. Find the covered holes on the left and right side at the bottom of the car in the rear panel, then make them available and put there the special nut M8 (pos. 7).
2. Position the main bar of the towing hitch (pos. 1) and fix it through the holes (pos. A) using bolts M8x30mm (pos. 9) and M10x30mm (pos. 10) and big washers (pos. 13).
3. Put the distance sleeves (pos. 6) to the original holes outside the car's frame.
4. Fix the side brackets (pos. 4 and 5) to the mounted main bar (pos. 1) through the holes (pos. B) using bolts M10x30mm (pos. 10).
5. Fix through the holes (pos. C) and the mounted distance sleeves using bolts M10x120mm (pos. 8) and M10x90mm (pos. 9).
6. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table
7. Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction. Note! Remember to place socket plate (pos. 3) as shown on the drawing 1.
8. Connect the electric wires according to the instructions of the car.
9. Complete the paint cover of towing hitch (during the mounting paint cover could be destroyed).

### Torque settings for nuts and bolts (8,8):

<b>M 6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M 16</b> - 210 Nm

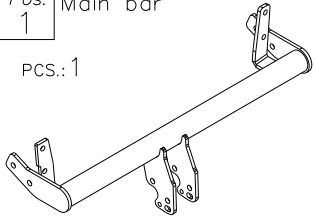
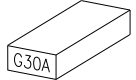
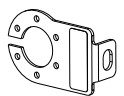
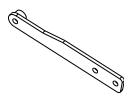

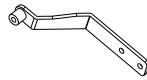

### NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

## Towing hitch accessories:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1	Pos. 6 Distance sleeve Ø17.2x2.3mm L=53mm PCS.: 2	Pos. 12 Nut 8 B M10 PCS.: 8
	Pos. 7 Caget nut M8 PCS.: 2	Pos. 13 Washer Ø30xØ10,5x2,5mm PCS.: 4
Pos. 2 Tow ball pcs.: 1	Pos. 8 Bolt 8,8 B M10x120mm PCS.: 1	Pos. 14 Plain washer Ø10.5mm PCS.: 8
	Pos. 9 Bolt 8,8 B M10x90mm PCS.: 1	Pos. 15 Plain washer Ø8.4mm PCS.: 2
Pos. 3 Socket plate pcs.: 1	Pos. 10 Bolt 8,8 B M10x30mm PCS.: 6	Pos. 16 Spring washer Ø10.2mm PCS.: 8
	Pos. 11 Bolt 8,8 B M8x30mm PCS.: 2	Pos. 17 Spring washer Ø8.2mm PCS.: 2
Pos. 4 Right bracket pcs.: 1		
Pos. 5 Left bracket pcs.: 1		



**PPUH AUTO-HAK S. J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **G30A**

Designed for:

Manufacturer: **RENAULT**

Model: **MEGANE I**

Type: **5 doors, except Coupe/Cabrio**

produced since 03.1999 till 10.2002

Technical data:

**D-value: 7,17 kN**

maximum trailer weight: **1300 kg**

maximum vertical cup load: **65 kg**

**Approval number according to Directive 94/20/EC: e20\*94/20\*1077\*00**

### Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towinh hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

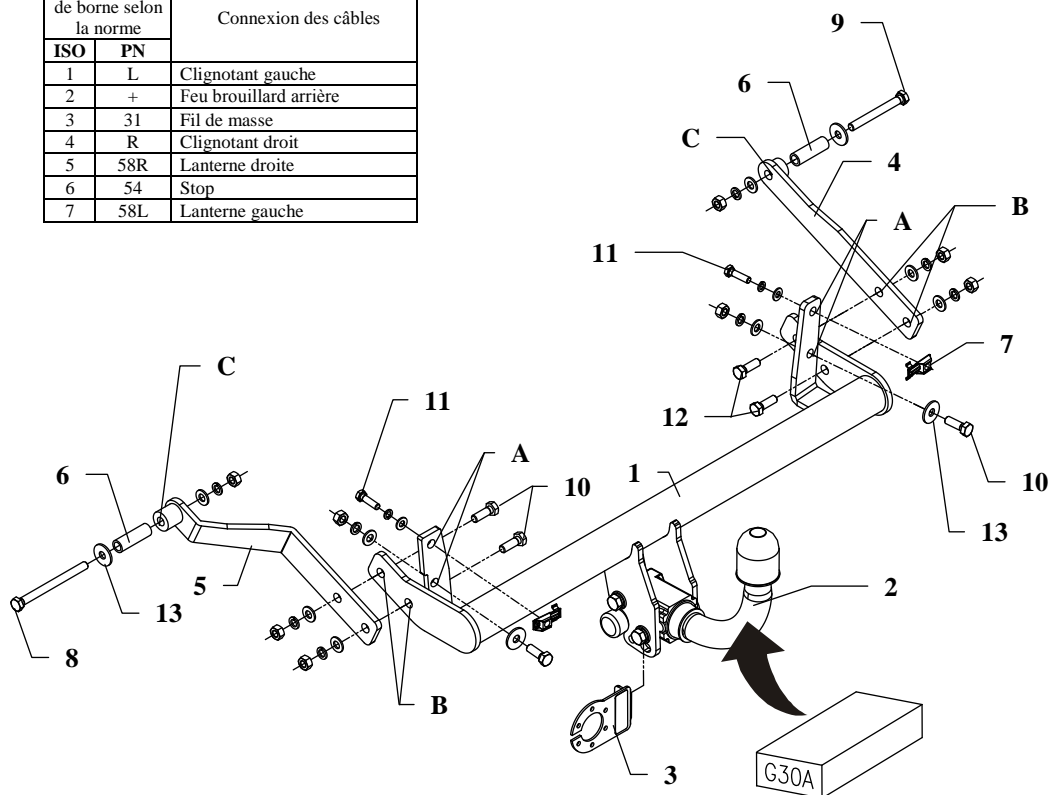
*D-value formula:*

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUCTION

### De montage et d'exploitation de l'attelage

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Clignotant gauche
2	+	Feu brouillard arrière
3	31	Fil de masse
4	R	Clignotant droit
5	58R	Lanterne droite
6	54	Stop
7	58L	Lanterne gauche



L'attelage est conçu pour être monté sur la voiture: **RENAULT MEGANE I, 5 portes, sauf Coupe/Cabrio** produit à partir de 03.1999 au 10.2002, numéro de catalogue **G30A** et est utilisé pour tracter des remorques du poids total maximum **1300 kg** et une poids max. sur la boule de **65 kg**.

### DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

*Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.*

## Instructions de montage

1. Au dessous du véhicule dans le panneau arrière, trouver les trous bouchonnés, du côté gauche et droit (les trous supérieurs de l'attelage). Il faut les déboucher et y mettre « les cages » avec l'écrou M8 (pos. 7).
2. Placer la poutre principale (pos.1) au dessous du véhicule et serrer à travers des trous (pos.A) à l'aide des vis M8x30mm (pos.11) et M10x30mm (pos.10). Utiliser les grandes rondelles (pos. 13).
3. Mettre les douilles d'écartement (pos. 6) dans les trous d'origine des longerons, du côté extérieur.
4. Serrer les appuis latéraux (pos. 4 et 5) à la poutre de l'attelage (pos. 1) à travers des trous (pos. B) à l'aide des vis M10x30mm (pos. 10).
5. Serrer à l'aide des vis M10x120mm (pos. 8) et M10x90mm (pos. 9) à travers des douilles d'écartement montés dans les longerons et à travers des trous de l'attelage.
6. Fixer le carter du mécanisme automatique et la boule conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable. Visserr la tôle sous la prise (pos.3) conformément au dessin
7. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
8. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### Attention

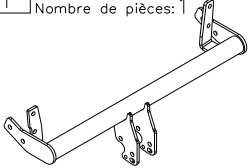
Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
  - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

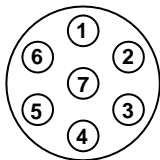
## Equipement de l'attelage:

Pos. 1 Traverse Nombre de pièces: 1	Pos. 6 Douille d'écartement L=53mm Nombre de pièces: 2	Pos. 12 Ecrrou 8 B M10 Nombre de pièces: 8
	Pos. 7 Ecrrou prisonnier M8 Nombre de pièces: 2	Pos. 13 Rondelle ø30xø10,5x2,5mm Nombre de pièces: 4
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Vis 8,8 B M10x120mm Nombre de pièces: 1	Pos. 14 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 8
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Vis 8,8 B M10x90mm Nombre de pièces: 1	Pos. 15 Rondelle ø8,4mm Nombre de pièces: 2
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Vis 8,8 B M10x30mm Nombre de pièces: 6	Pos. 16 Rondelle à ressort ø10,2mm Nombre de pièces: 8
Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 11 Vis 8,8 B M8x30mm Nombre de pièces: 2	Pos. 17 Rondelle à ressort ø8,2mm Nombre de pièces: 2

### FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN  
Pour électrification de ferrure d'attelage

#### BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE  
N°2 BLEU  
N°3 JAUNE/VERT  
N°4 GRIS  
N°5 MARRON  
N°6 ROUGE  
N°7 NOIR

Clignotant gauche  
Feux de brouillard  
Fil de masse  
Clignotant droit  
Lanterne droite  
Stop  
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique  
Au modèle est disponible.

A télécharger ici : [www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm](http://www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm)



## PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

### Attelage sans faisceau électrique

Classe: **A50-X** Numéro de cat. **G30A**

Conçu pour être monté sur véhicule:

Fabricant: **RENAULT**

Modèle: **MEGANE I**

Type: **5 portes, sauf Coupe/Cabrio**

Produit à partir de 03.1999 au 10.2002

Caractéristiques techniques:

Valeur **D**: **7,17 kN**

Masse totale tractable: **1300 kg**

Poids max. sur

la boule d'attelage: **65 kg**

**Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:**

**e20\*94/20\*1077\*00**

#### Information préliminaire

L'attelage est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. L'attelage est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction de l'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection anti-rouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

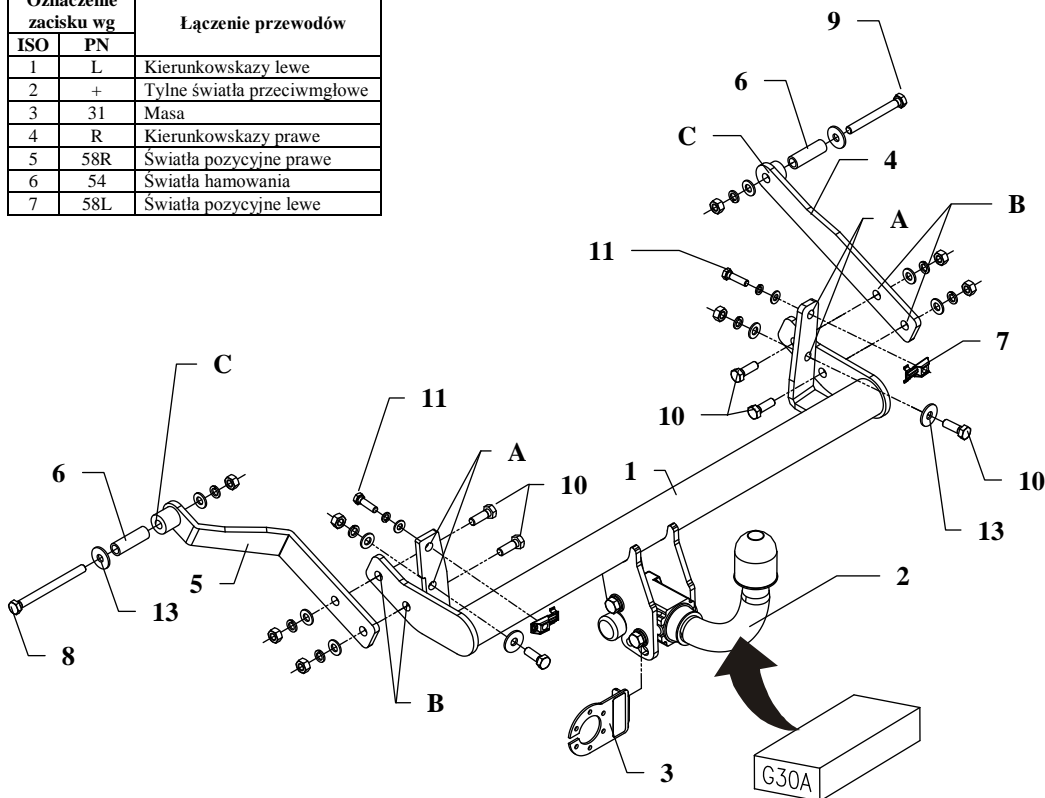
*La formule pour calculer la puissance D:*

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **RENAULT MEGANE I, 5 drz., poza Coupe/Cabrio** produkowany od 03.1999r. do 10.2002r., numer katalogowy **G30A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1300 kg** i nacisku na kulę max **65 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Od spodu samochodu w tylnym płacie odszukać po lewej i prawej strony zaślepione otwory (górne otwory zaczepu) a następnie je udrożnić oraz włożyć w nie „koszyki” z nakrętka M8 (poz. 7).
2. Belkę główną zaczepu (poz. 1) przyłożyć od spodu samochodu i poprzez otwory (poz. A) skrócić odpowiednio śrubami M8x30mm (poz. 11) i M10x30mm (poz. 10) wykorzystując duże podkładki (poz. 13).
3. Od zewnętrznej strony w fabryczne otwory podłużnic włożyć tulejki dystansowe (poz. 6) z wyposażenia.
4. Do zamontowanej już belki głównej zaczepu (poz. 1) poprzez otwory (poz. B) przykręcić śrubami M10x30mm (poz. 10) odpowiednio wsporniki boczne (poz. 4 i 5).
5. Poprzez uprzednio zamontowane tulejki dystansowe w podłużnicach oraz otwory zaczepu (poz. C) skrócić śrubami M10x120mm (poz. 8) oraz M10x90mm (poz. 9) z wyposażenia.
6. Przykręcić korpus automatu wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.



## Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 6 Tulejka dystansowa ø17.2x2.3mm L=53mm SZTUK: 2	Poz. 12 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 8
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 7 Nakrętka Coget nut M8 SZTUK: 2	Poz. 13 Podkładka ø30xø10,5x2,5mm SZTUK: 4
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 8 Śruba 8.8 B M10x120mm SZTUK: 1	Poz. 14 Podkładka płaska ø10.5mm SZTUK: 8
Poz. 4 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 9 Śruba 8.8 B M10x90mm SZTUK: 1	Poz. 15 Podkładka płaska ø8.4mm SZTUK: 2
Poz. 5 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M10x30mm SZTUK: 6	Poz. 16 Podkładka sprężysta ø10.2mm SZTUK: 8
	Poz. 11 Śruba 8.8 B M8x30mm SZTUK: 2	Poz. 17 Podkładka sprężysta ø8.2mm SZTUK: 2

### KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

## RENAULT MEGANE I 5 drz., poza Coupe/Cabrio produkowany od 03.1999r. do 10.2002r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Zaczepów kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **G30A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **RENAULT**

Model: **MEGANE I**

Typ: **5 drz., poza Coupe/Cabrio**

produkowanego od 03.1999r. do 10.2002r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **7,17 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **65 kg**

**Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20\*94/20\*1077\*00**

### INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$