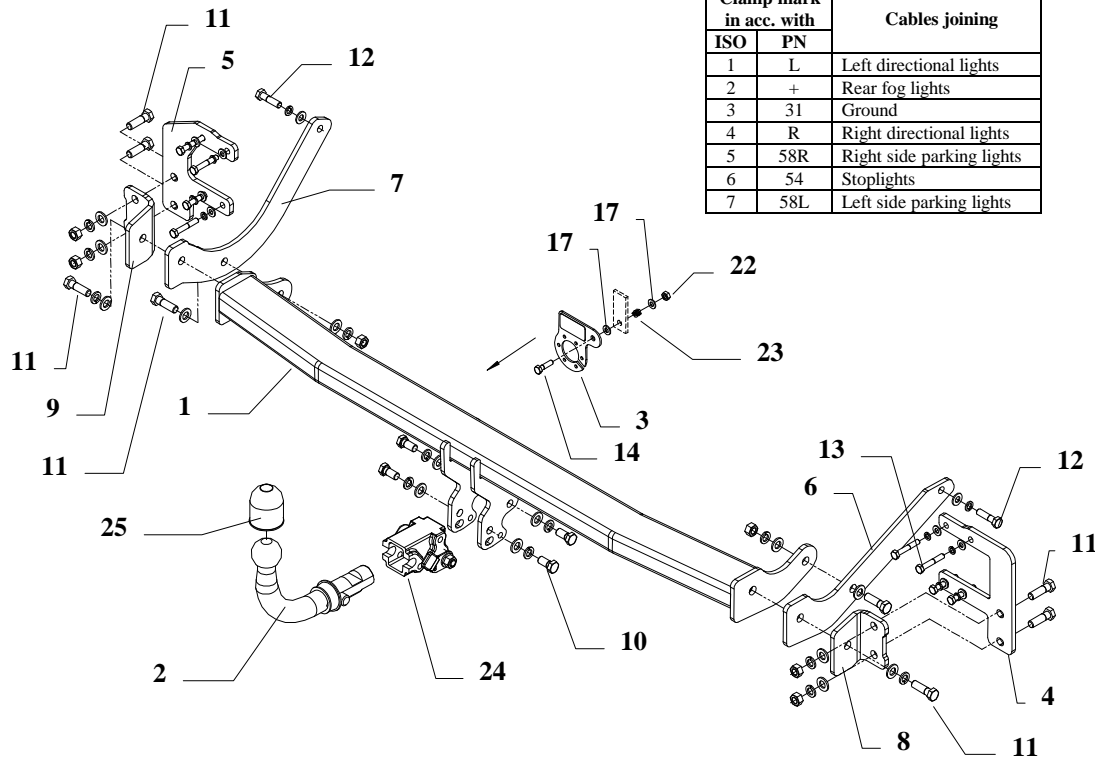


FITTING INSTRUCTION



Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

This towbar is designed to assembly in following car:
PEUGEOT 407 4 doors, produced since 2004, catalogue number **F 29A**
 and is prepared to tow trailers max total weight **1600 kg** and max vertical load **65 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

Fitting instructions

1. Disassemble rear lights.
2. Disassemble bumper cover. Under cover is placed plastic reinforcement. On the left side of this reinforcement unscrew 4 bolts M8. Put left fishplate (pos. 5) in this way, so 4 holes in the fishplate agree with holes in the reinforcement. Fix loosely using bolts M8x50mm (pos. 13) from accessories, remember – put 2 bolts M12x40mm (pos. 11) before fix, see drawing.
3. Next make the same actions on the right side. Unscrew 4 original bolts M8. Put right fishplate (pos. 4) in this way, so 4 holes in the fishplate agree with holes in the reinforcement. Fix loosely using bolts M8x50mm (pos. 13), remember – put 2 bolts M12x40mm (pos. 11) before fix, see drawing.
4. On protruding from fish-plates bolts M12 put side brackets pos. 8 and 9, next fix it by bolts M12x40mm (pos. 11).
5. In chassis members find plugged holes (per one on each side), the outside. Unlock them.
6. According to the drawing put side handles pos. 6 and 7 and fix it by bolts M10x40mm (pos. 12) to chassis members and next between mounted elements put main bar of the towbar (pos. 1) and fix it to already mounted side elements by bolts M12x40mm (pos. 11).
7. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
8. Fix body of the automat (pos. 24) using bolts M12x25mm (pos. 10) from accessories. Place tow-ball (pos. 2) according to supplied instruction.
9. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
10. Reinstall the bumper after remove element show on figure 2.
11. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
12. Complete paint layer damaged during installation.

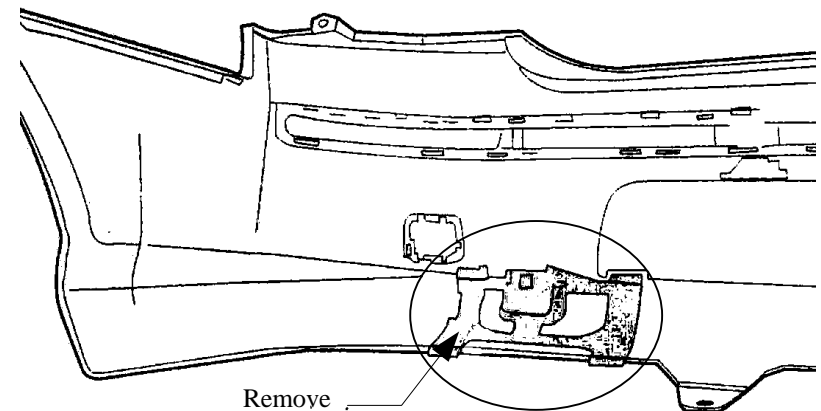
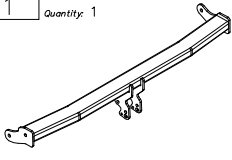



























Fig. 2

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 7 Name: Left handle Quantity: 1 	Pos. 14 Name: Bolts 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M8x30mm 	Pos. 21 Name: Nut 8 B Quantity: 6 Dim.: M12 
	Pos. 8 Name: Right bracket Quantity: 1 	Pos. 15 Name: Plain washer Quantity: 14 Dim.: Ø 13 mm 	Pos. 22 Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim.: M8 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Left bracket Quantity: 1 	Pos. 16 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø 10,5 mm 	Pos. 23 Name: Spring Quantity: 1 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 10 Name: Bolts 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x25mm 	Pos. 17 Name: Plain washer Quantity: 10 Dim.: Ø 8,5 mm 	Pos. 24 Name: Body of the automot Quantity: 1 
Pos. 4 Name: Right fish-plate Quantity: 1 	Pos. 11 Name: Bolts 8,8 B Quantity: 8 Dim.: M12x40mm 	Pos. 18 Name: Spring washer Quantity: 12 Dim.: Ø 12,2 mm 	Pos. 25 Name: Ball cover Quantity: 1 
Pos. 5 Name: Left fish-plate Quantity: 1 	Pos. 12 Name: Bolts 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M10x40mm 	Pos. 19 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 10,2 mm 	Pos. 26 Name: Body plug Quantity: 1 
Pos. 6 Name: Right handle Quantity: 1 	Pos. 13 Name: Bolts 8,8 B Quantity: 8 Dim.: M8x50mm 	Pos. 20 Name: Spring washer Quantity: 8 Dim.: Ø 8,2 mm 	

NOTE

After install the towbar you should get adequate registration in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all screws. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **F 29A**

Designed for:

Manufacturer: **PEUGEOT**

Model: **407**

Type: **4 DOORS**

produced since 2004

Technical data:

D-value: 9,1 kN

maximum trailer weight: **1600 kg**

maximum vertical cup load: **65 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20 55R-01 1607**

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M 8 25 Nm

M 10 55 Nm

M 12 85 Nm

M 14 135 Nm

Foreword

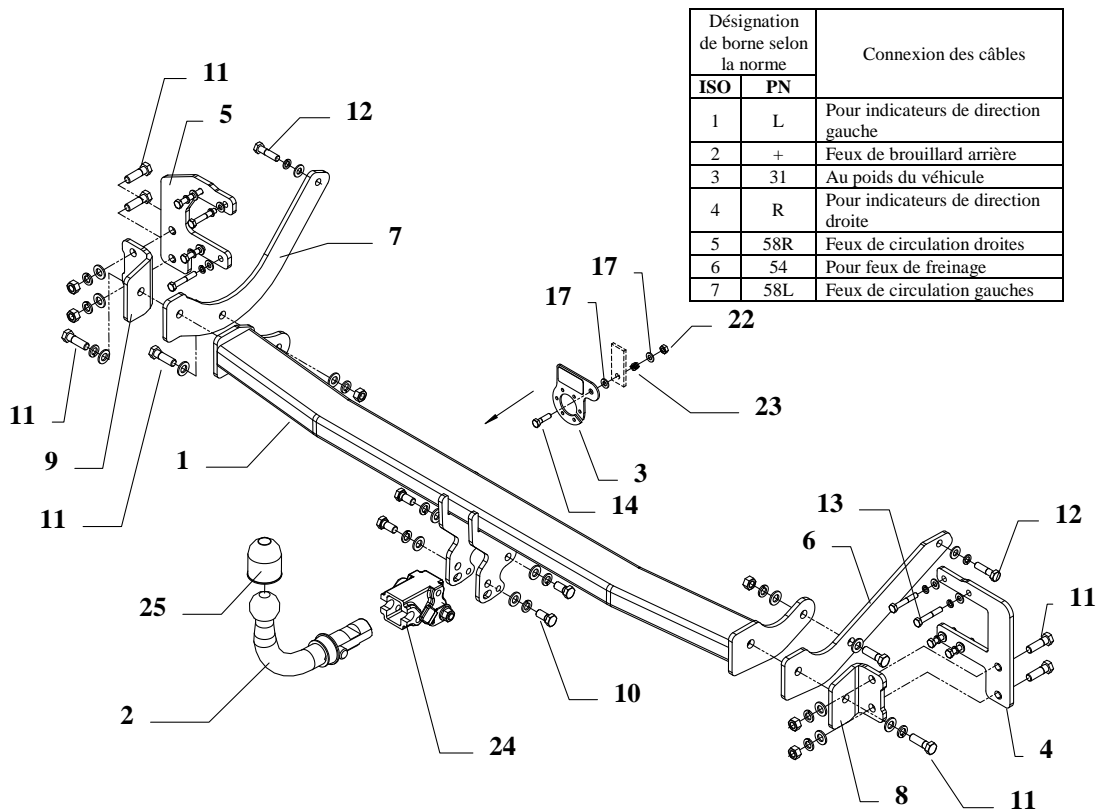
This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and under seal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches

Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **PEUGEOT 407, 4 portes**, produit à partir de 2004 au 08.2008, numéro de catalogue **F29A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1600 kg** et de la pression totale sur la boule max **65 kg**.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

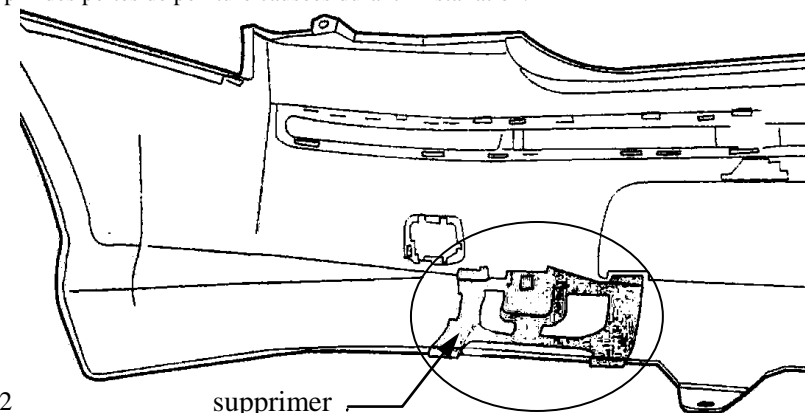
DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

- Démonter les feux arrière.
- Desserrer le pare-chocs. Au dessous, il y a le renfort du pare-chocs en matière plastique. Du côté gauche du renfort, dévisser les 4 vis originales M8. Placer l'éclisse gauche (pos.5), à ce que les 4 trous dans l'éclisse coïncident avec ceux du renfort. Visser l'éclisse, sans serrer, à l'aide des vis M8x50mm (pos.13). Ne pas oublier de joindre des vis M12x40mm (pos.11), dans les deux autres trous, conformément au dessin.
- Faire le même pour le côté droit. Dévisser les 4 vis originales M8. Placer l'éclisse droite (pos. 4), à ce que les 4 trous dans l'éclisse coïncident avec ceux du renfort. Visser l'éclisse, sans serrer, à l'aide des vis M8x50mm (pos.13). Ne pas oublier de joindre des vis M12x40mm (pos.11), dans les deux autres trous, conformément au dessin.
- Mettre les appuis latéraux pos.8 et 9 sur les vis M12, qui débordent des éclisses. Visser à l'aide des vis M12x40mm (pos.11).
- Trouver des trous bouchonnés, dans les longerons. Un trou bouchonné M10 dans chaque longeron (partie extérieure). Il faut les déboucher.
- Conformément au dessin, placer des poignées latérales pos. 6 et 7 et les serrer à l'aide des vis M10x40mm (pos.12) aux longerons et ensuite glisser la poutre principale de l'attelage pos.1 entre les éléments montés et serrer à l'aide des vis M12x40mm (pos.11).
- Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
- Serrer le carter du mécanisme automatique (pos. 24) à l'aide des vis M12x25mm (pos. 10). Monter la boule d'attelage suivant l'instruction jointe au l'attelage avec l'attache facilement démontable.
- Visser la tôle sous la prise conformément au dessin.
- Monter le pare-chocs après avoir supprimé son élément, conformément au dessin 2.
- Connecter les câbles de la prise 7 - à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
- Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.



Dessin 2

supprimer

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Poignée gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 14 Vis 8,8 B M8x30mm Nombre de pièces: 1	Pos. 21 Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 6
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Appui droit Nombre de pièces: 1	Pos. 15 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 14	Pos. 22 Ecrou 8 B M8 Nombre de pièces: 1
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Appui gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 16 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 2	Pos. 23 Ressort Nombre de pièces: 1
Pos. 4 Eclisse droite Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Vis 8,8 B M12x25mm Nombre de pièces: 4	Pos. 17 Rondelle ø8,4mm Nombre de pièces: 10	Pos. 24 Carter du mécanisme automatique Nombre de pièces: 1
Pos. 5 Eclisse gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 11 Vis 8,8 B M12x40mm Nombre de pièces: 8	Pos. 18 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 12	Pos. 25 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1
Pos. 6 Poignée droite Nombre de pièces: 1	Pos. 12 Vis 8,8 B M10x40mm Nombre de pièces: 2	Pos. 19 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 2	Pos. 26 Bouchon en caoutchouc du carter du mécanisme automatique Nombre de pièces: 1
	Pos. 13 Vis 8,8 B M8x50mm Nombre de pièces: 8	Pos. 20 Rondelle grower ø8,2mm Nombre de pièces: 8	



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 ŚLUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **F29A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **PEUGEOT**

Modèle: **407**

Type: **4 portes**

Produit à partir de 2004 au 08.2008

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 9,1 kN**

Poids maximal de remorque: **1600 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **65 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 1607

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdit. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

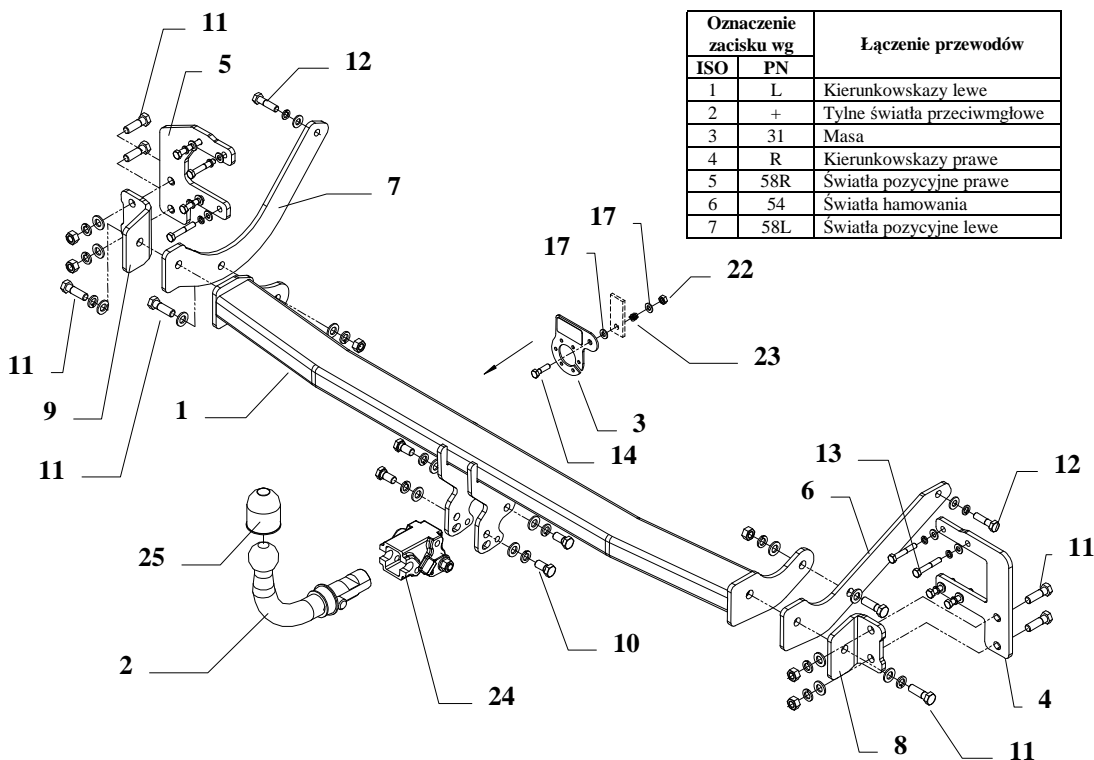
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **PEUGEOT 407 4 drz.**, produkowanego od 2004r. nr katalogowy **F29A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1600 kg** i nacisku na kulę max **65 kg**.

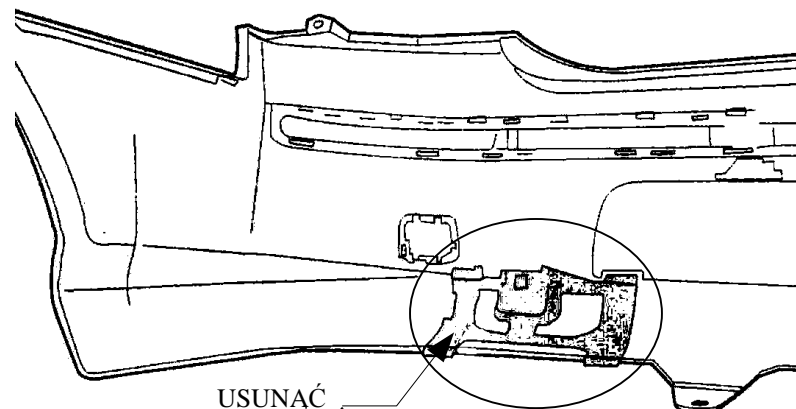
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować tylne światła
2. Odkręcić czaszę zderzaka. Pod czaszą znajduje się wzmocnienie zderzaka wykonane z tworzywa sztucznego. Z lewej strony wzmocnienia odkręcić 4 oryginalne śruby M8. Przyłożyć nakładkę lewą (poz. 5) w ten sposób aby 4 otwory w nakładce pokryły się z otworami we wzmocnieniu. Przykręcić luźno nakładkę śrubami M8x50mm (poz. 13) pamiętając o włożeniu w pozostałe dwa otwory śrub M12x40mm (poz. 11), patrz rysunek.
3. Następnie podobne czynności wykonać z prawej strony. Odkręcić 4 oryginalne śruby M8. Przyłożyć nakładkę prawą (poz. 4) w ten sposób aby 4 otwory w nakładce pokryły się z otworami we wzmocnieniu. Przykręcić luźno nakładkę śrubami M8x50mm (poz. 13) pamiętając o włożeniu w pozostałe dwa otwory śrub M12x40mm (poz. 11), patrz rysunek.
4. Na wystające z nakładek śruby M12 nałożyć wsporniki boczne poz. 8 i 9 i przykręcić je śrubami M12x40mm (poz. 11).
5. W podłużnicach odszukać po jednym zaślepionym otworze M10 w każdej z podłużnic (zewnątrzna strona) i udrożyć je.
6. Zgodnie z rysunkiem przyłożyć uchwyty boczne poz. 6 oraz 7 i przykręcić je śrubami M10x40 (poz. 12) do podłużnic następnie pomiędzy zamontowane elementy wsunąć belkę główną haka poz. 1 i skręcić śrubami M12x40mm (poz. 11).
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić korpus automatu poz. 24 śrubami M12x25mm poz. 10. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do haka z końcówką szybkodemontowalną.
9. Przykręcić blachę pod gniazdo zgodnie z rysunkiem.
10. Zamontować zderzak po usunięciu elementu przedstawionego na rysunku 2.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Uchwyt lewy Ilość szt.: 1	Poz. 14 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm	Poz. 21 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12
	Poz. 8 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 14 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 22 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 10,5 mm	Poz. 23 Nazwa: Sprężynka Ilość szt.: 1
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x25mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 8,5 mm	Poz. 24 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt.: 1
Poz. 4 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M12x40mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 12 Wymiar: Ø 12,2 mm	Poz. 25 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
Poz. 5 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x40mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 10,2 mm	Poz. 26 Nazwa: Zaślepka korpusu Ilość szt.: 1
Poz. 6 Nazwa: Uchwyt prawy Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M8x50mm	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 8,2 mm	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 12 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

PEUGEOT 407 4 drz. produkowanego od 2004r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **F29A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **407**

Typ: **4 drz.**

produkowanego od 2004r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **9,1 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **65 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20 55R-01 1607**

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 25 Nm

M 10 55 Nm

M 12 85 Nm

M 14 135 Nm

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$