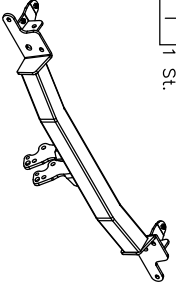





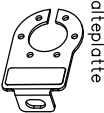


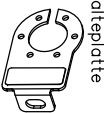




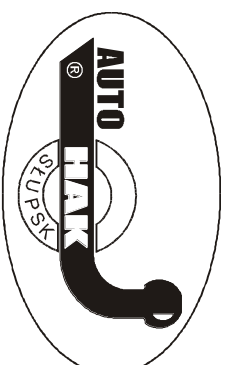


Zubehör:

Pos. 1 1 St.		Pos. 5 6 St. M8x35mm		Pos. 10 4 St. ø35xø12x3mm	
Pos. 2 1 St.		Pos. 6 2 St. M8x30mm		Pos. 11 12 St. ø24xø9x2mm	
Art.nr-KL1058A		Pos. 7 2 St. M8x25mm		Pos. 12 8 St. ø8,5mm	
Pos. 3 1 St.		Pos. 8 6 St. M8		Pos. 13 12 St. ø 8,2 mm	
Art.nr-BL1058A		Pos. 9 2 St. ø17,2x2,35mm L=10mm			



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Stoneczna 16k
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: A50-X Katalog nr 058A

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: TOYOTA

Modell: COROLLA

Typ: 3/5 Türer, (E10)

ab Bj. 08.1992 bis 05.1997

Technische Daten:

D – Wert : **7,05 kN**

Max. Masse Anhänger: **1300 kg**

Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*1148*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrbarkeit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

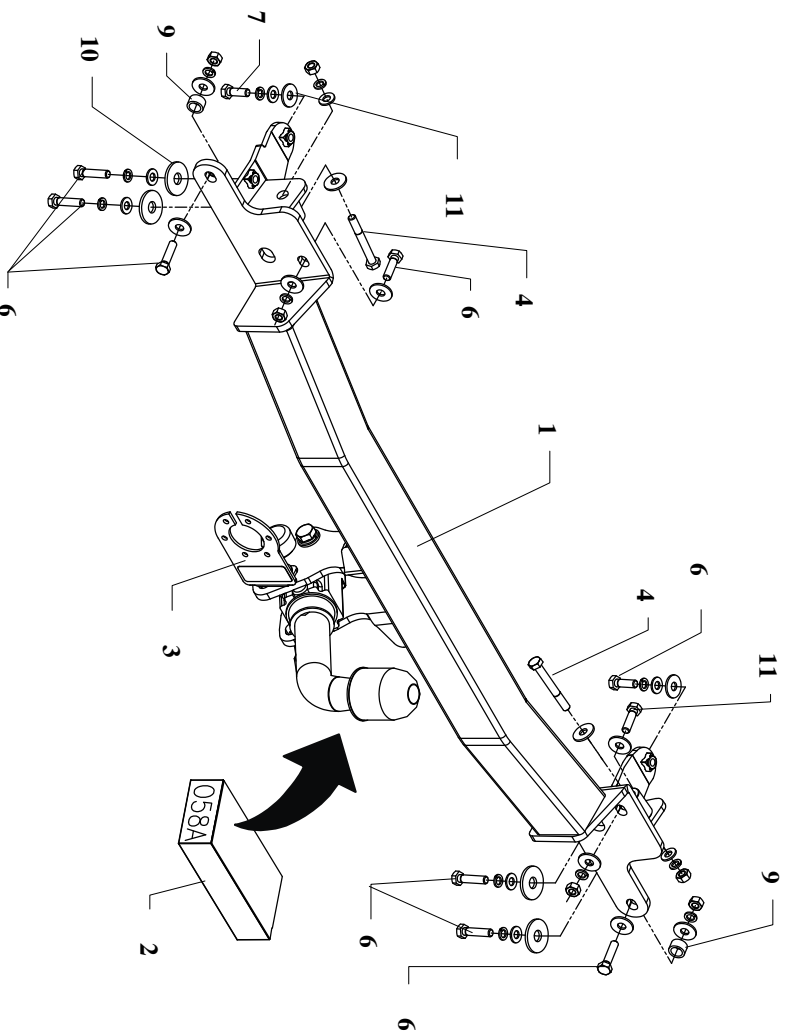
Falls es eine Isolationschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **058A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **TOYOTA COROLLA, 3/5 Tüer, (E10)**, ab Bj. 08.1992 bis 05.1997, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1300 kg** und der Kugelstutzlast von max. **75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den von Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

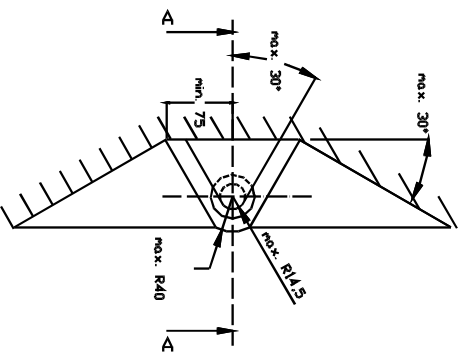
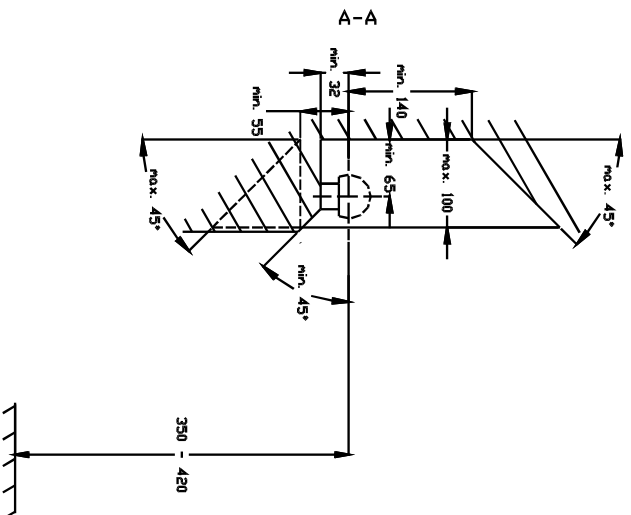
1. Die Stoßstange demontieren, dann ihre Verstärkung. An dieser Stelle wird die Anhängerkupplung verschraubt.
2. Den hinteren Nachschalldämpfer und die Anzapfung demontieren.
3. Die Zugöse abschrauben – sie wird nicht mehr montiert.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) in die hinteren Längsträger einschieben und mit den Schrauben, den Unterlegscheiben und den Distanzhilfen – wie auf der Zeichnung gezeigt, verschrauben.
5. Den Nachschalldämpfer und die Anzapfung wieder montieren.
6. Die Stoßstange montieren, vorher einen Teil in der Stoßstange unten ausschneiden.
7. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
8. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit verschrauben.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Champ mark	Cables joining	
In acc. with	ISO	PN
	1	L
	2	+
	3	31
	4	R
	5	58R
	6	54
	7	58L

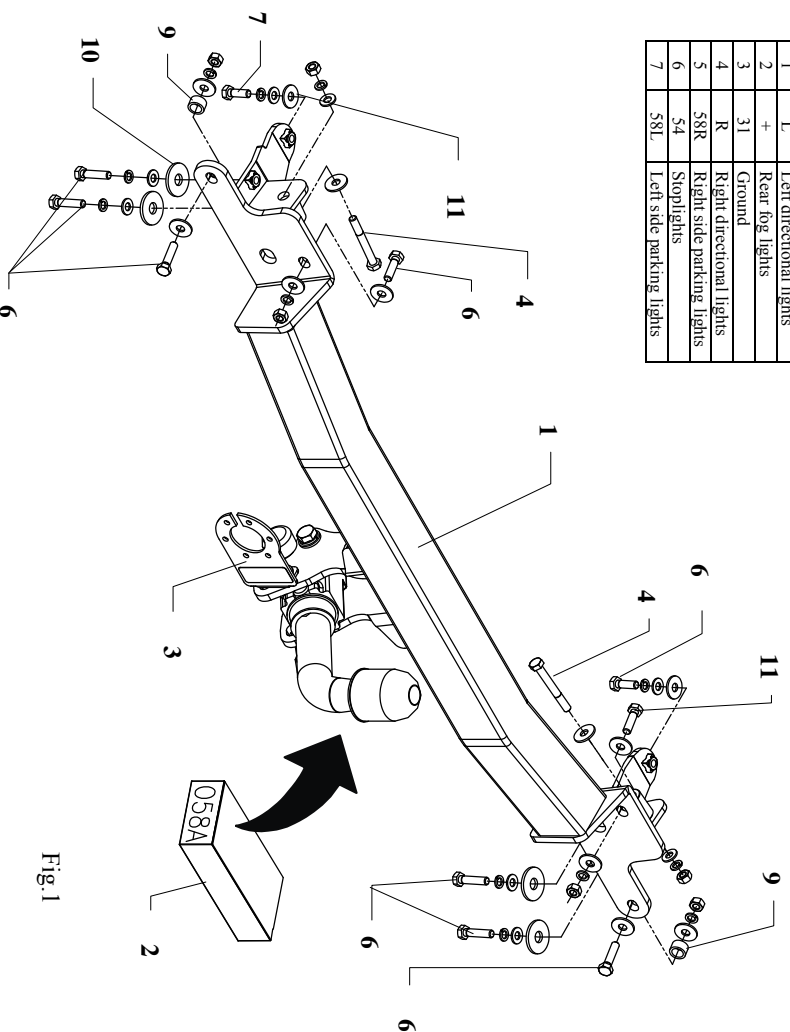


Fig.1

This towbar is designed to assembly in following cars:
TOYOTA COROLLA 3/5 doors, (E10), produced since 08.1992 till 05.1997
 catalogue no. **058A** and is prepared to tow trailers max total weight **1300 kg** and
 max vertical load **75 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right exploit. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble a bumper and next take out his reinforcement. In place for reinforcement will be mounted our towbar.
2. Disassemble rear muffler and his fastener.
3. Remove towing eye – not used any more.
4. Slip main bar of towbar (pos. 1) to rear chassis members and screw using bolts, nuts and sleeves – as shown in the figure 1.
5. Assemble fastener and muffler.
6. Assemble bumper after cut his fragment in his lower part.
7. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
8. Fix body of the automat and place tow-ball according to supplied instruction. Note! Remember to place socket plate (pos. 3) as shown on the drawing 1.
9. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
10. Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):			
M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm	
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

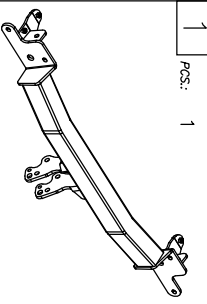


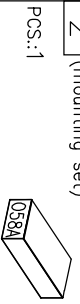











NOTE

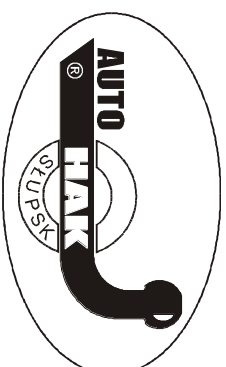
After install the towbar you should get adequate registration in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar pcs.: 1		Pos. 5 Bolt 8,8 B M8x35mm pcs.: 6		Pos. 10 Washer pcs.: 4 ø37xø13x3mm	
Pos. 2 Tow ball (mounting set) PCS.: 1		Pos. 6 Bolt 8,8 B M8x30mm pcs.: 2		Pos. 11 Washer pcs.: 12 ø24xø8,4x2mm	
Pos. 3 Socket plate pcs.: 1		Pos. 7 Bolt 8,8 B M8x25mm pcs.: 2		Pos. 12 Plain washer pcs.: 4 ø13mm	
Pos. 4 Bolt 8,8 B M8x65mm pcs.: 2		Pos. 8 Nut 8 B M8 pcs.: 6		Pos. 13 Plain washer pcs.: 8 ø8,5mm	
		Pos. 9 Sleeve pcs.: 2 ø17,2x2,35 L=10		Pos. 14 Spring washer pcs.: 4 ø12,2	
				Pos. 15 Spring washer pcs.: 12 ø8,2mm	



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SLUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **O58A**

Designed for:

Manufacturer: **TOYOTA**

Model: **COROLLA**

Type: **3/5 doors, (E10)**

produced since **08.1992** till **05.1997**

Technical data:

D-value: **7,05 kN**

maximum trailer weight: **1300 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: **e20*94/20*1148*00**

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underscal from vehicle (if present) in the areas of the mating surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup mass are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

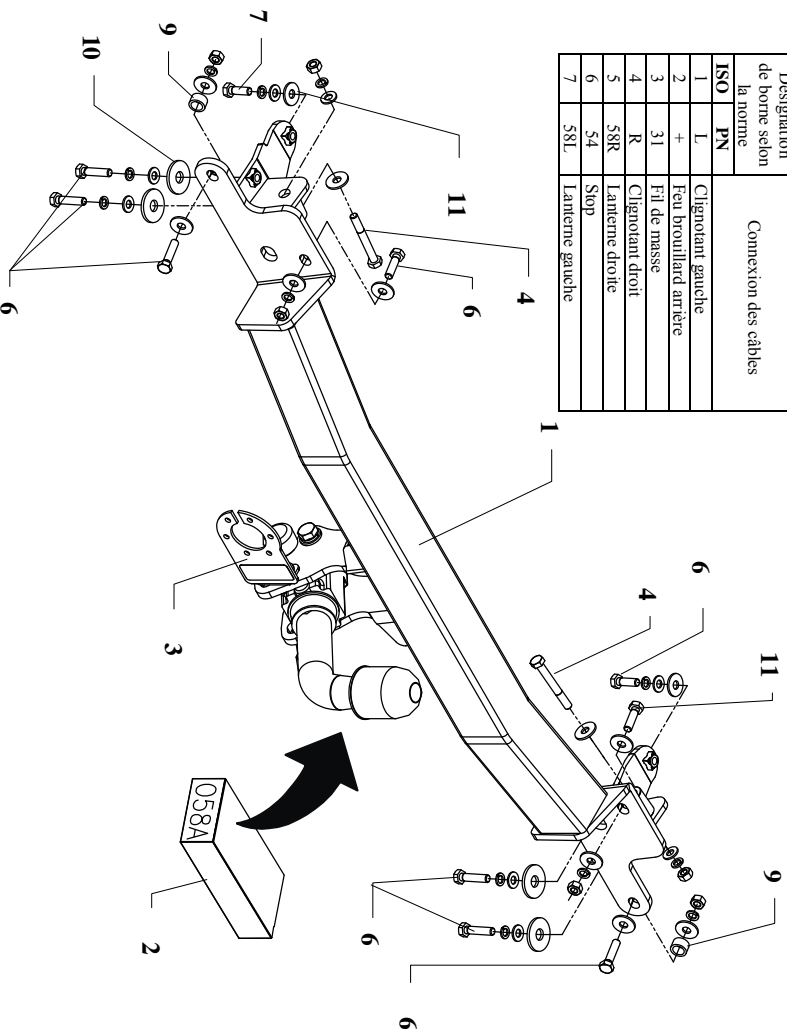
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation de l'attelage

Designation de borne selon la norme	Connexion des câbles
ISO 1	Clijnoyant gauche
PN 2	Feu brouillard arrière
3	Fil de masse
4	Clijnoyant droit
5	Lanterne droite
6	Stop
7	Lanterne gauche



L'attelage est conçu pour être monté sur la voiture: **TOYOTA COROLLA, 3/5 portes, (E10)**, produit à partir de 08.1992 au 05.1997, numéro de catalogue **O58A** et est utilisé pour tracter des remorques du poids total maximum **1300 kg** et une poids max. sur la boule de **75 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Sa fiabilité a été confirmée par de nombreux tests et par les opinions positives des clients. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi de la bonne installation et d'une utilisation conforme. Pour cela, nous vous prions de lire attentivement les instructions de montage et de respecter les conseils prodigués.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans les emplacements prévus à cet effet par le constructeur de votre voiture.

Instructions de montage

1. Démontez le pare-chocs. Ensuite, il faut démonter le renfort qui sera remplacé par l'attelage.
2. Démontez le pot d'échappement arrière.
3. Enlever l'anneau de remorquage - il ne sera pas remonté.
4. Faire glisser la poutre l'attelage (pos. 1) dans les longerons arrière et serrer à l'aide des vis, rondelles, douilles – comme indiqué sur le dessin 1.
5. Remonter le pot d'échappement.
6. Découper des fragments du pare-chocs dans sa partie basse. Monter le pare-chocs.
7. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
8. Fixer le carter du mécanisme automatique et la boule conformément aux instructions; jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable. Attention! N'oubliez pas de fixer la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide de première de ces vis.
9. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
10. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

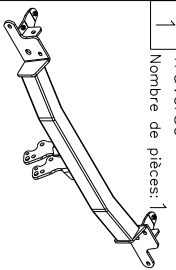















Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

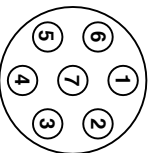
Equipement de l'attelage:

Pos: 1 Trousse de montage Nombre de pièces: 1		Pos: 5 Vis 8,8 B M8x35mm		Pos: 10 Rondelle ø37xø13x3mm	
Pos: 2 (Trousse de montage)		Nombre de pièces: 6 Pos: Vis 8,8 B M8x30mm		Nombre de pièces: 4 Pos: Rondelle ø24xø8,4x2mm	
Nombre de pièces: 1		Nombre de pièces: 2 Pos: Ecrou 8 B M8		Nombre de pièces: 12 Pos: Rondelle ø13mm	
Nombre de pièces: 1 Pos: Vis 8,8 B M8x65mm		Nombre de pièces: 6 Pos: Lg douille d'écartement ø17,2x2,35 mm, L=10 mm		Nombre de pièces: 4 Pos: Rondelle à ressort ø12,2mm	
Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 2		Nombre de pièces: 8 Pos: Rondelle ø8,4mm	
				Nombre de pièces: 4 Pos: Rondelle à ressort ø8,2mm	
				Nombre de pièces: 12	

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL - NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE

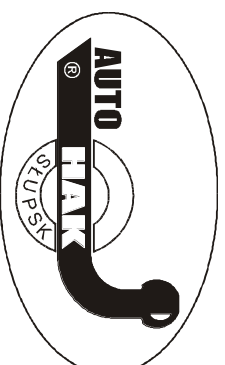


- N°1 ORANGE
- N°2 BLEU
- N°3 JAUNE/VERT
- N°4 GRIS
- N°5 MARRON
- N°6 ROUGE
- N°7 NOIR

Clignotant gauche
Feux de brouillard
Fil de masse
Clignotant droit
Lanterne droite
Stop
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modele est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SLUPSK ul. Sloneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Attelage sans faisceau électrique

Classe: **A50-X** Numéro de cat. **O58A**

Conçu pour être monté sur véhicule:

Fabricant: **TOYOTA**

Model: **COROLLA**

Type: **3/5 portes, (E10)**

Produit à partir de 08.1992 au 05.1997

Caractéristiques techniques:
Valeur **D**: **7,05 kN**
Masse totale tractable: **1300 kg**
Poids max. sur
la boule d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:
e20*94/20*1148*00

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdit. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

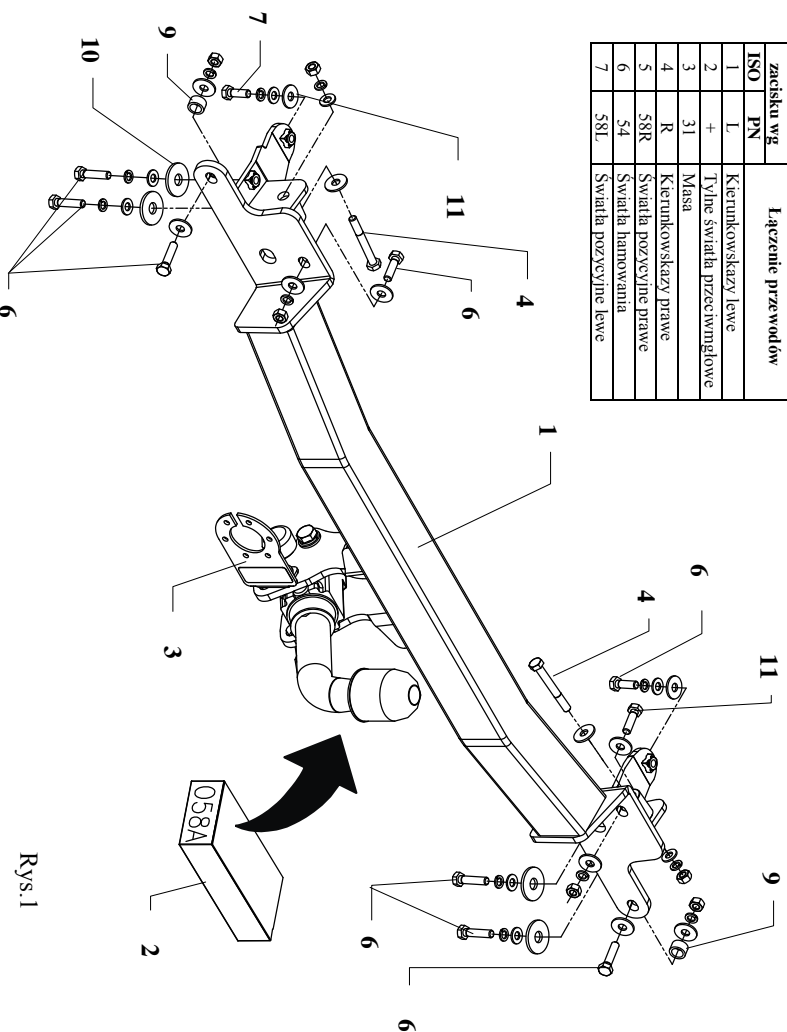
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zaczepu wg ISO PN	Łączenie przewodów
1 L	Kierunkowskazy Lewe
2 +	Tyłne światła przeciwmgłowe
3 31	Masa
4 R	Kierunkowskazy Prawe
5 58R	Światła pozycyjne prawe
6 54	Światła hamowania
7 58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **TOYOTA COROLLA 3/5 drz., (E10)** produkowanego od 08.1992r. do 05.1997r. nr katalogowy **058A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1300 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadawoionych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazań.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

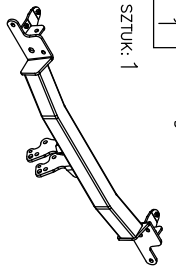














1. Zdemontować zderzak, a następnie zdemontować jego wzmocnienie, w miejsce gdzie był umieszczony, będzie zaczep.
2. Zdemontować tylny tłumik oraz zaczep.
3. Usunąć uchwyt holowniczy – nie będzie ponownie montowany.
4. Wsunąć belkę zaczepu (poz. 1) w tylne podłużnice i skrócić używając śrub, podkładek i tulejek – jak pokazano na rysunku 1.
5. Zamontować ponownie tłumik oraz zaczep.
6. Po zmodyfikowaniu zderzaka poprzez wycięcie fragmentu w dolnej jego części – zamontować.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowałą. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:			
M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm	
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.
Samochód powinien być wyposażony w :
-kierunkowskazy boczne
-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.
Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczeplu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1		Poz. 5 Śruba 8,8 B M8x35mm SZTUK: 6		Poz. 10 Podkładka ø37xø13x3mm SZTUK: 4	
Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy) SZTUK: 1		Poz. 6 Śruba 8,8 B M8x30mm SZTUK: 2		Poz. 11 Podkładka ø24xø8,4x2mm SZTUK: 12	
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1		Poz. 7 Śruba 8,8 B M8x25mm SZTUK: 2		Poz. 12 Podkładka płaska ø13mm SZTUK: 4	
Poz. 4 Śruba 8,8 B M8x65mm SZTUK: 2		Poz. 8 Nokrętka 8 B M8 SZTUK: 6		Poz. 13 Podkładka płaska ø8,5mm SZTUK: 8	
		Poz. 9 Tulejka dystansowa ø17,2x2,35 L=10mm 2		Poz. 14 Podkładka sprężysta ø12,2mm SZTUK: 4	
				Poz. 15 Podkładka sprężysta ø8,2mm SZTUK: 12	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczeplu kulowego do samochodu:

TOYOTA COROLLA 3/5 drz. (E10)
produkowanego od 08.1992r. do 05.1997r.

Data produkcji: Data zakupu:

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

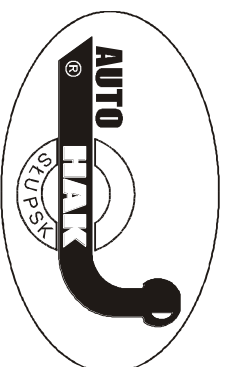
Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być zainicjowana w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczeplów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www: autohak.com.pl

Zaczepl kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **O58A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **TOYOTA**

Model: **COROLLA**

Typ: **3/5 drz., (E10)**

produkowanego od **08.1992r** do **05.1997r.**

Dane techniczne:

wartość siły **D: 7,05 kN**

maksymalna masa przycepy: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*1148*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczepl kulowy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczepl kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczeplu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylęgania zaczeplu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przycepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczeplu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\text{Maks. masa przycepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

Maks. masa przycepy [kg] + Masa całkowita samochodu [kg]