

Fragen und Antworten

US- und EU-Importe

Sie fragen – Wir antworten.



Kann ich an einem **US-Import**-Fahrzeug **uneingeschränkt** einen E-Satz verbauen?

Eine Vielzahl von Fahrzeugen, welche für den US Markt produziert werden, haben eine **US-typische Beleuchtung** (beispielsweise leuchten bei vielen Fahrzeugen dauerhaft die Blinker auf niedriger Dimmstufe).

Diese US Beleuchtung beinhaltet manchmal die Besonderheit, dass das Bremslicht und die rückwärtigen Blinker **eine einzige Lichtquelle** (Glühlampe, LED) nutzen. Somit sind nicht nur die Bremsleuchten typisch rot, sondern auch die rückwärtigen Blinker. Beim gleichzeitigen Bremsen und Blinken ergibt sich dementsprechend ein blinkendes Bremslicht. Eine weitere Besonderheit ist die **massegesteuerte Beleuchtung**.

Alle US-Fabrikate müssen für eine Zulassung in Deutschland auf den **Deutschen Standard** umgerüstet werden. Somit ergeben sich nachfolgende Antworten:

- für **nicht umgerüstete** US-Fahrzeuge gibt es keinen E-Satz nach europäischer Norm
- für umgerüstete US-Fahrzeuge **mit** massegesteuerter Beleuchtung haben wir jeweils einen speziellen E-Satz im Angebot (Art.-Nummer: 141550 oder 141551)
- für umgerüstete US-Fahrzeuge **ohne** massegesteuerter Beleuchtung können die normalen Uni-E-Sätze verwendet werden



Wie verhält es sich mit dem **Verbau einer Anhängerkupplung** bei **EU-Importen**?

In der Regel wird ein **Großteil der Fahrzeugmodelle** von allen Fahrzeugherstellern **einheitlich** für alle EU Staaten produziert.

Somit ergeben sich bei solchen Importfahrzeugen **keine** Besonderheiten.



Haben Sie eine Frage?

Schreiben Sie uns einfach eine E-Mail an fragen@kupplung.de – wir kümmern uns darum und vielleicht lesen Sie in der nächsten Ausgabe gerade Ihre Frage!

US-typische Beleuchtung:



z. B. Geländewagen HUMMER H1 mit kompletter Umrüstung auf deutschen Standard



nicht nur an Oldtimern, wie diesem Cadillac Eldorado in den USA üblich – Bremslicht und Blinker mit einer roten Lampe