

## Gepäck im Auto sicher transportieren

Nicht immer braucht man einen Dachgepäckträger oder einen Anhänger, etliches passt auch „einfach so“ ins Auto. Aber so einfach ist es nicht, alles sicher zu verstauen, denn im Falle eines Crashes wird die Ladung zur Gefahr für Leib und Leben. Die Transport-Profis von Rameder verraten, wie man Gepäck richtig verstaut.

weiterlesen im *rameder.Magazin* >>>  
[www.kupplung.de/magazin](http://www.kupplung.de/magazin)



## Anhängerkupplung nachrüsten am Young- und Oldtimer

Klar, für (fast) alle modernen Fahrzeuge gibt es bei Rameder die passende Anhängerkupplung. Oft sind auch mehrere Varianten verfügbar – zum Beispiel die praktisch-elegante Version zum Abnehmen. Aber was macht man, wenn man am „Altfahrzeug“ eine AHK nachrüsten will, weil zum Beispiel der kräftige Youngtimer ein prima Zugfahrzeug für den Klassiker abgabe? Die Rameder-Profis erklären, wie der „Alte“ zum „Lastesel“ werden kann...

weiterlesen im *rameder.Magazin* >>>  
[www.kupplung.de/magazin](http://www.kupplung.de/magazin)



# Fragen und Antworten

## Teil VIII – Prüfgeräte



## Sie fragen – Wir antworten.



Welche Prüfgeräte sind für den Funktionstest des **Elektrosatzes** geeignet?

Nach dem Einbau einer Anhängerkupplung und des passenden Elektrosatzes ist es stets notwendig einen **Funktionstest des Elektrosatzes** durchzuführen, um zu prüfen dass alle erforderlichen Funktionen an der Steckdose anliegen.

Werkstätten verfügen üblicherweise über eine Vielzahl an Prüfgeräten, welche für unterschiedliche Testzwecke am Fahrzeug Verwendung finden. Doch nicht jedes Prüfgerät ist auch für den Funktionstest des Elektrosatzes geeignet.

**Multimeter** beispielsweise eignen sich nicht für einen Test, da ein Messgerät mit Belastungswiderständen benötigt wird, um Messfehler zu vermeiden.

Häufig kommen auch **Dioden-Prüfer** zum Einsatz, welche für einen Test ebenfalls ungeeignet sind. Hier kann es zu Fehlanzeigen kommen, da einige Anhängermodule eine Prüfspannung an die Steckdose senden die bereits die LED's zum Leuchten bringen.

Sollte dennoch mit beiden Arten von Prüf- bzw. Messgeräten eine vermeintlich positive Prüfung durchgeführt werden, so kann es bei der Verwendung in der Praxis zu Fehlfunktionen z.B. der **PDC-Abschaltung** (Park Distance Control = Einparkhilfe) kommen.

Unsere Empfehlung für eine korrekte Messung ist der Einsatz eines Anhängers, eines Fahrradträgers oder eines **Prüfgerätes mit Glühlampen** (21W pro Leuchte) wie unserem Lichtbalken (Artikelnummer: ZB5151 für 59,00 €).



**Multimeter** (Messgerät ohne Belastungswiderständen) oder **Dioden-Prüfer** (einige AHK Module senden eine Prüfspannung, die ausreichend ist um die LED's zum Leuchten zu bringen) sind **nicht** als Prüfgeräte für einen Funktionstest **geeignet**.

Wir empfehlen einen Anhänger, Fahrradträger oder ein **Prüfgerät mit Glühlampen** für den Funktionstest.



## Fazit:

