

# Neue Elektrosatz-Technologie: Teil II: Spezifischer Summer-Elektrosatz für Fahrzeuge mit CAN-Bus

**Einfach anstecken.  
Modul anschließen.**

**> FERTIG.**

**Codierung?  
Freischaltcode?**

**> NICHT NOTWENDIG.**

Immer häufiger wurde in der jüngsten Vergangenheit für die modernen CAN-Bus Fahrzeuge nach Elektrosätzen zum Anschluss an den Rückleuchten „wie in den guten alten Zeiten“ gefragt. Rameder hat nach ausführlichen Tests nun ein entsprechendes Produkt parat und bietet ab sofort einen fahrzeugspezifischen Elektrosatz mit Steckern zur Rückleuchtenadaptation an. Vorerst für den VW Passat Typ 3G (B8) entwickelt, sind bereits weitere Fahrzeuge in Planung.

Die technische Umsetzung hat ihren Vorteil in der unkomplizierten Ausführung des Elektrosatzes. Das Ausmessen der Kabel, wie es bei allen universellen Elektrosätzen vorgenommen werden muss, entfällt hier genauso, wie das Verkabeln bis zum Armaturenbereich zum Anschluss der Datenbuskabel bei den fahrzeugspezifischen Datenbus E-Sätzen.

Das Umgehen der Datenbusverbindung lässt Fehler Speichereinträge und Fehlerlampen ebenso wie das Codieren der Bordelektronik der Vergangenheit angehören. Eine fahrzeugspezifische Einbauanleitung komplettiert diesen Elektrosatz.



7-polig

Artikelnummer: 131689

**80,00 €**

13-polig

Artikelnummer: 131690

**85,00 €**

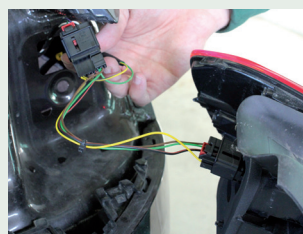
**Die einfache  
LÖSUNG  
von rameder.**



**Schritt 1:** Steckverbindung zur Leuchte trennen



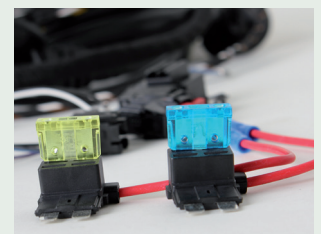
**Schritt 2:** Beleuchtungsfunktionen abgreifen (Heckklappe z.B. Nebelschleubleuchte oder Rückfahrcheinwerfer)



**Schritt 3:** weitere Beleuchtungsfunktionen (Licht, Blinker, Bremse) an beiden Rücklichtern abnehmen



**Schritt 4:** alle Stecker und den akustischen Signalgeber auf das trail-tec-Steuergerät aufstecken



**Schritt 5:** Dauerstromanschluß im Sicherungskasten – optional auch über 12V Steckdose (mit Dauerstrom) im Kofferraum möglich

**Der Einbau >>>**

**rameder.TPP**

## Fragen schnell beantwortet ...

### » Muss der Summer-Elektrosatz nach dem Einbau im Fahrzeug freigeschaltet oder codiert werden?

Bei allen Fahrzeugen, in denen unser neuer Summer-Elektrosatz verbaut wird, muss im Nachgang keine Freischaltung oder Codierung in der fahrzeugeigenen Bordelektrik erfolgen.

### » Wird Zeit beim Einbau gespart?

Beim Summer-Elektrosatz für den VW Passat Typ 3G (B8) hat man gegenüber einem fahrzeugspezifischen Elektrosatz eine Zeitersparnis von ca. 1,5 Stunden.

### » Gibt es den neuen Summer-Elektrosatz auch für andere Fahrzeugmodelle?

Im Moment bieten wir diesen E-Satz nur für den VW Passat Typ 3G (B8) an. Weitere Modelle sind in Planung. Aktuelle Informationen diesbezüglich finden Sie auf unserer Homepage.