

TIPP

DiGiTEST Teil 1/2

**10 Tage testen
-kostenlos!-**

Ihr schneller Einstieg in die Fahrzeugdiagnose
Stärken Sie Ihr Potential und erweitern Sie Ihre Angebotsvielfalt.

Sie kennen das: Ein Kunde steht mit seinem Auto auf dem Hof und möchte eine Durchsicht. Kein Problem. Die Durchsicht erfolgt und die Bremsbeläge werden gewechselt. Aber wie kann der Service im Bordcomputer wieder zurückgestellt werden? Die Antwort bisher: Ab in die Vertragswerkstatt und für teures Geld eine Servicerückstellung durchführen lassen.

Wir wollen Ihnen nun mit unserem Technik-Tipp eine **Alternative zum komplizierten „Umweg“** aufzeigen. Denn nicht immer ist der Gang zur Vertragswerkstatt nötig, um grundlegende Fahrzeugdiagnosen durchzuführen. Mit unserem DiGiTEST haben Sie die Möglichkeit schnell und effizient einfache Arbeitsleistungen wie einen Autoscan über alle im Fahrzeug verbauten Steuergeräte, Fehlerauslese und Löschung oder eine Servicerückstellung auszuführen. Sie sparen Zeit und Geld und können besser im Sinne Ihres Kunden kalkulieren. Zusätzlich können Sie mit dem DiGiTEST eine spezielle Rameder-Funktion zu Ihrem Vorteil nutzen: Die Freischaltung bzw. Codierung/Decodierung der Anhängerkupplung.

Auto-Scan

Die vollautomatische Identifikation mit gleichzeitigem Test aller verbauten System- und Steuergeräte, hinsichtlich sämtlicher Fehlerspeichereinträge, ist in vielen Werkstätten bereits All-



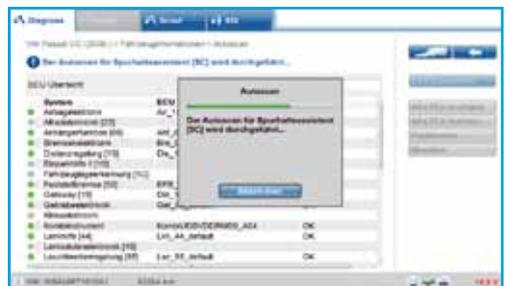
Fahrzeugauswahl

tag. Doch neben den Diagnoseprofilen können nicht alle Mitarbeiter an entsprechenden Geräten einen solchen Scan durchführen. Mit dem DiGiTEST erfolgt dies anhand der **einfachen Benutzeroberfläche** nun kinderleicht und **erfordert kein Detailwissen**. In drei Schritten ist das Fahrzeug bereits ausgewählt. Eine detaillierte Abbildung der Diagnoseschnittstelle mit der genauen Einbauposition am Kfz steht auf einem Blick bereit. Nun einfach das mitgelieferte OBD-Ka-



Anzeige zur Position des OBD-Stecker am Fahrzeug

bel ans Fahrzeug anschließen und der **„schnellste Mehrmarken-Auto-Scan“** am Markt arbeitet alle relevanten Daten auf und zeigt diese an. Die intelligente Softwarelösung erkennt eigenständig und automatisiert den kompletten Ist-Zustand des Fahrzeugs und liefert sofort zusätzliche Infos, wie Fahrzeugidentnummer



Autoscan

und den aktuellen Kilometerstand. Besonders in der Serviceannahme und im Erstgespräch mit dem Kunden können erste Schritte eingeleitet werden und auf eventuelle Aufwände und Reparaturzeit hingewiesen werden – und schon haben

Sie **wertvolle Zeit gespart** und Ihre Kompetenz unter Beweis gestellt.

Fehlerauslese und Löschung

Nach dem erfolgten Auto-Scan werden alle im Fahrzeug verbauten und mit einem Steuergerät verbundenen Komponenten mit dem jeweiligen Fehler-Status angezeigt. Musste man



Anzeige IST-Daten mit Fehleranzeige

sonst in verschiedenen Steuergeräten aufwändig nach einem Fehler suchen, bis zu 80 Steuergeräte können in modernen Fahrzeugen verbaut sein, erfolgt dies nun automatisch. Denn mit **nur einem Klick** können Sie **sämtliche** angezeigten **Fehler löschen**. Das spart wieder Zeit.



Alle FCs löschen

Servicerückstellung

Die Servicerückstellung nach Wartungsintervallen wird für Werkstätten, unabhängig ob frei oder markengebunden, immer wichtiger. Denn immer mehr Fahrzeugkomponenten werden in

Steuergeräte eingebunden und bedürfen einer Rückstellung. So lassen sich z.B. Bremsen noch relativ einfach wechseln, doch muss ein solcher



Servicezurückstellung

Wechsel nun häufig wieder im Steuergerät zurück gesetzt werden. Mit dem DiGiTEST haben Sie auch hier die Möglichkeit einfach und schnell zu reagieren und Kunden an sich zu binden.

Freischaltung Anhängerkupplung

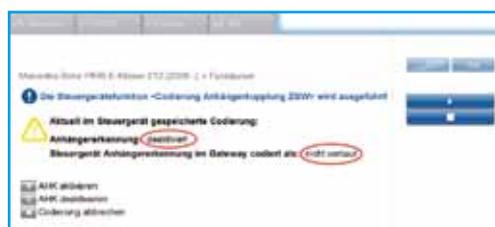
Den größten Vorteil gegenüber anderen Diagnosegeräten bietet der DiGiTEST jedoch mit der Funktion Codierung der Anhängerkupplung.



Auswahl „AHK Freischalten“

Diese **speziell für Rameder entwickelte Funktion** erlaubt es jeder Werk-

statt, aufgrund der **großen Fahrzeugdatenbank**, beinahe sämtliche PKW für den Anhängerbetrieb freizuschalten. Das Vorgehen ist sehr einfach und erfolgt in nur **wenigen Schritten**: Fahrzeug auswählen, Auto-Scan durchführen, Funktion „Freischaltung Anhängerkupplung“ auswählen, Anhängerkupplung aktivieren und die Codierung ist erfolgreich abgeschlossen.



Status Freischaltung



Freischaltung erfolgreich

Schon mit dem DiGiTEST in der Basic-Version können Sie enorm viel Arbeitszeit und zusätzliche Ausgaben für Fremdleistungen sparen. Neben dem günstigen Anschaffungspreis für die Hardware sind die Betriebskosten für ein jährliches Update mit 348,-€ (Netto) unschlagbar günstig.

Die wichtigsten Punkte

- **Unabhängigkeit von Vertragswerkstätten**
- **Zeitersparnis für Werkstatt und Kunden**
- **klare Preiskalkulation**
- **Kundenbindung und Neukundengewinnung**
- **schnellste Mehrmarkendiagnose auf dem Markt**
- **vollautomatische Diagnoseassistenten**
- **große Fahrzeugdatenbank mit professioneller Prüftiefe**
- **einzigartige Abdeckung bei AHK-Codierung/-Decodierung**
- **preiswert in Anschaffung mit günstigen Updatekosten**
- **kostenfreie Technik-Hotline: 0800-58775864**

Mehr Infos zum DiGiTEST und zur Finanzierung unter: www.digi-test.eu