

# STROMER MIT HAKEN

E-Auto und Pedeletransport: Am besten geht es auf der **Anhängerkupplung**. Wir sagen, wer den praktischen Haken anbietet

**DIE ZUKUNFT** fährt elektrisch, ob auf vier oder zwei Rädern. Die Absatzzahlen von Elektroautos und E-Bikes zeigen entsprechend steil nach oben. 2020 wurden über 194 000 E-Autos neu zugelassen und zwei Millionen Elektrofahräder gekauft.

So ein E-Bike wiegt gut und gerne 30 Kilogramm, die aufs Dach zu heben ein Kraftakt ist. Da ist der Transport auf einem Fahrradträger für die Anhängerkupplung oft die einzig praktikable Methode.

Den notwendigen Haken fürs Heck gibt es mittlerweile auch für eine Vielzahl von Elektroautos optional ab Werk (siehe Tabelle). Die Kosten liegen zwischen 400 und 1350 Euro. Nur ein aktuelles Auto – das Model X von E-Pionier Tesla – hat eine Anhängerkupplung serienmäßig an Bord.

Wer nicht schon bei der Konfiguration den Haken für den Haken macht, kann die Anhängerkupplung später in der Vertragswerkstatt einbauen lassen und dabei auch auf eine Nachrüstlösung zugreifen. Der Kupplungsspezialist Rameder ([www.kupplung.de](http://www.kupplung.de)) etwa, bietet auch Haken für E-Modelle an, die nicht vom Autobauer ab Werk bedient werden.

Dann werden natürlich noch die Kosten für die Montage fällig. Je nach Aufwand dauert der Einbau zwischen zwei bis vier Stun-

▲ Mit einer Anhängerkupplung und passendem Träger wird auch aus dem E-Auto ein praktischer Fahrrad-Transporter

! **Selbst wenn Anhänger tabu sind: Fahrradträger auf dem Haken sind in der Regel immer erlaubt**

den und kostet zwischen 300 und 500 Euro. Ein fahrzeugspezifischer Kabelbaum kann den Einbau deutlich vereinfachen, da die ab Werk verbauten Steckverbindungen genutzt werden können, Kosten ab 100 Euro. Bei den Nachrüstlösungen von Rameder zum Beispiel ist alles im Preis inklusive.

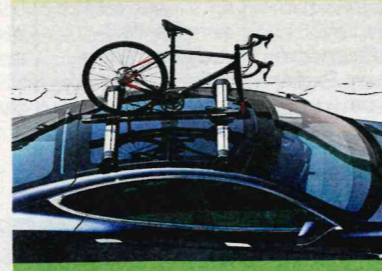
Wichtig: Achten Sie beim Kauf darauf, dass die Anhängerkupplung über eine EG-Typgenehmigung verfügt. Vorteil: Der Einbau muss nicht vom TÜV geprüft und auch nicht extra in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Es reicht, dass die Einbauanleitung im Auto liegt.

Jetzt müssen Sie sich nur noch für eine Kupplungsart entscheiden: fest oder abnehmbar. Wer viel transportiert, greift zum preiswerteren festen Haken. Die abnehmbare Variante empfiehlt sich, wenn sie sie nur ab und zu nutzen. ➔



## ➔ DACHTRÄGER

Der Transport von schweren E-Bikes auf dem Dach sollte nur eine Notlösung sein. Ohne eine Leiter ist die Montage der bis zu 30 kg schweren Räder ohnehin nicht möglich. Für leichtere Räder gibt es ab Werk und im Zubehörhandel für fast alle E-Autos entsprechende Träger. Komplette Systeme gibt es ab 150 Euro.



## ➔ HECKKLAPPENTRÄGER

Für alle, die keine AHK nachrüsten oder die schweren E-Bikes auf das Autodach wuchten wollen, ist ein Träger für die Heckklappe die Alternative. Wer zum Beispiel mit dem Renault Zoe leichte E-Bikes transportieren will, wird bei der Firma Paulchen ([www.paulchensystem.net](http://www.paulchensystem.net)) fündig.

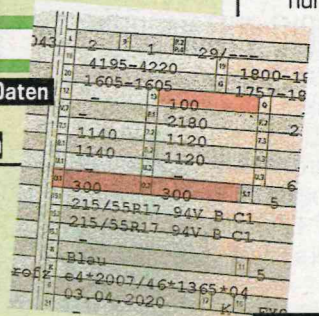
Ab 373 Euro gibt es dort einen Fahrrad-Heckträger für zwei Räder bis 40 kg. Die muss man zwar wie ein Gewichtheber in die Höhe stemmen, dafür sitzen sie sehr fest in der cleveren Huckepack-Konstruktion.

Mit einem Heckträger wird der kleine Zoe zum Lastesel

## ➔ STÜTZLAST

Ganz wichtig: Die maximale Stützlast Ihres Autos entscheidet darüber, wie viel Gewicht Sie auf dem Träger transportieren dürfen. Im Schein rechts steht eine Stützlast von 100 kg. Die maximale Anhängelast sind hier 300 kg – egal ob gebremst oder ungebremst. Die Angaben zur Stützlast finden Sie in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 unter Punkt 13 oder in der Betriebsanleitung zum Fahrzeug. Die maximale Anhängelast unter Punkt 01 und 02.

Alle wichtigen Daten finden Sie im Fahrzeugschein



68,2

**Kilogramm** wiegt die Test-Kombination aus dem Uebler i21 Kupplungsträger (13,4 kg) und den zwei Rädern (29,8 + 25 kg). Bei einer max. Stützlast von 100 kg für die AHK am Kia e-Soul haben wir noch satte 31,8 kg Luft. Wichtig: Die maximale Zuladung für den Uebler-Träger beträgt nur 60 kg.



**MEIN TIPP**  
BENDIX KROHN

Je nach Gewicht des Kupplungsträgers und der E-Bikes ist die maximale Stützlast schnell überschritten. Das ist nicht nur gefährlich, es drohen auch Bußgelder. Entfernen Sie die Akkus und sparen Sie so einige Pfunde.

## E-AUTO: ANHÄNGERKUPPLUNG AB WERK

HERSTELLER	AHK	MODELL	MAX. STÜTZLAST (KG)	MAX. ANHÄNGELAST (KG)	PREIS IN EURO	MODELL	PREIS IN EURO
Audi	✓	e-Tron / Q4 e-Tron	80	1800	ab 750	e-Tron, e-Tron Sportback	504
BMW	✓	iX3	75	750	1100	i3	800
Citroën	✓	e-Spacetourer, e-Jumpy	60	1000	865	e-Spacetourer, e-Jumpy	300
DS	✗	3 Crossback E-Tense					
Fiat	✗	500e					
Ford	✓	Mustang Mach-E	75	750	572		
Honda	✓	e	53	0	767	e	689
Hyundai	✓	Kona Elektro (64 kWh), Ioniq 5	100		579	Kona	696
Jaguar	✓	I-Pace	45	750	2090	I-Pace	902
Kia	✓	e-Niro, e-Soul	100	0	681	e-Niro, e-Soul	ab 551
Lexus	✗	UX 300e				UX 300e	521
Mazda	✗	MX-30					
Mercedes	✓	EQA, EQC, EQS	80 (EQA), 72 (EQC), 75 (EQS)	750 (EQA), 750 (EQS), 1800 (EQC)	ab 952	EQC, eSprinter, eVito	ab 328
Mini	✗	Cooper SE					
Nissan	✓	Leaf	52,5	0	437	Leaf, e-NV200	ab 276
Opel	✓	Zafira-e Life	60	1000	459	Corsa-e, Zafira-e Life	ab 366
Peugeot	✗	e-208, e-2008				e-208, e-2008	ab 580
Polestar	✓	2	90	1500	1150		
Porsche	✗	Taycan, Taycan Cross Turismo					
Renault	✓	Kangoo Z.E.	75	375	ab 383	Zoe	662
Skoda	✓	Enyaq	75	1000	890		
Smart	✗	forfour EQ, fortwo EQ				forfour EQ, fortwo EQ	860
Tesla	✓	Model Y, Model X	72 (Y), 90 (X)	1600 (Model Y), 2268 (Model X)	1350/Serie	Model 3, Model S	ab 618
Volvo	✓	Volvo XC40 Recharge Pure Electric	90	1500	930	XC40 Recharge	352
VW	✓	ID.3, ID.4	75	0 (ID.3), 1200 (ID.4)	390/890	e-up!, ID.4	ab 702

\* Quelle: Hersteller; Stand: 17. Mai 2021; Preise gerundet; Alle Preise nur für die AHK und ohne Montage; k. A.: keine Angabe; \* Anbieter: [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de)