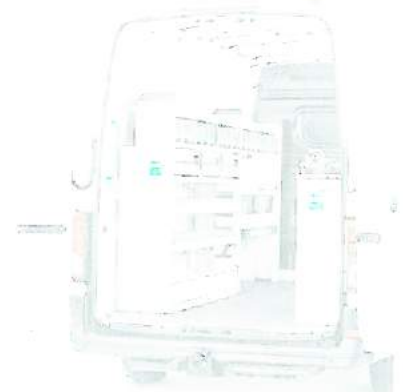


## ERFAHRUNGSWERTE IN BRANCHENLÖSUNG AUFGENOMMEN

Die Branchenlösung mit „Deep 210“ Fahrzeuganbringung für den Transporter MAN und IVECO angepasst und erweitert. Als diese Branchenlösung ab Werk für den MAN Teil erhielt der Kunde eine umfangreiche Fahrzeuganbringung, die sich direkt beim Hersteller installieren lässt und auch später noch schief und einfach anpassen lässt. Erfolgreiche Erfahrungswerte haben MAN und IVECO aufgenommen, so dass beispielsweise die Antriebswellenverkleidung jetzt auch im Kundenpaket integriert wurde. Bei MAN die Mo-

torantriebswellenverkleidung anbietet, werden die Fahrzeuge ab Werk fertig ausgestattet geliefert. Besonders wichtig ist diese Wellenabdeckung, dass der Kunde sie für seine Zwecke mit umfangreichem Zubehör ergänzen und kombinieren kann. So ist der Nutzer im Einsatz feststellen, dass er doch noch weitere Elemente in seine Fahrzeuganbringung benötigt, ist dies im Handumdrehen erledigt. Zudem erfolgt Befestigungspunkte in der MAN-Lösung dafür bereits vom Beginn an installiert sind. <<<



// Foto: IVECO

## PRAKTISCHES TRANSPORTMITTEL FÜR DIE ANHÄNGERKUPPLUNG

Wie eine Kundenumfrage von Rameder ergab, einem der größten Anbieter von PKW-Transportlösungen in Europa, werden die meisten Anhängerkupplungen zumindest ab und zu auch für



Fahrradträger verwendet. Doch es gibt durchaus noch weitere Einsatzgebiete des praktischen Hakens. So bietet das Unternehmen mit dem Wildträger „Deep 210“ einen

praktischen Transportkorb, der sich nicht nur für die Jagd nutzen lässt. Ohne Verschmutzungsgefahr für den Innenraum können so beispielsweise Säcke mit Erde oder Zement transportiert werden. Der stabile Transportkorb wird in wenigen Sekunden mit dem abschließbaren Einhandhebelverschluss auf der Anhängerkupplung fixiert. Ein weiteres praktisches Extra ist die lebensmittelechte, schlag- und bruchfeste Wildwanne. Sie verhindert, dass Flüssigkeiten auf den Boden tropfen und lässt sich auch für Lacke oder Öle nutzen. Solo ist die Wanne eine praktische Transporthilfe: Durch ihren speziellen Bug und eingearbeitete Kufen lässt sie sich als Schlitten

nutzen. Nach Gebrauch wird der robuste, UV-beständige Kunststoff der Wanne einfach mit Schlauch oder Hochdruckreiniger abgespritzt. Ein passendes Ladungssicherungsnetz, eine Wannenebene und ein Hartdeckel aus Kunststoff sowie ein Beleuchtungssatz inklusive Kennzeichenhalter ergänzen das Angebot rund um den „Deep 210“. <<<



// Fotos (2): Rameder

## BESONDERS LEICHTER STAHL-PRITSCHENBAUSATZ

Ihre Produktreihe CargoTron Pritschenbausätze hat die Suter Nutzfahrzeugtechnik nun um eine sehr leichte Stahlvariante erweitert. Die neue Stahl-SchraubPritsche Light (SSPL) wiegt 38 Prozent weniger als der Stahl-Pritschenbausatz SSP3 und ist auch nur ein Prozent schwerer als der Aluminium-Pritschenbausatz ASP1 inklusive Boden. Auch dieser Bausatz ist zerlegbar und nach der

DIN EN 12672 Code X1. Die moderne Optik der Zink-Aluminium-Maltesium-Beschichtung aus dem Bausatz SSP3 wurde beibehalten. Diese Version übernimmt. Wahlweise ist der Bausatz als Pritschenaufbau und als Curtain-Side Aufbau CS Light mit Blue-Aluminium-Rungen und Bordwandsystemen für Fahrzeuge von 3,5 t 12 t zulässiges Gesamtgewicht lieferbar. <<<



// Foto: Suter