

**Betrifft:** Gasanlage beim Gebrauchtkauf

## Umrüstung nötig?



Ich habe mir einen alten Caravan Baujahr 1985 gekauft. Dessen Gasanlage arbeitet noch mit 50 mbar. Muss ich den vor der ersten Wiederzulassung auf 30 mbar umrüsten?

Patrick Jensen, Hamburg

Thomas Braun von Gasspezialist GOK dazu: *Da hilft der Blick ins Arbeitsblatt G 607 des Deutschen Vereins des Gas- und Wasserfaches (DVGW). Und der verrät: 50 mbar-Anlagen haben nach wie vor einen Bestandsschutz. Wer also eine Altanlage mit 50 mbar-Betriebsdruck hat und eine Änderung an der Gasanlage geplant hat, muss nicht von 50 auf 30 mbar umstellen. So eine Änderung kann zum Beispiel der Austausch eines Gasgeräts oder des Druckregler sein. Man kann schlichtweg das gleiche Modell mit demselben Ausgangsdruck wieder einsetzen. Wer an eine 50 mbar-Gasanlage ein 30 mbar-Gasgerät anschließen möchten, macht dies mit einem sogenannten Vordruckregler. Er wird in die 50 mbar-Leitung eingebaut und regelt den Druck von 50 auf 30 mbar herunter. So kann der Camper auch neue Gasgeräte, die vielleicht nur noch für 30 mbar hergestellt werden, in älteren Freizeitfahrzeugen betreiben.*

**Betrifft:** Unfallschaden im Heck

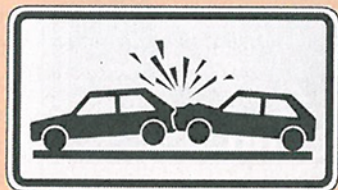
## Tauschen oder nicht?

Mir ist im Urlaub einer ins Heck gerauscht. Er war nicht sehr schnell und ich hatte den Haken stecken, sodass er mehr Schaden hatte wie ich. Auf dem Campingplatz haben dann aber alle gesagt, dass ich die AHK tauschen muss. Stimmt das?

Rudi Werner via E-mail

Jens Waldmann von Kupplungsspezialist Rameder dazu: *Grundsätzlich darf nach einem Unfall, bei dem die Anhängerkupplung in Mitleidenschaft gezogen wurde, diese nicht mehr*

*verwendet werden. Selbst, wenn nur die Aufnahme*



*der Kupplungskugel verbogen ist oder sich eine Kerbe in der Traverse befindet, besteht nicht die Möglichkeit, einzelne Komponenten der Anhängerkupplung einfach auszutauschen. Um wieder eine identische Anhängerkupplung für das beschädigte Fahrzeug zu erhalten, müssen Sie nur die Angaben auf dem Typenschild notieren und diese bei Ihrer telefonischen Bestellung bereithalten.*

**Betrifft:** Dichtheitsgarantie

## Selber machen?

Ich muss jährlich meinen Caravan auf Dichtigkeit überprüfen lassen, damit die 10-jährige Garantie nicht erlischt. Kann man das nicht auch selbst machen?

Bertram Wolper, München



Das sagen die Hersteller dazu: *Diese Garantie tritt im Schadensfall nur dann in Kraft, wenn die kostenpflichtigen Dichtigkeitsinspektionen nach jeweils 12*

*bis 14 Monaten ab Fahrzeugübernahme ordnungsgemäß durchgeführt wurden. Ansprüche*

*können nur geltend gemacht werden, wenn die vorgeschriebenen Inspektionen von einer autorisierten Werkstatt oder vom Garantiegeber durchgeführt und im Kundendienst-Scheckheft vom Vertragshändler per Stempel/Unterschrift bestätigt sind. Weiterhin ist der Nachweis für die Dichtigkeitsgarantieprüfung umgehend nach erfolgter Überprüfung an den Hersteller zu senden. Dies macht der Vertragshändler.*

*Trotzdem liegt die Verantwortlichkeit für die lückenlose Nachweisführung beim Garantienehmer. Wird ein Garantieanspruch geltend gemacht, ist der Nachweis der durchgeführten Inspektionen auf Forderung des Garantiegebers durch den Garantienehmer zu erbringen. Dritte, insbesondere Händler, sind nicht berechtigt, weitergehende den Garantiegeber bindende Garantieleistungen zuzusagen.*



Zufriedenheit kann man kaufen...



**Isabella**

feel free

www.isabella.net