

## #soundsystem

Livemusik in entspannter Atmosphäre, Auftritte der Jazz-Elite aus aller Welt und eine einzigartige Akustik – das macht Göteborgs legendären Jazzclub, das „Nefertiti“, aus.

Diesem besonderen Club hat Volvo nun einen neuen Klangmodus nachempfunden. Kunden können sich in den Fahrzeugen der Volvo 60er und 90er Baureihe ab dem Modelljahr 2021 wie in diesem Jazzclub fühlen.

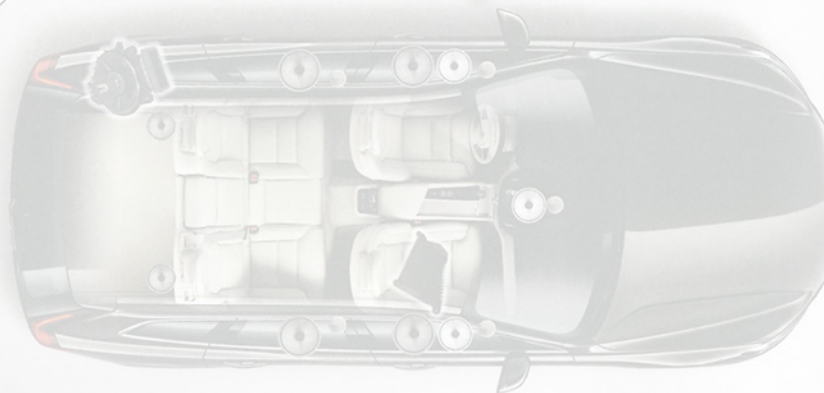
Verantwortlich für die außergewöhnliche Akustik und den dreidimensionalen Klang ist das Premium-Sound-System des britischen

Traditionsunternehmens Bowers & Wilkins. Damit erleben Autofahrer in den neuen Volvos einen direkten und unverfälschten Sound.

Das Bowers & Wilkins System umfasst in den Volvo 90er Modellen insgesamt 19 Lautsprecher und 15

Lautsprecher in der Volvo 60er Familie. Durch den Mix aus doppelagigen Nautilus-Hochtönern, Tieftönern mit Karbon/Zellulose-Membran sowie Mitteltönern mit revolutionärer Continuum-Membran werden die Stimmen und Musik noch reiner und realistischer

wiedergegeben. Ein Fresh Air Subwoofer mit Mica-Membran sowie eine automatische Rauschkompensation und eine Klangverarbeitungs-Software von Dirac Research sorgen darüber hinaus für den klaren Klang im Inneren der neuen schwedischen Modelle, die man ab sofort bestellen kann. ■



## Ein Feeling wie im Jazzclub

## Kamera statt Außenspiegel

## #kameratechnik



Lexus hat die konventionellen Außenspiegel seiner Luxury-Line-Modelle durch ein digitales Kamerasystem ersetzt. Die digitalen Kameras, über die der Lexus ES 300h ab sofort verfügt, übertragen ihre Bilder auf fünf Zoll große Farb-Monitore. Sie sind im Innenraum auf derselben Höhe positioniert, wo sich sonst die Außenspiegel befinden, und liegen damit im intuitiven Sichtfeld, so der Hersteller. Das System bietet dem Fahrer eine verbesserte Sicht auf den Bereich hinter und unmittelbar neben dem Fahrzeug. Dank der automatischen

Weitwinkelfunktion wird das Abbiegen und Rückwärtsfahren komfortabler und sicherer. Für ein noch sichereres Manövrieren des Fahrzeugs – wie beispielsweise beim Einparken – erscheinen auf den Monitoren bei Einlegen des Rückwärtsganges Abstands-Hilfslinien. Die Kameras sind vor Regen und Schnee geschützt. Das Außengehäuse der Kameras wurde deutlich verkleinert, was den Luftwiderstand verringert und die Windgeräusche minimiert. In Deutschland sind die digitalen Außenspiegel in der Ausstattungslinie Luxury Line mit einem Aufpreis von 2.000 Euro erhältlich. ■

## Sonst gibt's was aufs Dach

Zum Urlaub mit dem Wohnwagen gehört für die meisten das Fahrrad mit dazu. Rameder



Der Deichselträger wiegt 6 Kilo und kann gut von einer Person montiert werden.

bietet jetzt einen praktischen Fahrradträger für die Wohnwagen-Deichsel an. Mit Hilfe von Befestigungsklammern lässt sich der Träger einfach auf der V-Deichsel montieren. Dabei ist ein Mindestabstand von 85 cm zwischen Halterung und Kugelkopfmittle notwendig. Auf den an die Fahrradlänge anpassbaren Schienen können bis zu zwei Fahrräder – allerdings keine E-Bikes – mit einem Gesamtgewicht von 35 Kilo transportiert werden. Beachten muss man die



## #fahrradtraeger

zulässige Stützlast der Anhängerkupplung. Ob das Limit überschritten ist, kann man mit einer ausrangierten Personenwaage unter dem Stützrad oder einer speziellen Deichselwaage ermitteln. Drückt zu viel Gewicht auf den Kugelkopf, hilft es meist schon, einige schwerere Dinge im Wohnwagen hinter die Achse zu packen. ■



Der Aluminiumträger kostet im Rameder-Onlineshop 149 Euro.