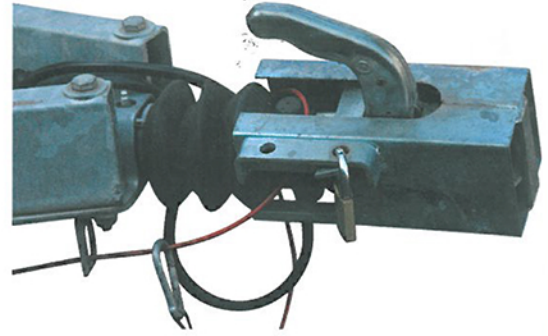


## SICHERUNG FÜR ANHÄNGER UND BAUWAGEN

» Pro Jahr werden laut ADAC circa 15 000 kaskoversicherte Autos gestohlen. Doch nicht nur zumeist teure Fahrzeuge sind im Visier von Kriminellen, auch Bauwägen und Anhänger werden häufig entwendet. Rameder hat einige Tipps, wie man Diebstahl vorbeugt.



Mit einem Kasten und Schloss ist ein Anhänger schon ganz ordentlich gesichert, wenn das Schloss eine gewisse Qualität hat. // Foto: Rameder

Bevor man sich über die Sicherung seines Anhängers per Schloss Gedanken macht, empfiehlt Rameder, Anbieter von Anhängerkupplungen und Transportzubehör, sollte man sich um einen geeigneten Abstellplatz kümmern. Denn wer seinen Anhänger in einer verschlossenen Garage oder in einer abgesperrten und gut einsehbaren Einfahrt parkt, schreckt viele Langfinger bereits im Vorfeld ab.

### Drei Klassen von Schlössern

Im nächsten Schritt kann man sich überlegen, ob man seinen Anhänger zusätzlich

mit einem klassischen Schloss, zum Beispiel im Bereich der Kupplung, oder mit einer Kralle sichern möchte. Häufig ist in Ländern wie Holland, Schweden und Großbritannien eine zertifizierte Diebstahlsicherung Pflicht, wenn man einen Anhänger versichern lässt. In Deutschland wird dies von Versicherungsgesellschaften oft nicht vorausgesetzt. Trotzdem ist es ratsam, gerade teure Anhänger entsprechend zu schützen.

Grundsätzlich kann man drei Klassen von Schlössern definieren. Unter die Klasse „niedriger Schutz“ fällt das Steckschloss,

welches häufig vom Hersteller direkt verbaut wird. Auch Schlosszylinder-Systeme stellen Langfinger nur vor geringe Probleme. Ab der mittleren Klasse wird es interessanter: Das Kastenschloss, auch Kastensicherung genannt, kann einen guten Diebstahlschutz gewährleisten. Genutzt wird hier ein Kasten aus vorzugsweise gehärtetem Stahl mit Sicherungsriegel und Diskusschloss, der über die Kupplung gestülpt wird. Die höchstmögliche Stufe erfüllen zertifizierte Anhängerschlosser, welche mit individuellen Konstruktionen und qualitativ hochwertigen Materialien aufwarten. ☞

## NEUER VAKUUM-HANDSAUGER VEREINFACHT TRANSPORT

» Eine zukunftsweisende Art flächige Materialien zu heben und zu transportieren, stellt jetzt das Unternehmen Eurotech mit einem neuen Vakuum-Handsauger vor. Dieser zeichnet sich durch seine starke Saugkraft auch auf rauen oder feuchten Oberflächen aus.

Das Unternehmen Eurotech realisiert standardisierte und kundenspezifische Handling- und Transportlösungen im Bereich der Vakuumtechnik. Mit dem akkubetriebenen Vakuum-Handsauger „Typ Nemo“ hat der Hersteller ein weiteres zukunftsweisendes Produkt im Portfolio.

links: Schmal geschnittene Lasten wie Fenster lassen sich mit Vakuum-Handsauger sicher transportieren.

rechts: Selbst strukturierte Oberflächen stellen kein Problem für den neuen Vakuum-Handsauger dar. // Fotos (2): Eurotech

Der mobile, elektrische Vakuum-Handsauger „Typ Nemo“ kann sich auf praktisch jeder Oberfläche ansaugen. Mit einer Haltekraft von bis zu 170 Kilogramm können die Materialien problemlos bewegt und sicher platziert werden. Das installierte Vakuummeter mit rot/grün-Bereich dient zur Überwachung. Der erforderliche Unterdruck wird mit einer im Handgriff verbauten Vakuumpumpe erzeugt. Diese ist mit einer Sparschaltung ausgestattet. Erreicht die Pumpe den sicheren Unterdruck, schaltet diese ab. Fällt das Vakuum im Sauger schaltet sich die Vakuumpumpe selbstständig wieder ein.

Der Handsauger „Typ Nemo“ ist eine zukunftsweisende Art flächige Materialien zu heben und zu transportieren. Hierbei spielt es keine Rolle, ob es sich um glatte oder strukturierte Oberflächen handelt. Der Handsauger hebt nahezu alle Oberflächen und ist eine ideale Ergänzung im Werkzeugbestand für eine sehr breite Gruppe von Fachleuten. Ob Bauprofi oder Lagermitarbeiter, ob Service- oder Werkstattmitarbeiter, in allen Branchen, bei denen schweres Heben auf der Tagesordnung steht, minimiert dieses leistungsstarke Tool das Risiko der Beschädigung teurer Materialien und maximiert die Produktivität bei gleichzeitiger Reduzierung der physischen Arbeitsbelastung. ☞

