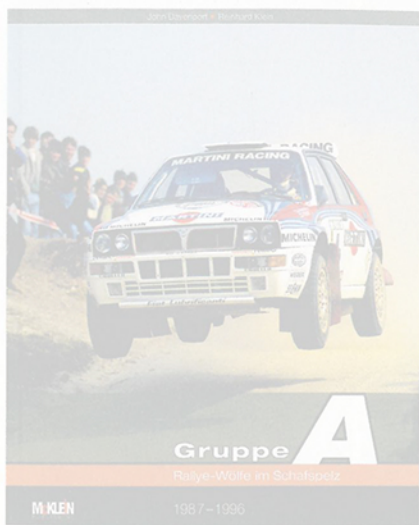


BUCH

Gruppe A: Mehr Sein als Schein



Sie sind Rallye-Fan und denken, die Gruppe A war nach den Leistungsexzessen der Mittachtziger nurmehr Kindergeburtstag? Dann lesen Sie dieses Buch! Spannende Veranstaltungen, große Fahrernamen, vermeintlich volksnahe Autos und unglaubliche Trickserien werfen ein neues Licht auf die Vorläufer der *World Rallye Cars* – dazu in gewohnter McKlein-Manier vorbildlich aufbereitet. **fs**

John Davenport, Reinhard Klein: Gruppe A. Rallye-Wölfe im Schafspelz – 1987 - 1996. 256 Seiten mit 450 Farbabbildungen, Format 24,5 x 30 cm, Festeinband. McKlein Publishing, 49,90 Euro (ISBN 978-3-947156-20-7). Bezug: Rallywebshop, Tel.: 02203/9242570, www.rallyandracing.com

Seit 44 Jahren wird der **Lada Niva** gebaut, und inzwischen ist er unter all den Offroadern der letzte echte Arbeiter. Um ihn für seine rustikalen Aufgaben zu wappnen, bietet Rameder eine starre Anhängerkupplung mit geschraubtem Kugelkopf. Für den Betrag von 200 Euro inklusive Elektrosatz darf der Russe dann 1900 Kilo ziehen.

www.kupplung.de

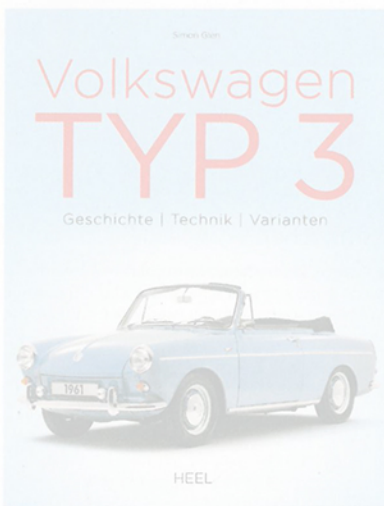


BUCH

Super Typ

Im Schatten von Käfer und Bus fristet der VW Typ 3 sein Dasein in der luftgekühlten Szene. Wer jedoch richtig tief ins Thema einsteigen möchte, dem sei dieses Werk ans Herz gelegt, das minutiös die Geschichte und die Ausstattungsdetails beleuchtet. Trotz des teilweise etwas wirren Layouts sehr empfehlenswert. **fs**

Simon Glen: VW Typ 3. Geschichte, Technik, Varianten. 176 Seiten, Format 24,5 x 29 cm, Festeinband. Heel Verlag, 35 Euro (ISBN 978-3-95843-993-1).



ZUBEHÖR

Boxer mit Biss

Bei ihrem Erscheinen im Herbst 1953 boten die Duplexbremsen der Boxer-BMW beeindruckende Verzögerungswerte. Als die Trommeln im Herbst 1977 endgültig in Rente geschickt wurden, war längst die Zeit über sie hinweggegangen, Verzögerung und Standfestigkeit alles andere als „State of the Art“. Das wissen alle, die mal eine /5 flott durch die Alpen bewegt haben und sich plötzlich mit massivem Fading bis hin zum Totalausfall konfrontiert sahen. Für den bayerischen BMW-Spezialisten Hermann Rabenbauer ein unhaltbarer Zustand. Er tüftelte an der Optimierung der Bremsen und kann nun Beläge mit besserem Reibwert und geringer Fadingneigung anbieten. In Verbindung mit den ebenfalls schwächeren Rückholfedern werden Wirkung, Dosierbarkeit und Standfestigkeit der Bremse optimiert. Nach ausgiebigen Testfahrten sind wir der Meinung: Für weniger als 100 Euro zum Selbsteinbau das beste Bremsentuning für die Trommelbremsboxer.

www.rabenbauer.com, Tel.: 08581/98787-0

OLDTIMER
MARKT
GETESTET

