

Land Rover Defender

## Experte fürs Gelände

Anfang 2020 kommt der neue Land Rover Defender in zwei Versionen auf den Markt: als Defender 110 mit 5+2-Sitzen und Defender 90 mit kurzem Radstand. Mit einer Nutzlast von bis zu 900 Kilogramm, einer maximalen Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen und 90 Zentimetern Wassertiefe ist auch die neue Generation des Geländeklassikers wie geschaffen für alle Outdoor-Abenteuer. Zum Marktstart gibt es einen Vierzylinder-Benziner mit 300 PS, einen Reihensechszylinder-Benziner mit 400 PS und Mild-Hybrid-Technologie sowie einen 2-Liter-Twinturbo-Diesel mit 200 oder 240 PS. Der Defender 110 startet bei 55.600 Euro, den Defender 90 gibt es ab 49.700 Euro.



Fotos: Hersteller

Renault Captur

## DIE ZWEITE GENERATION

Mit einem prägnanteren Design, einem fahrerorientierten „Smart Cockpit“ und einer komplett neuen Antriebspalette kommt im Januar 2020 die zweite Generation des Renault Captur zu den Händlern. Zur Markteinführung gibt es drei Turbobenziner mit 101, 131 und 154 PS sowie einen Turbodiesel mit 115 PS. Ab dem Frühjahr 2020 erweitert der neu entwickelte E-TECH Plug-in-Hybrid das Antriebsangebot. Damit will Renault den Hybridantrieb für eine breite Käuferschicht erschwinglich machen. Die maximale Anhängelast beträgt 1.200 Kilogramm, der Einstiegspreis ist noch nicht bekannt.

VW Golf VIII

## HYBRID-OFFENSIVE

Der VW Golf ist seit mehr als 40 Jahren ein Dauerbrenner – nun rollt im Dezember 2019 die achte Generation zu den Händlern. Als erstes Modell der Marke ist der neue Golf gleich in fünf Hybridversionen erhältlich: als Mild-Hybrid eTSI mit 48-Volt-Technologie und wahlweise 110, 130 oder 150 PS. Zudem gibt es zwei Plug-in-Hybride mit 204 und 245 PS, die eine 13-kWh-Lithium-Ionen-Batterie an Bord haben. Diese soll eine rein elektrische Reichweite von 60 Kilometern ermöglichen. Daneben wird es auch neue Benzin-, Diesel- und Erdgasantriebe geben: zwei Dreizylinder-Benziner mit 90 und 110 PS, zwei Vierzylinder-Diesel mit 115 und 150 PS sowie ein erdgasbetriebener TGI mit 130 PS. Die Preise und Anhängelasten des neuen Golfs hat VW noch nicht bekannt gegeben.



Rameder

## AHK für Audi E-Tron

Der Audi E-Tron mit 408 PS und 660 Nm Drehmoment darf bis zu 1.800 Kilogramm ziehen. Nun gibt es von Rameder eine Nachrüst-AHK. Bei der Montage wird lediglich im nicht sichtbaren Bereich ein kleiner Einschnitt im Stoßfänger vorgenommen – ein Vorteil der von unten gesteckten Konstruktion. Dank E-Prüfzeichen ist keine Eintragung in die Fahrzeugpapiere notwendig. Die Nachrüstlösung ist für 299 Euro unter [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de) erhältlich, der 13-polige Elektrosatz kostet 54 Euro.

Zahl des Monats

**EINE MILLION**  
öffentliche Ladesäulen für  
**ELEKTROFAHRZEUGE** will  
die Bundesregierung mit  
ihrem **KLIMAPAKET**  
bis **2030** schaffen.