



WEINSBERG

Der erste Vollintegrierte

■ Mit dem CaraCore stellt Weinsberg sein erstes vollintegriertes Reisemobil vor. Es steht für höchsten Komfort im Mittelklasse-Segment. Der CaraCore rollt auf Fiat-Ducato-Basis und fährt im Modelljahr 2020 in drei Grundrissen vor: 650 MF, 650 MEG und 700 MEG. Das

geräumige Interieur hat offene Blickachsen und Deckenschränke über Sitzgruppe und Küche. Dank serienmäßigem Hubbett bietet der CaraCore bis zu fünf Schlafplätze. Mitfahren können nur vier Personen. Die Preisliste beginnt bei vergleichsweise schmalen 54 000 Euro.



Schicke Optik, innen luftig und modern

IN KÜRZE

► Reichlich zu tun

■ Die Umrüster von Fahrgestellen haben jetzt besonders viel zu tun. Grund dafür: die hohe Nachfrage aus dem Reisemobilsektor. Fahrzeugbau Meier nahe Nürnberg hat seit Jahresbeginn erneut einen Rekord verbuchen können. Dort wurden bis April über 300 Fahrgestelle komplett umgerüstet - Bestwert in der knapp 20-jährigen Unternehmensgeschichte.

► Autoschlüssel to go

■ 76 Prozent der Deutschen waren schon einmal von ihrem Autoschlüssel generiert. Das ist das Ergebnis einer repräsentativen Umfrage von Bosch. Vor allem jüngere Autofahrer bis 40 Jahre und Vielfahrer verbinden mit dem Schlüssel negative Erlebnisse. Viele wünschen sich das Smartphone als Schlüsselerersatz.



► Schwarze Dachbox

■ Mit der F.I.I Menabo Diamond 500 bietet Rameder eine neue, ausschließlich in Schwarz erhältliche Dachbox an. Sie ist 2,09 Meter lang, 79 Zentimeter breit, 36 Zentimeter hoch und fasst 500 Liter. Die maximale Zuladung beträgt 75 Kilogramm. Montiert wird die 307 Euro teure Box über eine T-Nut-Verbindung.



► Kein Rutschen mehr

■ Jeder Motorradfahrer kennt das: Rutschgefahr durch nasse, schmierige Straßen. Helfen kann da eine Motorrad-Stabilitätskontrolle (MSC). Zero Motorcycles hat mit dem Streetfighter Zero SR/F das erste Elektromotorrad präsentiert, das mit der Motorrad-Stabilitätskontrolle von Bosch ausgestattet ist. Das neue Hochleistungsmotorrad (ab 20 490 Euro) bietet eine Kombination aus Kraftentfaltung, Kontrolle und Konnektivität.



► Harley fahren

■ Harley-Davidson tourt mit Probefahrtangeboten (59 Euro) und Wiedereinsteigerkursen (45 Euro) durchs Land. Bei der „Road Experience“ machen die Test-Bikes Station auf Veranstaltungen und an Treffpunkten. Bei „Harley on Tour“ gibt es die Maschinen aus Milwaukee oder auch Einsteigermodelle mit 48 PS. Helm, Jacke und Handschuhe werden bei Bedarf vor Ort gestellt.

► Oldtimer-Grand-Prix

■ Legendäre GTs von Porsche und Ferrari, faszinierende Sportwagen von Lotus und Isdera sowie historische Schätze von Skoda gibt es im Fahrerlager des AvD-Oldtimer-Grand-Prix vom 9. bis 11. August zu sehen. Mit rund 500 historischen Rennwagen von Ende der 20er- bis Anfang der 80er-Jahre bietet die Veranstaltung eine Zeitreise durch die Motorsport-Geschichte.

FOTOS: HERSTELLER (7), HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY, MAX COLVIN/GETTY IMAGES